Metrac G3, G3 X, G4 X, G7 RX
Metrac H4 X, H7 RX, H7 X, H9 X

Metrac. Il portaattrezzi adatto ai pendii.



Adattabilità estrema ai pendii. Protezione del terreno. Sicuro.

REFORM. Teamwork Technology.







REFORM Metrac

Tuttofare.

REFORM Metrac è una falciatrice a due assi sviluppata per terreni estremamente ripidi per l'agricoltura di montagna e la tecnologia comunale. Si contraddistingue per tecnica moderna ed economicità elevata. Con la sua straordinaria adattabilità ai pendi, in concomitanza con la massima protezione del terreno, Metrac offre un comfort di lavoro unico.
I REFORM Metrac vengono prodotti in serie dal 1965.

Panoramica dei vantaggi:

- Motori diesel a 4 cilindri a basso consumo e con grande ripresa
- Leva multifunzionale per il massimo comfort*
- Bloccaggi differenziale preselezionabili con azione bloccante al 100%
- Quattro ruote motrici disattivabili
- In base alla destinazione d'uso: Cambio o trasmissione idrostatica
- 4 tipi di guida: sterzatura integrale, anteriore, posteriore e sterzaggio a granchio
- Peso proprio ridotto e baricentro ribassato
- Pneumatici a bassa pressione che proteggono il terreno e adatti ai pendi
- Aderenza costante al terreno di tutte e 4 le ruote grazie all'assale anteriore oscillante (snodo centrale)
- Sterzo idrostatico
- 2 aree di montaggio complete con sollevatori potenti
- Scarico attrezzo e antioscillazione*
- PTO a inserimento sotto carico
- Sollevatore frontale portato guidato su asse*

*non per G3/G3 X



I professionisti all'opera!







REFORM Metrac

2 aree di montaggio complete per molteplici attrezzi di lavoro.

Il telaio (chassis) della falciatrice a due assi Reform è stato progettato per l'attacco sia frontale che posteriore degli attrezzi di lavoro. In questo modo si hanno a disposizione due aree di montaggio complete per molteplici macchine di lavoro. I solidi sollevatori con punti di attacco a norma consentono un montaggio e smontaggio rapidi degli attrezzi quali decespugliatore, fresa da neve, pala ribaltabile e molti altri e creano così una macchina universale dall'uso versatile.

1 Sollevatore frontale con presa di forza anteriore

Falciatrice a dischi, falciatrice a doppia lama, ranghinatore a nastro, decespugliatore, rastrello trasportatore frontale, lama da neve, fresa da neve, tosaerba rotativa, spazzatrice ecc.

2 Sollevatore posteriore con presa di forza posteriore, gancio di traino

Voltafieno, ranghinatore rotativo, pala ribaltabile, spandiconcime, rimorchio, raccogli-imballatrice, irroratrice di liquame, rimorchio, decespugliatore telescopico, spargitore posteriore, erpice strigliatore ecc.



Per ogni esigenza concreta.









1 Falciatrice a dischi



1 Spazzatrice



1 Tosaerba rotativa
2 Contenitore aspirante



1 Decespugliatore telescopico



1 Decespugliatore



1 Falciatrice frontale bilame



1 Decespugliatore



1 Tosaerba rotativa



1 Ranghinatore a nastro



1 Fresa da neve



2 Pala ribaltabile

Il Metrac per ogni stagione dell'anno.







Tecnologia ultramoderna e sicurezza.

Il telaio Metrac Reform.

Le falciatrici a due assi sono state concepite come portaattrezzi semovente per la lavorazione sicura dei terreni in tutti i campi d'impiego. Il collaudato telaio Reform Metrac è composto da un assale anteriore e posteriore, collegati tra loro mediante lo snodo centrale girevole. Su questo solido telaio (chassis) si possono agganciare i più svariati attrezzi di lavoro come falciatrice a dischi, ranghinatore a nastro, decespugliatori, frese da neve, lame da neve, spazzatrici e molto altro.



Robusti assali motrice sterzante con **riduttori planetari finali** per una elevata potenza di trazione e tutto beneficio del gruppo propulsore. Forze minori agiscono sugli alberi di trasmissione e consentono quindi una struttura più leggera.

1 Corona a dentatura interna
2 Ruota planetaria
3 Ruota solare
4 Portasatelliti

2 **Snodo centrale e assale oscillante**
Lo snodo centrale girevole tra l'assale anteriore oscillante e l'assale posteriore provvede ad un'aderenza costante al terreno di tutte e 4 le ruote e garantisce una guida sicura in ogni situazione. Massima trasmissione di potenza e protezione del terreno ottimale anche su terreni difficili.

3 La **frizione monodisco a secco** di grandi dimensioni, per la trasmissione dei modelli G e/o per la presa di forza dei modelli H, provvede a una piena trasmissione di potenza e vanta una lunga vita utile. La trasmissione con presa di forza della serie G viene inserita e disinserita elettroidraulicamente tramite una frizione a lamelle (G3 / G3X manuale).

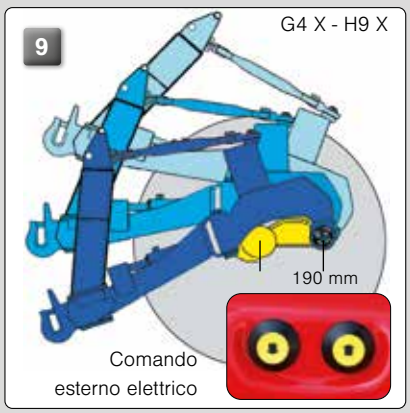
4 **Distributore di coppia con innesto della presa di forza**
L'azionamento viene trasmesso dal motore attraverso l'innesto sul distributore di coppia e da qui alla presa di forza anteriore e posteriore. Nei modelli G, inoltre, l'azionamento viene trasmesso dalla scatola di rinvio al cambio tramite un albero cardanico.



Spostamento laterale idraulico



Sollevatore frontale a rotazione angolare

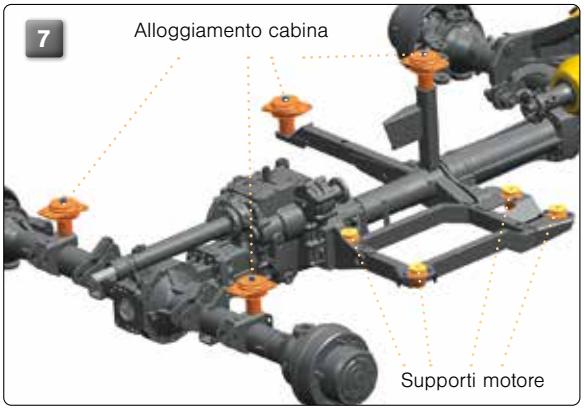


Il potente **sollevatore frontale (9)** guidato su asse garantisce il migliore adattamento al terreno grazie agli snodi molto arretrati dell'assale anteriore. Lo scarico attrezzo di serie idraulico (G3 / G3 X) o elettroidraulico offre una trazione maggiore nonché una migliore adattabilità e protezione dei terreni in pendenza. Spostamento laterale: ancora maggiore adattabilità ai pendii grazie allo spostamento del baricentro. Consente di lavorare vicino agli ostacoli e agevola il montaggio dell'attrezzo.

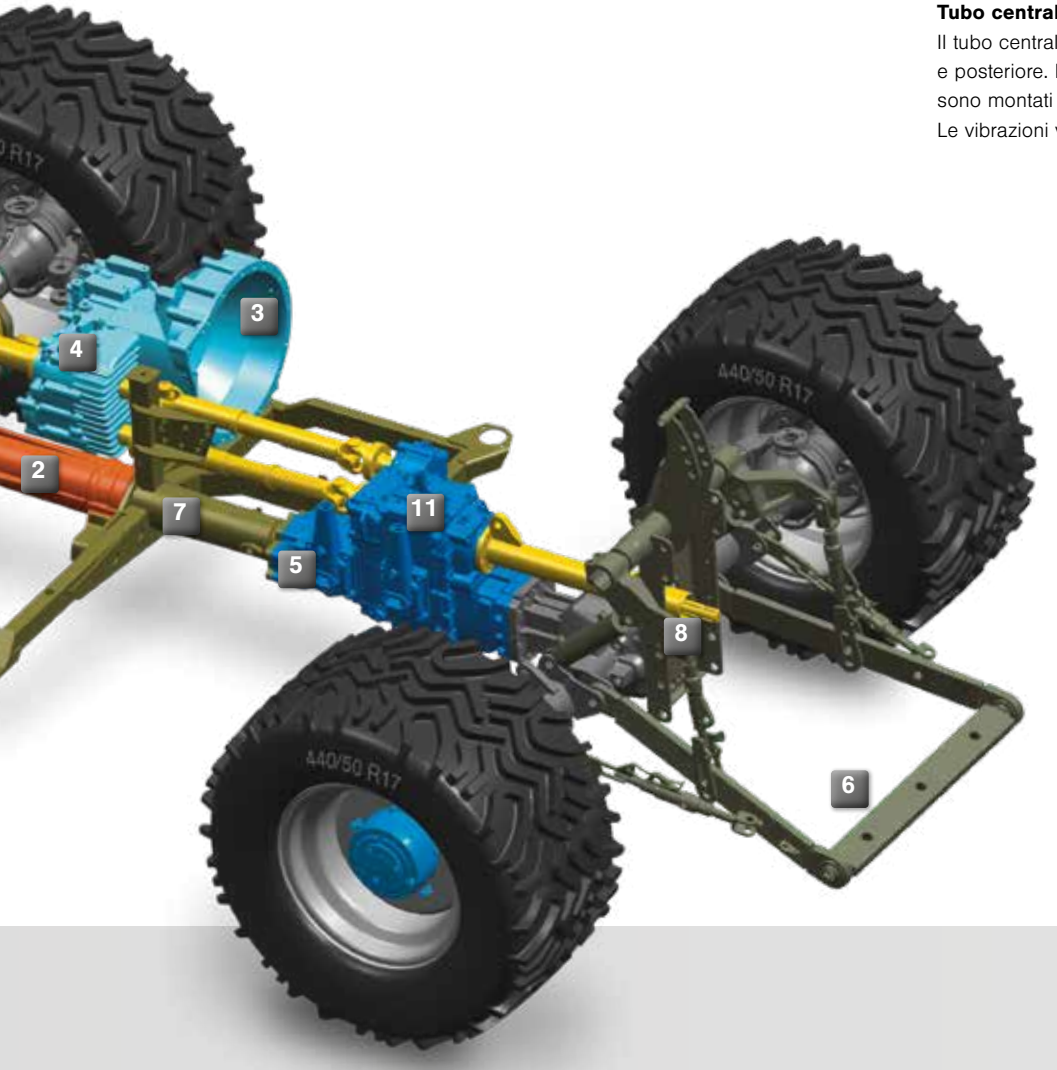
La trasmissione della **presa di forza anteriore (10)** nei modelli G avviene tramite una frizione a dischi e nelle trasmissioni idrostatiche tramite una frizione a secco monodisco. L'elevato rendimento della presa di forza elettroidraulica (non per G3 /G3 X) con 540 giri/min consente l'impiego efficiente delle macchine portate.

