Les professionnels polyvalents des collectivités locales



REFORM Boki

Maniable. Flexible. Compact.

Opérationnel toute l’année.

REFORM. Teamwork Technology.

REFORM Boki

Le véhicule communal universel pour toute l'année









Le REFORM Boki a été conçu pour les missions des collectivités locales et se distingue par la diversité de ses possibilités d'utilisation. Très large, la gamme de produits Boki satisfait aux exigences les plus diverses et allie dimensions compactes, grande maniabilité, charge utile optimale et motorisations surpuissantes.

Le client au centre des attentions

Les véhicules municipaux Boki offrent un degré élevé de personnalisation. Vous avez le choix parmi une multitude de largeurs de véhicule, d'empattements, de motorisations et de types de transmission. Il est ainsi possible de configurer le véhicule précisément adapté à chaque type de travail, les propriétés suivantes restant toujours essentielles :

- **Polyvalence**
- **Sécurité**
- **Confort**
- **Convivialité**
- **Rentabilité**
- **Respect de l'environnement**



BOKI



Polyvalent grâce à ses 4 zones de montage

Le châssis du Boki a été spécialement conçu pour le montage aisé d'outils portés interchangeables et d'outils de travail. 4 zones de montage en font un véhicule communal universel et compact en toute saison.

1 Montage frontal

Pour le montage de lames à neige, de fraises à neige, de tondeuses, de systèmes d'arrosage, d'épareuses à bras déporté, de brosses de désherbage et de nombreux autres outils. Le relevage avant peut être équipé au choix d'un triangle d'attelage, d'une plaque de liaison ou d'une plaque de montage fixe. Des raccords hydrauliques à joints plats permettent de changer rapidement les outils montés.

2 Châssis à outils

Le cadre de montage sert de point de fixation pour les grues de chargement, ces dernières pouvant être montées directement derrière la cabine ou à l'arrière du véhicule.

3 Benne basculante ou boules d'attelage

Pour le montage de tribennes, de conteneurs à herbe ou à feuilles, de bennes amovibles, de systèmes de levage à crochet, de réservoirs d'eau, de balayeuses aspirantes et de nombreux autres outils.

4 Montage arrière

Pour le montage d'outils 3 points. Il est possible de monter ici des crochets d'attelage, des relevages, des masses de lestage, des épandeuses ou des grues arrière.







POLYVALENCE SÉCURITÉ

Sécurité maximale dans le travail quotidien

La cabine des véhicules communaux BOKI est construite en acier et dotée de profils spéciaux extrêmement résistants. La cabine conducteur est ainsi conforme aux normes de sécurité les plus strictes et a été contrôlée en matière de protection des passagers.



Commande logique et confortable

La commande conviviale et le poste de travail tout confort des véhicules communaux Boki permettent un travail sans fatigue pendant de longues heures.

Concept de commande logique

La disposition ergonomique des éléments de commande offre les conditions de travail parfaites et permet de travailler sans fatigue dans les types d'intervention les plus diversifiés. Notamment dans le cas de changements de conducteur fréquents, le regroupement logique des éléments de commande du Boki est particulièrement utile et offre un grand confort d'utilisation.

Cabine de conduite confortable

La cabine conducteur du Boki est dotée de sièges confortables, d'une climatisation agréable et d'une excellente visibilité panoramique. Le niveau de bruit particulièrement bas et une grande liberté de mouvement fournissent toutes les conditions pour un travail détendu, même pour les longues journées. Un seuil de porte abaissé facilite énormément la montée et la descente du Boki.

Écrans et affichages clairs et lisibles

Clair et dégagé, le cockpit avec son écran centralisé signale au conducteur toutes les informations et données importantes en un seul coup d'œil. Grâce au montage latéral, la vue sur toutes les informations requises concernant le véhicule ainsi que sur les outils montés à l'avant est parfaitement dégagée. Des témoins lumineux et des affichages clairement répartis fournissent en permanence au conducteur les informations essentielles.



Visibilité panoramique optimale

Le grand pare-brise descendant très bas du Boki offre une visibilité optimale sur l'outil porté avant. Les portes côté conducteur comme passager sont pourvues de vitres coulissantes qui s'ouvrent largement. De plus, des petites vitres sont également montées dans le bas de la porte.