5 Le **quattro ruote motrici** (trazione anteriore disattivabile) consentono la massima trasmissione di potenza sul terreno grazie alla distribuzione ottimale delle forze di trasmissione sui due assali.

6 Il solido **sollevatore posteriore a 3 punti** (optional) è dotato di cilindri a doppio effetto, commutabile su effetto semplice (G3 / G3 X anche a semplice effetto o doppio effetto). Le capacità di sollevamento elevate consentono anche l'uso di attrezzi di lavoro pesanti. Il comando elettrico esterno di serie dei sollevatori (non per G3 / G3 X), incluso quello frontale, rappresenta uno strumento molto utile per collegare in modo pratico e veloce gli attrezzi di lavoro. Su richiesta sono disponibili anche bracci inferiori con attacchi rapidi.



Tubo centrale con sospensione motore e supporto cabina.
Il tubo centrale crea un solido collegamento tra assale anteriore e posteriore. Posto di guida e motore (non su G3 / G3 X) sono montati su 4 rispettivi cuscinetti in gomma antivibranti. Le vibrazioni vengono neutralizzate al loro nascere.

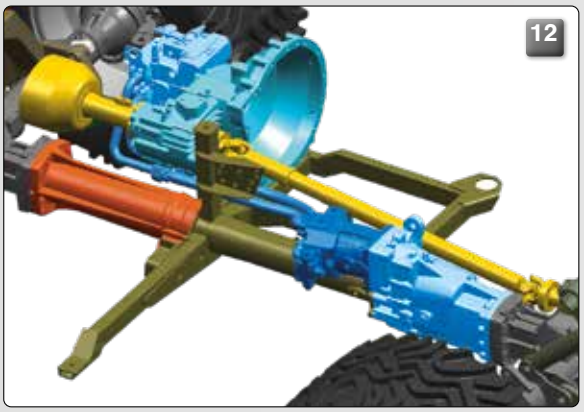


8 La **presa di forza posteriore** è elettroidraulica e garantisce, grazie al comando di avviamento automatico, un avviamento progressivo degli attrezzi di lavoro (non valido per G3 / G3 X: presa di forza sincronizzata posteriore).

Sfruttare tutta la potenza grazie al **cambio meccanico (11)** della serie G Metrac. Cambio e invertitori sincronizzati garantiscono una commutazione precisa e sicura in ogni situazione. G4 X - G7 RX con gruppo marcia ridotta su richiesta.

Trasmissione idrostatica (12) con pompa a portata variabile e motore a cilindrata variabile nelle falciatrici a due assi della serie H per un comfort con la C maiuscola. La trasmissione idrostatica con 4 range di velocità consente l'adattamento continuo della velocità di marcia alle relative condizioni di lavoro nonché un avviamento dolce senza strappi anche nei pendii. L'accoppiamento dinamico permanente apporta una sicurezza aggiuntiva nelle pendenze.

Grande serbatoio carburante (non illustrato)
Il serbatoio in polietilene di grandi dimensioni contiene carburante sufficiente per un'intera giornata di lavoro senza rifornimenti.



A tutela dell'uomo e della macchina

Scarico attrezzo REFORM e antioscillazione.



La falciatrice segue i bordi del terreno senza variare la pressione di scarico.



Le sollecitazioni da urto vengono minimizzate grazie ad un accumulatore a gas.

Scarico attrezzo elettroidraulico - per G4 X - H9 X
Il carico al suolo delle attrezzature portate viene regolato comodamente dal posto di guida grazie al sollevatore frontale con lo scarico attrezzo elettroidraulico. Una pressione residua regolabile predefinita nei cilindri idraulici consente di dislocare una buona parte del carico al suolo degli attrezzi di lavoro sulle ruote anteriori tramite il sistema idraulico. La falciatrice ruota letteralmente sul terreno, richiede minore forza di spinta e potenza motore consentendo una maggiore adattabilità ai terreni in pendenza come pure la trazione necessaria per proteggere la cotica erbosa.



Il **display digitale** fornisce informazioni sulla pressione di scarico impostata che può essere preselezionata mediante tasto. L'elettronica effettua automaticamente il caricamento e garantisce che la pressione di scarico selezionata venga mantenuta.

Antioscillazione idraulica (optional / di serie)*
Tutte le vibrazioni causate dalle macchine portate pesanti durante la marcia vengono neutralizzate e quindi anche le sollecitazioni da urto sono minimizzate. Tutto ciò si traduce in maggiore comfort, sicurezza e anche minore usura durante il lavoro sia per il Mounty che per l'attrezzatura portata. L'antioscillazione attivabile (chiamata anche antivibrazione) è disponibile per il sollevatore frontale e/o per il sollevatore posteriore.



Gli accumulatori a gas assorbono una buona parte delle oscillazioni che si generano soprattutto durante la marcia su strada con macchine portate pesanti.

*vedi dati tecnici

Panoramica dei vantaggi:

Scarico attrezzo elettroidraulico:
- Migliore adattabilità ai terreni in pendenza e ai pendi.
- Più trazione grazie allo spostamento del peso sull'assale anteriore.
- Scarico costante per una tastatura ottimale del terreno nonché la relativa protezione.
- Comfort extra grazie a comandi intuitivi e logici.
- Pressione di scarico preimpostata regolabile tramite tastiera.
- Campo di regolazione da 6 a 120 bar (intervallo graduale da 1 bar o velocità rapida).
- Comparazione permanente del valore nominale/reale della pressione di scarico impostata nonché effettiva.
- Un spia luminosa si accende sul cruscotto durante lo scarico attivo dell'attrezzo.
- Protezione dell'idraulica e quindi anche dell'apparecchio.
- Possibilità di commutazione sull'idraulica posteriore (optional).

Antioscillazione idraulica:
- Consente un funzionamento regolare anche durante la marcia con macchine portate pesanti.
- Comfort per il conducente e usura ridotta della macchina.
- Riduce l'effetto di rimbalzo del mezzo con l'attrezzo di lavoro montato durante la marcia rapida su strada.
- Il comfort di guida nella circolazione stradale aumenta notevolmente.
- Facilita l'arrivo e la partenza sulle aree da lavorare.
- Vengono ridotte le forze generate da urti improvvisi che agiscono sull'assale attraverso i bracci superiori e inferiori.
- Smorzamento delle vibrazioni trasmesse dal terreno sulla macchina portata.
- Le oscillazioni causate dalle irregolarità del terreno vengono assorbite.
- Azione ammortizzante anche sulla cabina.
- Antioscillazione attivabile e disattivabile.

REFORM Metrac

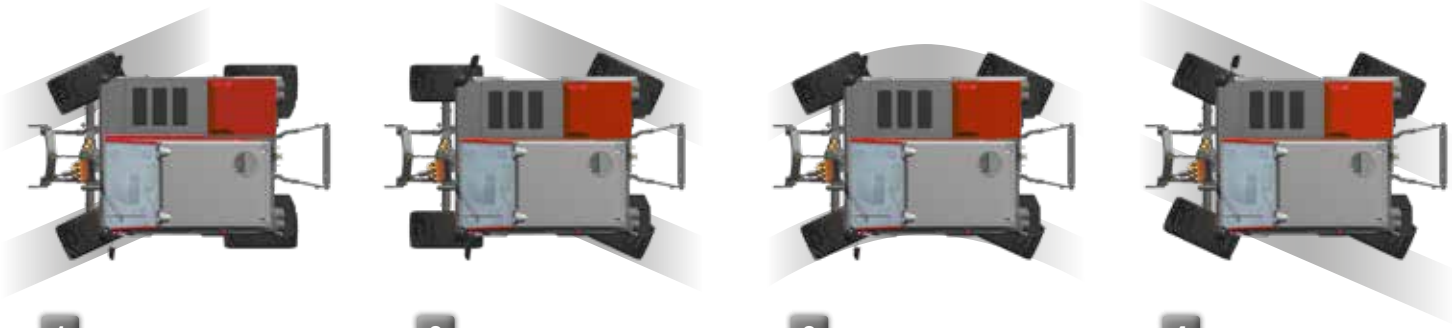
La sterzatura integrale intelligente!