À l'arrière de la cabine, le Boki est équipé d'une grande vitre offrant une vue bien dégagée vers l'arrière. Le Boki peut être équipé en option d'une caméra à l'arrière qui permet de garder le contrôle au moyen d'un moniteur aux dimensions généreuses.

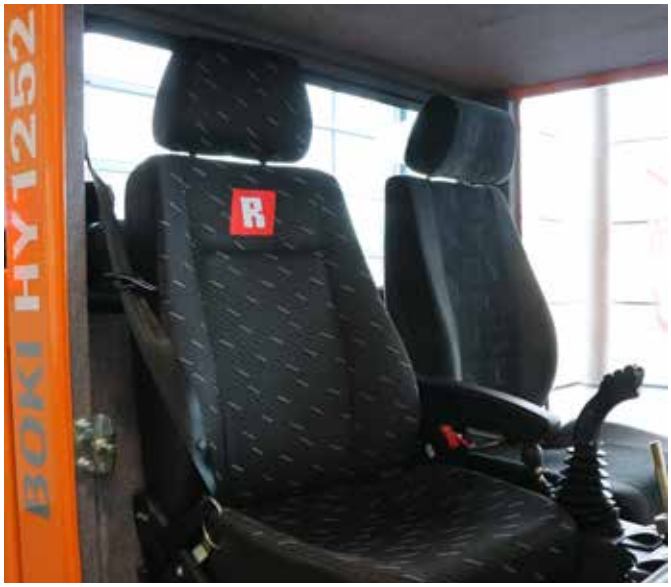




CONVIVIALITÉ CONFORT

Places assises et largeurs de véhicule flexibles

Même dans sa variante de cabine étroite de 130 cm, le Boki intègre deux places assises à part entière pour le conducteur et le passager. Différents sièges sont disponibles au choix. Sur demande, la variante de cabine large de 170 cm peut être équipée de 3 places assises. Dans ce cas, le siège passager est remplacé par une banquette à appuie-têtes réglables. De plus, une largeur de cabine de 140 cm est également disponible.



Économe. Puissant. Boki.

En matière de rentabilité, le Boki se distingue par ses moteurs économes et par un accès facilité aux principaux composants du véhicule pour la maintenance. Les travaux d'entretien sont ainsi réalisables rapidement et à peu de frais.

Moteurs puissants et économes

Les moteurs 4 cylindres souples et particulièrement économiques des modèles Boki exploitent un couple moteur très élevé sur une large plage de régime, et convainquent par leur puissante force de traction et une bonne augmentation du couple moteur. En même temps, ces moteurs brillent par leur efficience maximale et sont conformes aux toutes dernières normes sur les gaz d'échappement.
Le moteur est positionné derrière la cabine et ainsi protégé au mieux des influences extérieures telles que la saleté et la corrosion.

Facilité de maintenance

La facilité d'entretien des véhicules communaux Boki est certainement l'aspect essentiel de leur rentabilité. Toutes les trappes de maintenance s'ouvrent aisément et permettent ainsi de procéder rapidement et à peu de frais aux travaux d'entretien nécessaires. La cabine basculante de série permet d'accéder facilement au compartiment moteur.

Réservoir de carburant généreux

Tous les véhicules municipaux Boki sont dotés d'un généreux réservoir de carburant pouvant contenir jusqu'à 90 litres. Plus rien ne s'oppose ainsi à une longue journée de travail. À côté du réservoir de carburant se trouve un réservoir d'AdBlue qui peut contenir jusqu'à 25 litres selon le constructeur du moteur.



RENTABILITÉ
RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT



Traitement ultérieur des gaz d'échappement ultramoderne

Les exigences en matière de retraitement des gaz d'échappement sont définies par la législation dans les différents pays et sont de plus en plus rigoureuses. REFORM peut satisfaire à toutes les exigences légales sur l'ensemble de sa gamme de produits, et propose toujours à ses clients la technique la plus moderne en matière de moteurs et de traitement ultérieur des gaz d'échappement.