Sterzo su 4 ruote sia a valle che a monte
Lo sterzo idrostatico con quattro tipi di guida di serie rappresenta il coronamento della concezione del telaio. La modalità di guida può essere selezionata comodamente con un pulsante anche durante la marcia.

Lo sterzo "che pensa"
I sensori comunicano al sistema automatico dello sterzo la posizione rettilinea delle ruote per consentire un cambio completamente automatico dei tipi di guida, ad esempio da sterzatura anteriore a sterzatura integrale e viceversa.



4 tipi di guida



1 Sterzatura anteriore

2 Sterzatura posteriore

3 Sterzatura integrale

4 Sterzaggio a granchio

1 Sterzatura anteriore
- Durante la marcia su strada per un comportamento stabile a velocità elevata.
- Durante il lavoro con attrezzi posteriori o come rimorchio.

2 Sterzatura posteriore
Viene utilizzata su terreni in piano o con pendenza moderata. La direzione dell'attrezzo frontale può essere controllata in modo migliore e più preciso rispetto alla sterzatura anteriore. Un ulteriore vantaggio è rappresentato dal fatto che l'attrezzo frontale non è esposto a uno "spostamento" laterale durante le sterzate e quindi può lavorare in modo più pulito e stabile.

3 Sterzatura integrale
Particolarità della vera sterzatura integrale Reform:
- Versatilità enorme in spazi molto ristretti.
- Ruote anteriori e posteriori allineate alla perfezione che seguono esattamente la stessa carreggiata.
- Massima protezione del terreno grazie ad una trazione uniforme e assolutamente senza distorsioni su tutte e 4 le ruote.
- Cambio rapido e completamento automatico della modalità di guida tramite pulsante, anche durante la marcia.
- Migliore efficienza grazie a tempi di inversione ridotti.

4 Sterzaggio a granchio
Quando le ruote posteriori sono infossate, si può procedere con la sterzatura anteriore; ciò significa che il Metrac procede con marcia laterale.
- Per un lavoro sicuro in direzione della pendenza grazie allo spostamento del baricentro.
- Lavoro su fossati e recinzioni; le ruote posteriori si mantengono a distanza.
- Pratico per lo spargimento al limite con il voltafieno a 3 punti.
- Passaggio su terreni morbidi senza danneggiarli poiché ogni ruota gira su una carreggiata separata.



Metrac H7 X e H9 X



Metrac H7 RX

REFORM Metrac modelli H

Trasmissione idrostatica.

Nella serie Metrac H4 x - H9 X la trasmissione idrostatica ha 4 range di velocità che consentono **l'adattamento continuo della velocità di marcia** alle rispettive condizioni di lavoro e aggiunge un'ulteriore sicurezza sui pendii grazie all'accoppiamento dinamico permanente.

Selezione della propria modalità di marcia:

Manuale con la leva multifunzionale

Comando continuo marcia avanti/retromarcia con incastro in folle per un uso economico con andanatrici o voltafieno a carico parziale e bassi giri motore.

Automatica tramite l'acceleratore

Per l'uso con la falciatrice a dischi o il decespugliatore dove sono richiesti giri elevati alla presa di forza per un taglio pulito e molta potenza.



Comfort di guida speciale
Adattamento della velocità e cambio direzione di marcia con una sola leva di marcia.

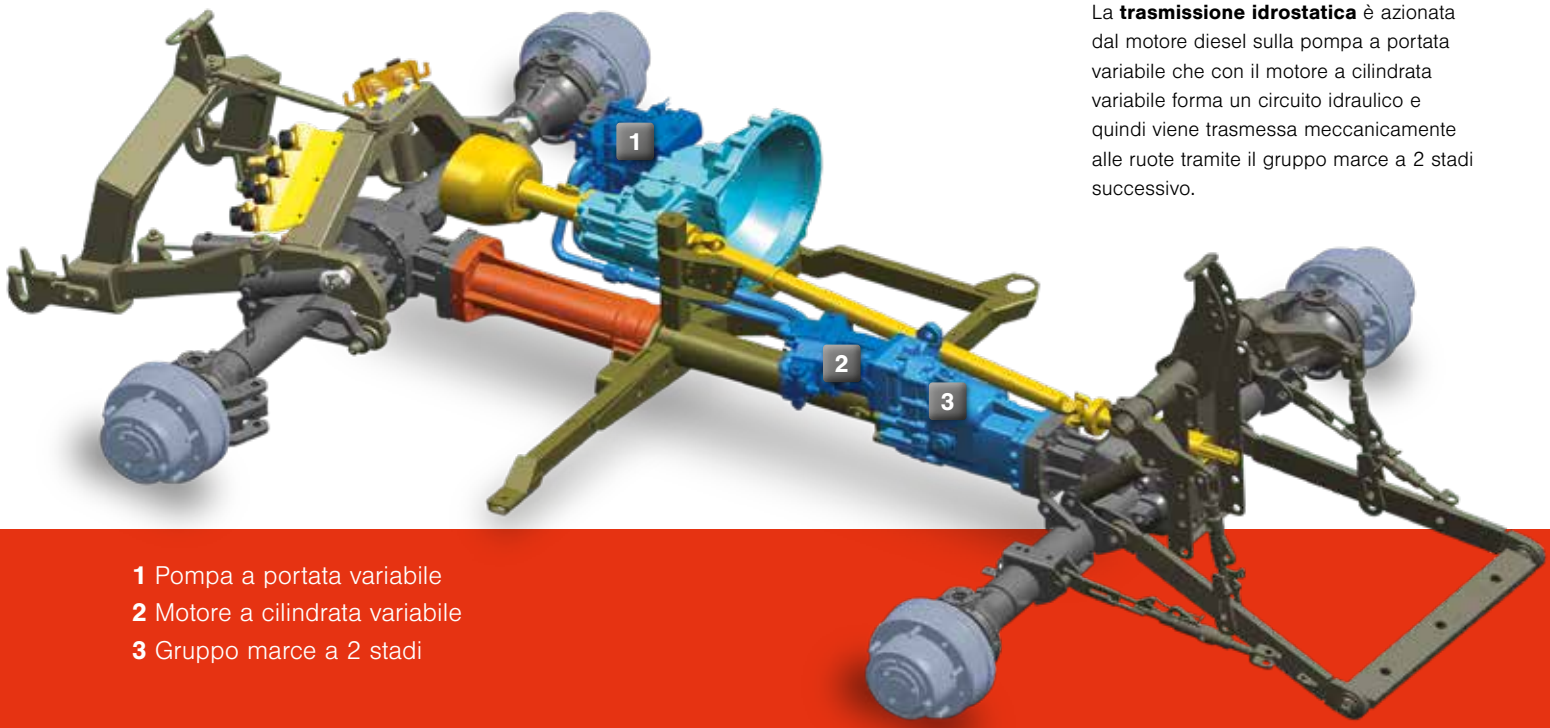


2 gruppi meccanici



automatico o manuale, 2 stadi idraulici

La **trasmissione idrostatica** è azionata dal motore diesel sulla pompa a portata variabile che con il motore a cilindrata variabile forma un circuito idraulico e quindi viene trasmessa meccanicamente alle ruote tramite il gruppo marce a 2 stadi successivo.



1 Pompa a portata variabile
2 Motore a cilindrata variabile
3 Gruppo marce a 2 stadi

Velocità in km/h con pneumatici di serie

H4 X H7 RX	1° stadio	0 – 7	31x15.5-15
	2° stadio	0 – 13,9	
	1° stadio	0 – 18,1	
	2° stadio	0 – 36,0	
H7 X H9 X	1° stadio	0 – 7,6	33x15.5-15
	2° stadio	0 – 14,6	
	1° stadio	0 – 19,7	
	2° stadio	0 – 38,0	

Panoramica dei vantaggi:

- 4 range di velocità per la massima trasmissione di potenza
- Manovre facili e sicure su terreni difficili
- Avviamento dolce senza strappi per una protezione speciale della cotica erbosa
- Velocità di avanzamento continua durante la marcia avanti e la retromarcia
- Massima sicurezza sui pendii grazie all'accoppiamento dinamico permanente
- Modalità di marcia automatica o manuale in base al tipo d'uso
- Comfort di lavoro superiore per il conducente e protezione dei freni
- Pedale inch come dispositivo di sicurezza attivo per l'arresto rapido

REFORM Metrac H4 X

Il piccolo con i geni del grande.

Il Metrac H4 X è il modello più completo con trasmissione idrostatica e quindi un modello base perfetto nell'**adattamento continuo della velocità di marcia.** La classe media Metrac sa convincere non solo per la facilità d'uso e il suo comfort, bensì anche per il peso proprio ridotto che facilita e rende sicuro il lavoro nei terreni estremi e negli spazi ridotti.



Panoramica dei vantaggi:

- Trasmissione idrostatica per una regolazione continua della velocità con una sola leva
- Sollevatore frontale con spostamento laterale
- Struttura ribassata e peso proprio ridotto per la migliore adattabilità ai pendii
- Cabina comfort top - su richiesta con impianto aria condizionata.
- Scarico attrezzo elettroidraulico.
- Sterzatura integrale commutabile su sterzatura anteriore, posteriore e sterzaggio a granchio a garanzia della migliore versatilità e protezione del terreno.



Tutti i **comandi** sono ubicati in modo ergonomico ed agevole in gruppi funzionali, sono ben raggiungibili dal conducente per avere sempre tutto a portata di mano e concentrarsi esclusivamente sul lavoro. La **console idraulica** consente di controllare comodamente tramite pulsante il sollevatore posteriore o altre funzioni idrauliche degli attrezzi di lavoro. È sufficiente premere un tasto per commutare una centralina sul motore idraulico. La possibilità di passare dal sollevatore frontale al sollevatore posteriore consente di comandare il sollevatore posteriore, incluso lo scarico attrezzo, con facilità grazie alla leva multifunzionale. Nei modelli idrostatici si può selezionare la modalità di marcia, automatica e/o manuale, come pure il livello di velocità 1 o 2 in modo molto intuitivo sulla console idraulica.





Il Metrac H4 X è dotato di serie di un **sollevatore frontale** con spostamento laterale integrato.



Il **comando elettrico esterno** per il sollevatore frontale è di serie e agevola il collegamento degli attrezzi di lavoro.

Idraulica di lavoro potente e comandi confortevoli
Il gruppo idraulico con attivazione elettromagnetica ha tutti i requisiti necessari per soddisfare le diverse esigenze di attivazione degli apparecchi, sia frontalmente che posteriormente. I distributori possono essere comandati comodamente dalla leva multifunzionale o dalla console a destra vicino al conducente.

I **gruppi idraulici** sono facilmente accessibili e ben identificabili grazie a colori e simboli. Tutto ciò facilita enormemente il collegamento.





REFORM Metrac H7 RX

La punta di diamante della classe media.

Il Metrac H7 RX si presenta con un design innovativo e moderno. L'abitacolo è stato ridisegnato e punta in alto grazie agli highlight tecnici come il piantone dello sterzo regolabile in altezza e inclinazione, ampie superfici portaoggetti nonché un display a colori centrale con computer di bordo. Il potente motore nella classe emissioni 3B consente al conducente di svolgere il suo lavoro in modo efficiente ed ecologico.

Panoramica dei vantaggi:

- Elevata potenza motore (70 CV / 250 Nm) nella classe emissioni 3B
- Trasmissione idrostatica per una regolazione continua della velocità di marcia
- Pedale inch per la massima sicurezza
- 4 tipi di guida per una versatilità imbattibile
- Nuovo abitacolo spazioso
- Ottima adattabilità ai pendii
- Piantone dello sterzo con inclinazione e altezza regolabili
- Unità di visualizzazione centrale con computer di bordo e display a colori
- Sollevatore frontale con spostamento laterale e scarico attrezzo elettroidraulico
- Carico utile massimo nella sua categoria
- Massime capacità di sollevamento
- Quattro ruote motrici attivabili e disattivabili elettroidraulicamente
- Bloccaggio differenziali elettroidraulico
- Massima agilità sul terreno
- Massima protezione del terreno





L'abitacolo completamente ridisegnato del Metrac H7 RX si dimostra convincente per spaziosità e comfort. Una nuova leva multifunzionale facilita il comando e offre il massimo divertimento di guida. Grazie alla potenza elevata dell'impianto si può godere di un clima piacevole e fresco in cabina anche nelle giornate più calde. Particolare attenzione è stata data a un **ampliamento delle superfici** dei portaoggetti. L'abitacolo è dotato di un vano portadocumenti e di un supporto per cellulare. I tappetini estraibili consentono una facile pulizia della cabina del Metrac.

Grazie al dispositivo elettrico di orientamento del **sedile opzionale,** anche nei terreni più in pendenza viene mantenuta una seduta ergonomica e in posizione eretta del conducente. Il piantone dello sterzo, con altezza e inclinazione regolabili, consente una salita comoda e può essere impostato in base alle esigenze personali del conducente.







Il **motore turbodiesel da 4 cilindri** della **classe di emissioni 3B** è potente ed ecologico allo stesso tempo. Dotato di filtro antiparticolato, sa impressionare con i suoi 70 CV, la buona ripresa, la sua particolare silenziosità e la vita utile.

La coppia elevata da 250 Nm offre, già a 1.000 giri/min e su un ampia fascia di regimi, le migliori riserve di potenza in ogni situazione



Nel H7 RX la **facilità di manutenzione** e l'accessibilità ottimale dei componenti sono scritte a lettere maiuscole. Quindi tutti gli sportelli di manutenzione e assistenza possono essere aperti facilmente e senza attrezzi. Ne risultano particolarmente facilitate le operazioni di manutenzione quotidiana come i controlli e i rabbocchi dell'acqua dell'impianto lavavetri, del filtro dell'aria, del livello dell'olio motore, del serbatoio del liquido freni, del liquido della frizione, ecc.

REFORM Metrac H7 X

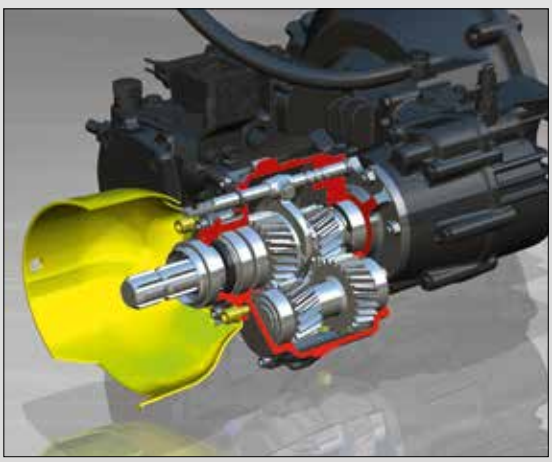
Più potenza per diverse applicazioni.

Il potente motore Turbo diesel a 4 cilindri da 74 CV del Metrac H7 X convince per l'elevata economicità e potenza. La confortevole cabina con un comando intuitivo assicura il massimo comfort di lavoro. Gli elevati carichi assali di 2.100 kg davanti e 2.600 kg fanno del Metrac H7 X un vero leone. Con il peso complessivo consentito di 4.000 kg, il Metrac H7 X garantisce un elevato carico utile. Metrac H7 X soddisfa già oggi le disposizioni della classe di emissioni 5.

Panoramica dei vantaggi:

- 74 CV
- 310 NM
- **Numero di giri nominale 2.300 giri/min**
- Peso da vuoto da 2.275 kg
- Interasse 2.045 e 2.245 mm
- **Oscillazione fino a 15 gradi**
- Nuovi componenti dell'idrostato Bosch Rexroth
- Filtro antiparticolato (DPF)
- **Ventilatore reversibile**
- **Classe emissioni 5**





Presa di forza (PDF) H7 X e H9X

Per soddisfare le esigenze personalizzate dei clienti, sui modelli H7 X e H9X è possibile selezionare due diverse velocità (540 o 1.000 giri/min) sia nella presa di forza anteriore che in quella posteriore. A scelta le velocità delle prese di forza vengono inoltre combinate in un cambio. In questo modo i modelli Metrac H7 X e H9 X offrono sempre il numero di giri adatto all'attrezzatura portata.







Area di lavoro H7 X e H9 X

La confortevole cabina di guida della classe superiore Metrac è realizzata per un migliore isolamento acustico e dispone di un raggruppamento logico degli interruttori. La disposizione dei comandi avviene per gruppi logici ed è intuitiva e facilmente comprensibile.
Il ridotto numero di giri nominale di 2.300 giri/min contribuisce a un rumore di fondo piacevole e consente un lavoro senza affaticamento, anche durante le giornate più lunghe.

- Uso logico e intuitivo
- Rumore di fondo piacevole



Oscillazione H7 X e H9 X

Per percorrere più facilmente i terreni difficili, REFORM con i modelli Metrac H7 X e H9 X REFORM offre due interassi (2.045 e 2.245 mm), che rendono possibile una oscillazione dell'assale anteriore fino a 15 gradi. Grazie alla sterzatura integrale con lo stesso angolo di sterzata su entrambi gli assali, Metrac H7 X e H9 X sono estremamente versatili.

- Oscillazione fino a 15 gradi
- 2 interassi

REFORM Metrac H9 X

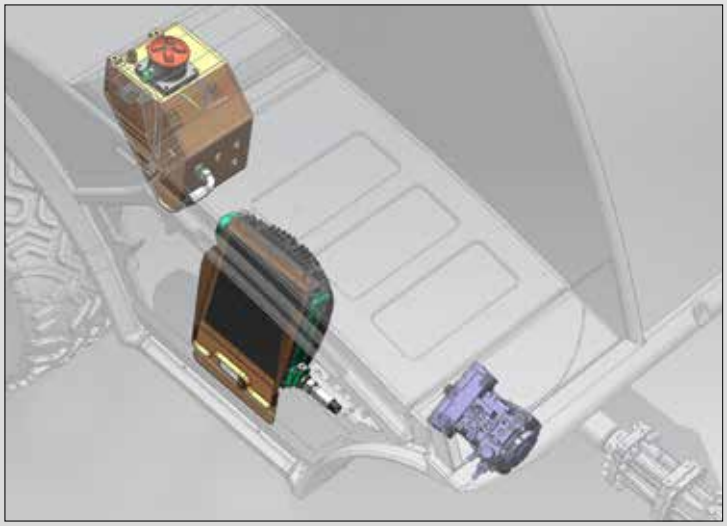
Prestazioni al top nella comoda classe superiore.

H9 X con un potente motore turbo dalla ripresa di 91 CV completa gamma alta della serie X Metrac. Capacità di sollevamento e carichi assale eccellenti come pure velocità della presa di forza diverse consentono gli impieghi più esigenti per 365 giorni all'anno. Con un peso a vuoto da 2.345 kg, H9 X è un vero peso leggero della sua classe. Dotato di un filtro antiparticolato (DPF) e di un catalizzatore SCR con iniezione AdBlue soddisfa gli elevati requisiti delle norme sui gas di scarico di classe 5.



Panoramica dei vantaggi:

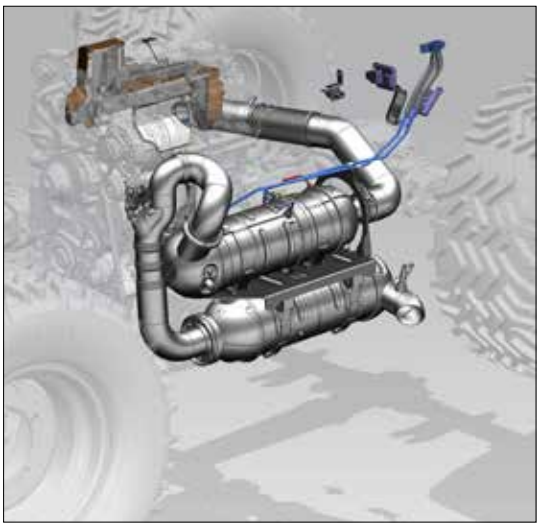
- **91 CV**
- 380 NM
- **Numero di giri nominale 2.300 giri/min**
- Peso da vuoto da 2.345 kg
- Interasse 2.045 e 2.245 mm
- **Oscillazione fino a 15 gradi**
- Nuovi componenti dell'idrostato Bosch Rexroth
- Filtro antiparticolato (DPF)
- Catalizzatore SCR
- AdBlue
- **Ventilatore reversibile**
- **Classe emissioni 5**



Un idrostato forte come un leone

Con i nuovi componenti dell'idrostato Bosch-Rexroth le prestazioni di guida di Metrac H7 X e H9 X vengono chiaramente migliorate. Le unità dell'idrostato di maggiori dimensioni assicurano una potenza di trazione maggiore del 15%. Questo ha un effetto positivo sulle caratteristiche di guida.





Nuovi motori H7 X e H9 X

Con i due nuovi modelli Metrac H7 X e H9 X, REFORM soddisfa un importante requisito per l'uso pratico. Con il nuovo potente motore Turbo Diesel a 4 cilindri da 91 CV il nuovo Metrac H9 X è un vero pacchetto di potenza. Grazie al post-trattamento gas di scarico integrato con un DPF e un catalizzatore SCR, Metrac H9X soddisfa le più severe norme sui gas di scarico di classe 5. Con il ridotto numero di giri nominale di 2.300 giri/min è stato possibile abbassare ulteriormente il livello di rumorosità. Grazie alla rigenerazione automatica del filtro DPF siamo riusciti a ridurre al minimo la manutenzione del post-trattamento gas di scarico.

- 74 CV / 91 CV
- 310 NM / 380 NM
- 2.300 giri/min

Nuovo raffreddamento idrostatico

il nuovo radiatore idrostatico di maggiori dimensioni e una commutazione controllata dalla temperatura assicurano un costante raffreddamento ottimale dei componenti dell'idrostato. L'inversione automatizzata della direzione di rotazione della ventola assicura che il radiatore non venga mai sporcato e inoltre si pulisca in modo automatico.

- Potenza di trazione migliore del 15%
- Radiatore idrostatico di maggiori dimensioni
- Inversione automatica della direzione di rotazione assicurano la pulizia del radiatore





Ventilatore reversibile per raffreddamento del motore

Per condizioni di impiego con notevole presenza di polvere e sporco si consiglia l'impiego del **ventilatore reversibile** per Metrac H7 X e H9 X. Questo consente una rapida pulizia del radiatore mediante la rotazione delle pale della ventola. Premendo un pulsante le pale ruotano e tutto lo sporco del radiatore viene soffiato all'esterno. Inoltre le speciali griglie del radiatore assicurano una minore aderenza dello sporco.

REFORM Metrac modelli G

Cambio meccanico.

Cambiare è diventato facile - La serie Metrac G3 - G7 RX è dotata di serie di un invertitore di marcia (non su G3/G3 X) e garantisce un cambio rapido, preciso e sicuro in ogni situazione. Le scalate ridotte consentono uno sfruttamento ottimale dell'elevata potenza motore e consentono di avere la giusta velocità di marcia per ogni tipo di lavoro. Il cambio ha quattro marce che grazie a un gruppo marce a due o tre stadi consente di avere 8 e/o 12 marce.



Le leve del cambio sono ubicate in una posizione ergonomica e intuitiva.



4 marce

2 gruppi
8 marce avanti / 8 retromarce

3 gruppi
12 marce avanti / 12 retromarce (Optional)

1 Frizione
2 Distributore di coppia
3 Cambio a 4 marce
4 Gruppo marce (2 o 3 stadi)

La **trasmissione meccanica** è azionata dal motore diesel attraverso una frizione monodisco a secco su un distributore di coppia e da qui sul cambio a 4 marce attraverso l'albero cardanico. Grazie al gruppo marce a 2 e/o 3 stadi si ottengono 8 e/o 12 velocità.



	G3	G3 X	G4 X	G7 RX	G7 RX
	26x12.00-12	**29x13.5-15**	**31x15.5-15**	**33x15.5-15**	**425/55R-17**
Marcia I	—	—	1,0	1,5	1.5
Marcia II	—	—	1,9	2,6	2.7
Marcia III	—	—	3,0	4,1	4.3
Marcia IV	—	—	4,1	5,7	6.0
Marcia I	2,0	2,3	2,2	3,1	3.0
Marcia II	3,3	3,8	4,0	5,6	5.8
Marcia III	5,5	6,3	6,3	8,8	9.3
Marcia IV	9,2	10,5	8,8	12,3	13.0
Marcia I	4,3	5	6,9	9,6	10.0
Marcia II	7,3	8,3	12,3	17,2	18.0
Marcia III	12,1	13,8	19,5	27,2	28.6
Marcia IV	20,1	23,0	27,3	38,0	40.0

Velocità in km/h

Panoramica dei vantaggi:

- Cambio e invertitore sincronizzati (G4 X - G7 RX)
- Scalate ridotte e uniformi
- Corse di commutazione corte e dirette
- Basse velocità di avviamento soprattutto nei gruppi veloci stradali
- Tutte le marce vengono attivate in entrambe le direzioni di marcia
- 2 versioni di cambio:
  8 marce avanti / 8 retromarce per l'uso agricolo,
  12 marce avanti / 12 retromarce (incl. 4 superriduttori) per lavorare a bassa velocità, ad esempio fresa da neve



Metrac G7 RX



Metrac G7 RX

REFORM Metrac G3

Il modello base economico.

Entra nel mondo delle falciatrici a due assi!
Il Metrac G3 offre un elevato livello di tecnica collaudata, abbinata a un uso estremamente facile. In combinazione con la falciatrice bilame, il Metrac G3 rappresenta una combinazione di lavoro particolarmente leggera e conveniente con un'agilità sul terreno imbattibile. Grazie alla buona motorizzazione e alla presa di forza anteriore a inserimento sotto carico, il G3 può essere impiegato in modo piuttosto efficiente anche con falciatrici a dischi.

- Meccanizzazione performante ed elevata economicità.
- Tecnica robusta e semplice
- Particolarmente leggero per la massima agilità sul terreno
- Solo 1.400 kg circa di peso proprio
- Sollevatore frontale con scarico attrezzo idraulico
- Sterzatura integrale attivabile tramite tasto
- 4 tipi di guida per una versatilità imbattibile
- Trazione anteriore attivabile e disattivabile
- Presa di forza anteriore a inserimento sotto carico
- Baricentro ribassato, grande superficie di appoggio sul terreno
- Ruote da 26" – su richiesta da 29"
- Massima protezione del terreno e versatilità.
- Opzionale con cabina chiusa, riscaldamento e sistema di sbrinamento





Ancora più potente
Il Metrac G3 è dotato di un potente motore diesel a 4 cilindri con 44 CV (32,1 kW) a 2.800 giri/min per ancora maggiori riserve di potenza durante la falciatura con la falciatrice a dischi. L'ampio cofano motore con ottima tenuta funge da potente filtro dell'aria e consente intervalli di manutenzione prolungata di radiatore e ventola.

Scarico attrezzo idraulico
La pressione di scarico preselezionabile viene impostata con un pulsante ed è rilevabile sul manometro. In caso di necessità il caricamento avviene in pochi secondi premendo il pulsante.





Posto guida spazioso
Non resta che prendere posto sul sedile comfort ergonomico. Tutte le leve e i pedali sono disposti ergonomicamente in gruppi funzionali. Corse di commutazione brevi di cambio e inversore di cambio a 8 marce avanti/8 retromarce provvedono a una commutazione veloce e sicura anche sui pendii.
Il cruscotto panoramico, con spie luminose e di controllo strutturate in modo intuitivo, offre costantemente tutte le informazioni essenziali.



Sollevatori robusti
I sollevatori anteriori e posteriori con scarico attrezzo garantiscono un impiego ottimale sul lavoro nella cura del paesaggio e nel settore comunale. Il sollevatore frontale di serie cat. I solleva 900 kg e può essere dotato di un terzo punto idraulico. Il sollevatore posteriore opzionale a 3 punti con barre di accoppiamento inferiori mobili ha una capacità di sollevamento di 950 kg.



Sollevatore frontale



Sollevatore posteriore

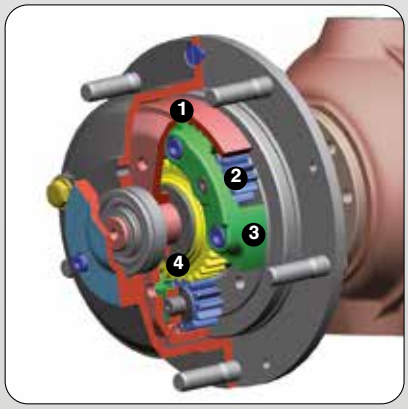
REFORM Metrac G3 X

Compatto e confortevole.

Il modello base della serie X non è mai stato così confortevole come il G3 X. Le particolarità della serie X sono i riduttori finali che proteggono l'intero gruppo propulsore. Così si riduce l'usura e si aumenta la vita utile del mezzo. Come optional il Metrac G3 X può essere dotato di cabina chiusa, riscaldamento e sistema di sbrinamento. L'uso in condizioni meteorologiche avverse non sarà più un problema.

- Robusti assali motrice sterzante con riduttori finali planetari
- Meccanizzazione performante
- Massima agilità sul terreno
- Cabina chiusa come optional
- 4 tipi di guida per una versatilità imbattibile
- Quattro ruote motrici attivabili e disattivabili
- Baricentro ribassato
- Grande superficie di appoggio sul terreno
- Massima protezione del terreno
- Peso proprio ridotto





Riduttori finali planetari per una grande vite utile
I riduttori finali planetari sui robusti assali della motrice sterzante hanno il grande vantaggio di supportare e proteggere l'intero gruppo propulsore. Così si riduce l'usura e si aumenta la vita utile del mezzo.

L'albero dell'assale aziona la corona a dentatura interna (1). Il portasatelliti (3), avvitato al mozzo della ruota, viene portato a un numero inferiore di giri e quindi a una maggiore coppia trasmissibile tramite la ruota planetaria (2) e la ruota solare fissa (4). Forze minori agiscono sull'albero di trasmissione.



Vedere ed essere visti
Il Metrac G3 X può essere accessoriato con illuminazione supplementare e lampeggiatore rotante. Per una vista ottimale sia all'imbrunire che di notte.



Il **piantone dello sterzo con inclinazione** regolabile garantisce una seduta ottimale.



Comfort con la C maiuscola
Il telaio di protezione del conducente con tettuccio, parabrezza scurito, cristallo laterale destro e sinistro nonché il vetro posteriore offrono grande libertà di movimento, anche per la testa. Come optional il G3 X può essere dotato di cabina chiusa inclusiva di riscaldamento e sistema di sbrinamento. Più comfort in tutte le situazioni e in tutte le condizioni.

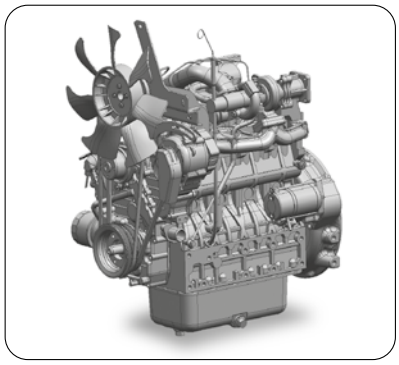
Postazione di lavoro spaziosa
Accomodarsi nella spaziosa cabina comfort e sentirsi al meglio. Tutti i comandi sono a portata di mano e disposti economicamente in gruppi funzionali.



REFORM Metrac G4 X

Il multitalento versatile per ogni impiego.

Con il **Metrac G4 X** Reform ha concepito una falciatrice a due assi potente, confortevole e affidabile destinata ad un impiego comunale, alla cura del paesaggio e a tanti altri campi di applicazione. In questo modo si possono affrontare i lavori più svariati in aree ristrette o sui terreni più estremi, sempre in modo sicuro e preciso. La classe media Metrac conviene per alta qualità, tecnica intelligente, superiorità funzionale ed economicità.



I motori elastici e particolarmente economici a 4 cilindri sfruttano la coppia massima su un ampia fascia di regimi e si dimostrano convincenti grazie a un'enorme capacità di ripresa. La coppia elevata garantisce piena potenza ed elasticità negli usi che prevedono un carico parziale. Il quadruplo alloggiamento elastico di motore e cabina impedisce a vibrazioni e oscillazioni di raggiungere il posto guida.

Il Metrac G4 X è dotato di serie di un **sollevatore frontale** con spostamento laterale integrato.





Tutto a portata di mano grazie alla leva multifunzionale!
La giusta velocità e direzione di marcia viene selezionata continuamente grazie alla leva multifunzionale dei modelli H indipendentemente dai giri motore e dal carico. Nei modelli G la leva multifunzionale consente di commutare la marcia avanti e la retromarcia. I commutatori sulla leva multifunzionale consentono di attivare le funzioni idrauliche più utilizzante con un comfort ineguagliabile.
(La figura a sinistra mostra il modello H)









Fari regolabili in altezza
L'illuminazione regolabile in altezza senza attrezzi consente un facile adattamento ai rispettivi attrezzi di lavoro nonché alle condizioni di lavoro; inoltre i deflettori offrono una protezione contro eventuali danneggiamenti.



Il **bocchettone** di riempimento facilmente accessibile consente un rifornimento rapido e il **comando elettrico esterno** per il sollevatore facilita montaggio e smontaggio degli attrezzi di lavoro.



Il cockpit panoramico, con spie luminose e di controllo ubicate in modo ideale e intuitivo, offre costantemente tutte le informazioni essenziali. consentendo di concentrarsi sul lavoro. Tutti i comandi sono ubicati in modo ergonomico ed agevole in gruppi funzionali per consentire al conducente di avere sempre tutto sotto controllo e sempre a portata di mano. L'ampia entrata e la spaziosità rendono il Metrac un posto di lavoro confortevole. L'alloggiamento della cabina consente di smorzare le vibrazioni sul posto di guida e su richiesta si può trasformare la cabina nella versione comfort grazie all'integrazione di riscaldamento e impianto aria condizionata.

REFORM Metrac G7 RX

Pacchetto di potenza efficiente.

Il Metrac G7 RX è la variante con cambio del modello idrostatico H7 RX che riunisce l'efficienza, la compattezza e la produttività REFORM in un unico veicolo. Un design completamente nuovo, un abitacolo spazioso, manutenzione semplicissima e unità di comando ergonomiche rendono il G7 RX il modello confortevole per eccellenza all'interno della consolidata serie REFORM con cambio.

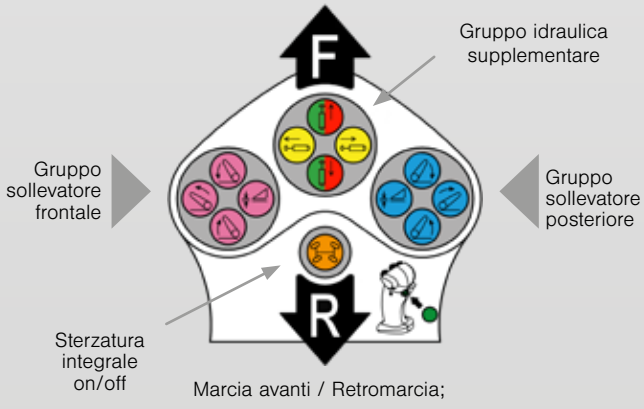


Panoramica dei vantaggi:

- Elevata potenza motore (70 CV / 250 Nm) nella classe emissioni 3B
- Trasmissione meccanica
- 4 tipi di guida per una versatilità imbattibile
- Nuovo abitacolo spazioso
- Ottima adattabilità ai pendii
- Piantone dello sterzo con inclinazione e altezza regolabili
- Unità di visualizzazione centrale con computer di bordo e display a colori
- Sollevatore frontale con spostamento laterale e scarico attrezzo elettroidraulico
- Carico utile massimo nella sua categoria
- Le capacità di sollevamento più elevate della sua categoria
- Quattro ruote motrici attivabili e disattivabili elettroidraulicamente
- Bloccaggio differenziali elettroidraulico
- Massima agilità sul terreno
- Massima protezione del terreno



La **nuova leva multifunzionale** facilita l'uso e garantisce un lavoro sicuro ed efficiente in tutte le situazioni. Ora le funzioni di comando centrali, come il sollevatore posteriore e frontale, possono essere comandate in modo facile e preciso con una sola mano. Tutti i comandi sono ubicati in modo ergonomico ed agevole in gruppi funzionali, sono ben raggiungibili dal conducente per avere sempre tutto a portata di mano e concentrarsi esclusivamente sul lavoro.







Un **computer di bordo** con display a colori centrale si inserisce perfettamente nella nuova estetica del cockpit e offre una panoramica ottimale al conducente.

Vengono visualizzate le funzioni principali come manutenzione, consumo carburante, velocità, contaettari e molto altro.



Carico utile e capacità di sollevamento massimi nella sua categoria
Il Metrac G7 RX ha di gran lunga il carico utile più elevato e la maggiore capacità di sollevamento della sua categoria. Sollevatore posteriore e frontale sollevano senza problemi 1.500 kg. Il carico utile è di 1.700 kg. Questi valori straordinari non sono di certo un limite.

Sollevatore posteriore e frontale sono dotati di antioscillazione idraulica. Tutto ciò si traduce in maggiore comfort e sicurezza e anche maggiore vita utile per il Metrac grazie a una minore sollecitazione.



Metrac H4 X



Metrac H7 X



Metrac H9 X


Metrac G7 RX


Metrac H9 X


Metrac G4 X

Allestimenti supplementari Metrac

Attrezzati al meglio per ogni tipo d'impiego.



Lampeggiatori rotanti a LED amovibili per non rimanere inosservati in caso di scarsa visibilità.



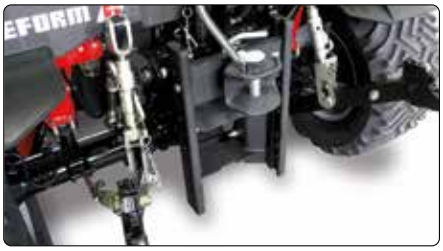
Uno o due **fari di lavoro** sopra o sotto il tetto della cabina offrono la migliore visuale sull'area di lavoro posteriore.



L'**illuminazione supplementare** (a scelta anche a LED) integrata anteriomente sul tetto offre la massima visuale e trasforma la notte in giorno.



Sono disponibili **ganci di traino** meccanici o automatici per diverse destinazioni d'uso.



I **ganci di traino su slitta** sono particolarmente vantaggiosi (meccanico, automatico o con testa sferica).



Con il **terzo punto idraulico** si può reagire rapidamente dalla cabina alle irregolarità del terreno o regolare comodamente con un pulsante l'altezza di taglio.



Il dispositivo di orientamento elettrico **"WIPOMAT"** offre il massimo comfort di guida anche durante le lunghe giornate di lavoro.



Clima di lavoro ottimale grazie all'impianto dell'**aria condizionata** integrato nel tetto (di serie per H7 X / H9 X) o all'alimentazione di aria fresca supplementare, nella cabina chiusa, tramite **l'impianto di ventilazione sul tetto** integrato (non su G7 RX / H7 RX / H7 X / H9 X).

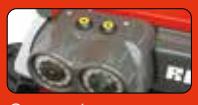


Su richiesta ogni Metrac è disponibile con **verniciatura speciale** a propria scelta.

Nessun carico è troppo pesante per il sollevatore posteriore Metrac.

I solidi sollevatori posteriori a 3 punti con scarico attrezzo fanno del Metrac una macchina di lavoro universale. Grandi forze di sollevamento da 1.200 e/o 1.500 kg della serie X (non su G3 X) consentono l'impiego di attrezzi di lavoro potenti.



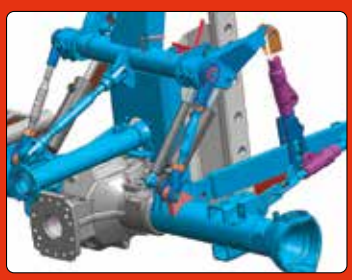


Comando esterno elettrico



Testa sferica combinata cat. 1 o 2 oppure attacchi rapidi cat. 2

- Cilindro a doppio effetto sollevamento/ spinta (commutabile su semplice effetto).
- Bracci inferiori mobili protratti verso l'esterno
- Puntoni regolabili in lunghezza e valvola di limitazione per l'abbassamento.
- Antioscillazione su richiesta (serie G7 RX e H4 X-H9 X)
- Commutazione dello scarico attrezzo frontale sul sollevatore posteriore (optional).



Il supporto del sollevatore posteriore conferisce particolare stabilità grazie ai tiranti sull'assale posteriore.

REFORM Metrac

Il profilo di un arrampicatore!

Pneumatici base



26x12.00-12 Terra



31x15.50-15 Terra



33x15.50-15 Terra



440/50 R17
All-ground



29x13.50-15 Terra



31x15.50-15
profilo AS



31x15.50-15
profilo da prato



425/55 R17
profilo AS

Pneumatici supplementari



29x13.50-15
con 5.00-16 AS*



31x15.50-15
con 6.50-16 AS



33x15.50-15
con 7.50-16 AS



425/55 R17
con 7.50-18 AS

*non illustrato 26x12.00-12 con 5.00-15

Gli pneumatici larghi a bassa pressione con diversi profili speciali offrono la **massima trazione, una pressione minima al suolo e una protezione affidabile della cotica erbosa**. Offrono aderenza anche su terreni difficili e nei pendii molto ripidi.

Angolo di sterzata non limitato!

Ancora più grip per affrontare i pendi.



Selezionate il vostro profilo:

1. Pneumatici a bassa pressione con disegno del battistrada piano per la massima protezione del terreno
2. Profilo AS per potenza di trazione e stabilità elevate
3. Profilo da prato per la cura intensiva dei prati

Adattabilità ai pendii e protezione del terreno ancora maggiori grazie ai **pneumatici supplementari anteriori e/o posteriori.** Montaggio e smontaggio rapidi grazie all'attacco rapido.

Per montare i pneumatici supplementari alternativamente davanti o dietro, si possono applicare su entrambi gli assali dei fissaggi che consentono il cambio rapido tra assale anteriore e posteriore.

Innovazione dal 1910

Soddisfazione del cliente grazie alla qualità.

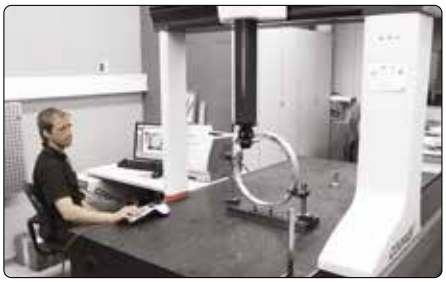
REFORM-Werke Wels è una delle poche aziende che si assume la responsabilità illimitata per l'intera catena del valore aggiunto. Di seguito viene illustrato brevemente come nascono i prodotti Reform, dallo sviluppo di una nuova macchina fino alla produzione di serie. L'intero ciclo produttivo è regolamentato dai principi del **Sistema di gestione per la qualità ISO 9001.**



Attrezzature moderne, ad esempio CAD 3D, per lo **sviluppo e la costruzione** di nuovi veicoli speciali.



Nel **reparto di produzione** i pezzi di precisione vengono prodotti in diversi lotti utilizzando le macchine CNC più all'avanguardia.



Un **controllo qualità** continuativo consente il rispetto degli standard previsti dal Sistema per la gestione della qualità ISO 9001.



Personale altamente qualificato assembla sulla **linea di montaggio** una vasta gamma di modelli e varianti.



Prima della consegna tutti i veicoli vengono sottoposti a un **collaudo funzionale** intensivo come la prova sul banco rulli (vedi foto).



Nel **controllo finale** e nella **finitura**, tutte le macchine vengono ancora una volta sottoposte a un "controllo accurato" e quindi preparate per la spedizione al nuovo proprietario.

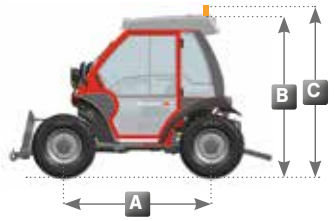
REFORM – Sulla stessa strada del cliente.

La maggior parte dei veicoli viene trasportata **con autocarri di proprietà Reform** in modo estremamente rapido e sicuro fino al luogo di destinazione.

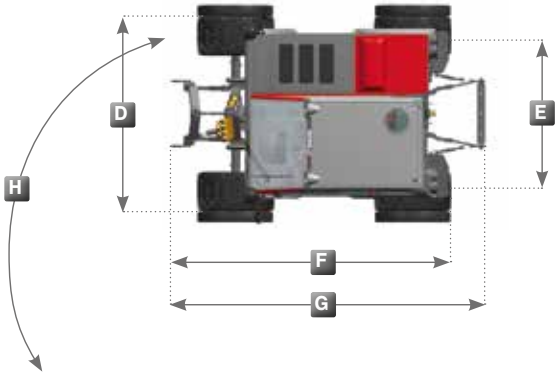
I nuovi mezzi di trasporto
dal design accattivante dispongono di dispositivi speciali per il carico ottimale degli apparecchi REFORM. Si effettuano trasporti anche tramite spedizioniere o su rotaia.



Dimensioni G3 - H9 X



- A Interasse
- B Altezza sopra il tetto
- C Altezza con lampeggiatore rotante
- D Larghezza
- E Carreggiata anteriore e posteriore
- F Lunghezza senza sollevatore posteriore
- G Lunghezza con sollevatore posteriore

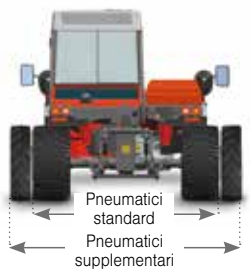


Dimensioni in mm

	Metrac G3	Metrac G3 X	Metrac G4 X	Metrac G7 RX	Metrac H4 X	Metrac H7 RX	Metrac H7 X, H9 X
	26x12.00-12	29x13.50-15	31x15.50-15	31x15.50-15	31x15.50-15	31x15.50-15	33x15.50-15
A	1.665	1.665	1.950	1.995	1.950	1.995	2.045 / 2.245
B	1.925	1.965	2.080	2.120	2.080	2.120	2.165
C	2.211	2.251	2.300	2.320	2.300	2.320	2.365
D	1.885	1.985	2.020	2.020	2.020	2.020	2.020
E	1.565	1.635	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630
F	2.615	2.655	3.065	3.125	3.065	3.125	3.210 / 3.410
G	2.975	2.975	3.520	3.580	3.520	3.580	3.630
H	3100	3200	3550	3550	3550	3550	3550 / 3740

Larghezza esterna ruote G3 - H9 X





Larghezza esterna ruote (mm)	G3	G3 X	G4 X	G7 RX	H4 X	H7 RX	H7 X, H9 X
26x12.00-12 Pneumatici "terra"	**1.885**	—	—	—	—	—	—
26x12.00-12 con 5.00-15	2.205	—	—	—	—	—	—
29x13.50-15 Pneumatici "terra"	1.985	**1.985**	—	—	—	—	—
29x13.50-15 con 5.00-16	2.300	2.300	—	—	—	—	—
29x13.50-15 mit 6.00-16	—	2360	—	—	—	—	—
31x15.50-15 Pneumatici "terra"	—	—	**2.020**	—	**2.020**	**2.020**	—
31x15.50-15 Pneumatici da prato	—	—	2.020	2.020	2.020	2.020	2.020
31x15.50-15 Pneumatici profilo AS	—	—	2.020	2.020	2.020	2.020	2.020
31x15.50-15 con 6.50-16	—	—	2.410	2.410	2.410	2.410	2.410
33x15.50-15 Pneumatici "terra"	—	—	2.020	**2.020**	2.020	2.020	**2.020**
33x15.50-15 con 7.50-16	—	—	2.440	2.440	2.440	2.440	2.440
425/55 R17 Pneumatici profilo AS	—	—	—	2.160	—	2.160	2.160
425/55-R17 con 7,50-18	—	—	—	2.630	—	2.630	2.630
440/50 R17 All-ground	—	—	—	2.160	—	2.160	2.160
440/50-R17 con 7.50-18	—	—	—	2.630	—	2.630	2.630

Reform Metrac - Semplicemente il migliore!







Dati tecnici	Trasmissione meccanica				Trasmissione idrostatica			
	Metrac G3	**Metrac G3 X**	**Metrac G4 X**	**Metrac G7 RX**	**Metrac H4 X**	**Metrac H7 RX**	**Metrac H7 X**	**Metrac H9 X**
Motore								
Tipi	Kubota V 2003 M EU-32	Kubota V 2003 M EU-32	Kubota V2403-M	VM R754 TE4	Kubota V2403-M	VM R754 TE4	VM R754 ISE5	VM R754 EU6
Potenza CV	44	44	49	70	49	70	74	91
Potenza kW	32,1	32,1	36	51,5	36	51,5	54,5	67
Cilindrata / Cil.	1.999	1.999	2.434	2.970	2.434	2.970	2.970	2.970
Cil.	4	4	4	4	4	4	4	4
Coppia	128,4	128,4	158	250	158	250	310	380
per numero di giri	1.600	1.600	1.600	1.000	1.600	1.000	1100	1100
N. giri nominale giri/min	2.800	2.800	2.700	2.600	2.700	2.600	2.300	2.300
Classe di emissioni	3A	3A	3A	3B	3A	3B	5	5
Ricircolo dei gas di scarico	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
DPF	-	-	-	-	-	✓	✓	✓
Catalizzatore SCR	-	-	-	-	-	-	-	✓
Serbatoio carburante l.	35	35	63	80	63	80	80	80
Serbatoio Adblue l.	-	-	-	-	-	-	-	14
Impianto elettrico	12 V / 60 Ah	12 V / 60 Ah	12 V / 90 Ah	12 V / 105 Ah	12 V / 90 Ah	12 V / 105 Ah	12 V / 105 Ah	12 V / 105 Ah
Alternatore Ah	40 A	40 A	70 A	140 A	70 A	140 A	140 A	140 A
Trazione / telaio								
Frizione monodisco a secco	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
Pedale inch	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓
Invertitore di marcia 8/8	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
Invertitore di marcia 12/12	-	-	o	o	-	-	-	-
Trasmissione idrostatica	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓
2 riduttori meccanici	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓
2 riduttori elettroidraulici	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓
Velocità 26“	20	-	-	-	-	-	-	-
Velocità 29“	23	23	-	-	-	-	-	-
Velocità 31“	-	-	27,3	35	36	36	-	-
Velocità 33“	-	-	29,5	38	39	39	38	38
Velocità 425/440er km/h	-	-	-	40	-	40	40	40
Assale motrice sterzante anteriore e posteriore	✓	-	-	-	-	-	-	-
Assale motrice sterzante con riduttori finali anteriori e posteriori	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Quattro ruote motrici attivabili	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bloccaggio differenziali autobloccante anteriore	✓	✓	-	-	-	-	-	-
Bloccaggio differenziali ad azionamento meccanico anteriore	-	-	✓	-	✓	-	-	-
Bloccaggio differenziali ad azionamento meccanico posteriore	✓	✓	✓	-	✓	-	-	-
Bloccaggio differenziali ad azionamento elettroidraulico anteriore e posteriore	-	-	-	✓	-	✓	✓	✓

Dati tecnici	Trasmissione meccanica				Trasmissione idrostatica			
	Metrac G3	**Metrac G3 X**	**Metrac G4 X**	**Metrac G7 RX**	**Metrac H4 X**	**Metrac H7 RX**	**Metrac H7 X**	**Metrac H9 X**
Interasse	1.665	1.665	1.995	1.995	1.995	1.995	2.045 /2.245	2.045 /2.245
Sterzatura anteriore	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sterzatura posteriore	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sterzaggio a granchio	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sterzatura integrale	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Freno di servizio: Servofreno idraulico su quattro ruote motrici a doppio circuito idraulico	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Freno di stazionamento meccanico	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Freno di sterzo	✓	✓	-	-	-	-	-	-
Varianti pneumatici								
26x12.00-12 Terra	✓	-	-	-	-	-	-	-
29x13.50-15 Terra	o	✓	-	-	-	-	-	-
31x15.50-15 Terra	-	-	✓	✓	✓	✓	-	-
31x15.50-15 profilo AS	-	-	o	o	o	o	-	-
33x15.50-15 Terra	-	-	o	o	o	o	✓	✓
31x15.50-15 profilo da prato	-	-	o	o	o	o	o	o
Pneumatici all-ground 440/50 R17	-	-	-	o	-	o	o	o
425/55 R17 profilo AS	-	-	-	o	-	o	o	o
Cabina								
Cabina con parabrezza scurito, cristallo laterale sinistro e destro	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
Cabina chiusa con portiere con finestrino laterale e riscaldamento	o	o	o	o	o	o	✓	✓
ventilazione sul tetto	o	o	o	-	o	-	-	-
Impianto aria condizionata	-	-	o	o	o	o	✓	✓
Radio	-	-	o	o	o	o	o	o
Sedile comfort rivestimento in similpelle	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sedile comfort in tessuto	o	o	o	o	o	o	o	o
Sedile comfort a sospensione pneumatica	-	-	o	o	o	o	o	o
Sedile orientabile meccanico	-	-	o	o	o	o	o	o
Sedile orientabile elettrico	-	-	o	o	o	o	o	o
Faro di lavoro anteriore	o	o	o	o	o	o	o	o
Faro di lavoro anteriore LED	-	-	o	o	o	o	o	o
Faro di lavoro posteriore	o	o	o	o	o	o	o	o
Faro di lavoro posteriore LED	-	-	o	o	o	o	o	o
Lampeggiatore rotante LED	o	o	-	-	o	o	o	o
Idraulica di lavoro / sollevatori								
Sollevatore frontale con scarico attrezzo idraulico	✓	✓	-	-	-	-	-	-

Dati tecnici	Trasmissione meccanica				Trasmissione idrostatica			
	Metrac G3	**Metrac G3 X**	**Metrac G4 X**	**Metrac G7 RX**	**Metrac H4 X**	**Metrac H7 RX**	**Metrac H7 X**	**Metrac H9 X**
Sollevatore frontale a rotazione angolare con scarico attrezzo elettroidraulico, antioscillazione e spostamento laterale	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Capacità di sollevamento frontale kg	900	900	1.300	1.500	1.300	1.500	1.500	1.500
Sollevatore posteriore a effetto semplice cat. I e II Dispositivo di scarico (smorzatore di pressione del gas)	o	o	o	o	o	o	o	o
Sollevatore posteriore a doppio effetto cat. I e II Dispositivo di scarico (smorzatore di pressione del gas)	o	o	o	o	o	o	o	o
Commutazione del dispositivo elettroidraulico di scarico anteriore/posteriore	-	-	o	o	o	o	o	o
Capacità di sollevamento posteriore kg	950	950	1.200	1.500	1.200	1.500	1.500	1.500
Idraulica allestimento base l/min	26,6	26,6	29,7	24,2	29,7	24,2	28,7	28,7
bar	180	180	195	195	195	195	195	195
Centraline Allestimento base	1 doppio effetto con pos. flottante	1 doppio effetto con pos. flottante	2 doppio effetto con pos. flottante	2 doppio effetto con pos. flottante	2 doppio effetto con pos. flottante	2 doppio effetto con pos. flottante	2 doppio effetto con pos. flottante	2 doppio effetto con pos. flottante
Centraline supplementari opzionali	1 doppio effetto con pos. flottante	1 doppio effetto con pos. flottante	1 doppio effetto con pos. flottante	1 doppio effetto con pos. flottante	1 doppio effetto con pos. flottante	1 doppio effetto con pos. flottante	1 doppio effetto con pos. flottante	1 doppio effetto con pos. flottante
Linee parallele frontali / posteriori	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Peso								
Peso a vuoto da	1.420	1.490	1.850	2.100	1.870	2.100	2.275	2.345
Carico sull'asse anteriore	1.450	1.600	1.800	2.100	1.800	2.100	2.100	2.100
Carico sull'asse posteriore	1.450	1.600	2.100	2.600	2.100	2.600	2.600	2.600
Peso totale ammissibile	2.250	2.500	3.400	3.800	3.400	3.800	4.000	4.000
Prese di forza								
Anteriore 540 giri/min	✓	✓	✓	✓	✓	✓	o	o
Anteriore 1.000 giri/min	-	-	-	-	-	-	✓	✓
Anteriore 540 e 1.000 giri/min	-	-	-	-	-	-	o	o
Posteriore 540 giri/min	✓	✓	-	-	✓	✓	o	o
Posteriore 540 e 750 giri/min*	-	-	✓	✓	-	-	-	-
Posteriore 1.000 giri/min	-	-	-	-	-	-	✓	✓
Posteriore 540 e 1.000 giri/min	-	-	-	-	-	-	o	o

* possibile solo con passo corto

Ciclo	✓
Facoltative	o
Indisponibili	-


METRAC H9


METRAC H7
REFORM

REFORM.
Teamwork Technology.

Metrac



Boki



Muli



Motech



Mounty



Boki Escavatore



Abbildungen zeigen teilweise Sonderausstattungen. Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten.

PRO3130/0420

REFORM Austria
Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600 Wels
Tel: +43 (0) 7242 / 232-0
info@reform.at

REFORM Svizzera
Agromont AG
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg
Tel: +41 (0) 41 784 / 20 20
info@agromont.ch
www.agromont.ch

REFORM Germania
Kiefer GmbH
Costruzione e vendita di
macchine e veicoli
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen
Tel: +49 (0) 8081 / 414-0
info@kiefergmbh.de

www.reform.at

REFORM