Les véhicules municipaux Boki sont équipés de filtres à particules autorégénérants. Le système fermé du filtre à particules réduit les émissions de suie des particules fines à plus de 98%. En plus du filtre à particules auto-régénérant, un précatalyseur d'oxydation est également intégré pour protéger l'environnement. Avec l'équipement RCS (réduction catalytique sélective) supplémentaire et l'additif AdBlue, les moteurs satisfont déjà aux prescriptions strictes de la toute dernière norme sur les gaz d'échappement.

La régénération automatique du filtre à particules et l'équipement RCS sans entretien permettent également de réduire la maintenance du traitement ultérieur des gaz d'échappement à un minimum. L'ensemble du système d'échappement avec filtre à particules de suie et dispositif RCS se trouve côté passager, bien protégé. Sur demande, un déplacement de l'échappement vers le haut est possible sur certains modèles.



La meilleure technique pour le travail quotidien dans les collectivités locales

Vue d’ensemble des points forts techniques

Avec leur construction compacte, les REFORM Boki sont parfaits pour les missions très diverses des collectivités locales. Avec une gamme de produits très complète et des modèles personnalisables, REFORM Boki saura répondre à toutes les attentes. Les véhicules sont précisément adaptés aux besoins des collectivités et sont dotés d’une multitude de fonctionnalités techniques remarquables.

Châssis

- Châssis robuste résistant à la torsion en tubes d’acier sans soudures
- Une conception modulaire permet un montage personnalisé du véhicule
- Essieux rigides à ressorts paraboliques à lames espacées
- Stabilisateurs et amortisseurs
- Blocage d’essieu
- Empattements de 2 050 à 2 900 mm
- Modèle 2 essieux
- Modèle 3 essieux à essieu relevable directeur
- Propulsion
- Transmission intégrale
- Blocages différentiels
- Direction sur les 4 roues





BOKI

Entraînement

- Propulsion avec transmission intégrale activable (1152 B, 1152 T)
- Transmission intégrale permanente (1252, 1352 B, 1352 T)
- Blocages différentiels autobloquants
- Blocages mécaniques en option, blocage 100 % activable
- 4 modes de direction : avant/arrière/intégrale/marche en crabe en option

Entraînement mécanique

- Boîte de vitesses mécanique à 5 rapports
- Démultiplicateur mécanique
- Vitesse maximale 90 km/h
- Vitesses rampantes 0,6 - 16,5 km/h

Les modèles mécaniques de la gamme Boki 1152 sont pourvus en série d'une boîte mécanique à 5 rapports. Ces véhicules sont conçus comme des véhicules grande vitesse et peuvent atteindre une vitesse maximale de 90 km/h.
Sa boîte de vitesses mécanique à 5 rapports est équipée en série d'un rapport de démultiplication mécanique supplémentaire. L'activation du rapport de démultiplication permet de réduire la vitesse maximale de tous les rapports. Cette plage de conduite est idéale pendant les travaux sur des terrains lourds, accidentés ou des pentes raides, pour le franchissement de ruptures de terrains ou lorsque l'utilisation d'un outil porté requiert une vitesse de marche aussi basse que possible.

Entraînement hydrostatique

- Transmission réglable en continu
- Démultiplication électrohydraulique de 50 %
- Démultiplication mécanique avec boîte de transfert à 2 rapports en option
- Vitesse maximale jusqu'à 62 km/h

De puissantes pompes et moteurs à cylindrée variable à piston axial garantissent un entraînement de conduite puissant et continu.
Dans la version de base, l'entraînement hydrostatique est assuré par une boîte de transfert et peut fonctionner sur 2 plages de vitesse.
La démultiplication de vitesse d'environ 50 % se fait ici par voie électrohydraulique et limite la vitesse de marche à 25 km/h environ.
Grâce à une démultiplication mécanique supplémentaire disponible en option, la transmission hydrostatique permet 4 plages de vitesses.



La meilleure technique pour le travail quotidien dans les collectivités locales

Vue d’ensemble des points forts techniques

Moteurs

Dans la catégorie de puissance de 114 CV, le moteur utilisé est un puissant moteur turbo Diesel Common-Rail à 4 cylindres de chez VM Motori. Les puissants moteurs Diesel de FPT assurent avec leur puissance de 150 à 175 CV une efficience optimale et maîtrisent toutes les tâches sans peine. Les deux moteurs sont conformes à la nouvelle norme sur les gaz d'échappement Euro VI.

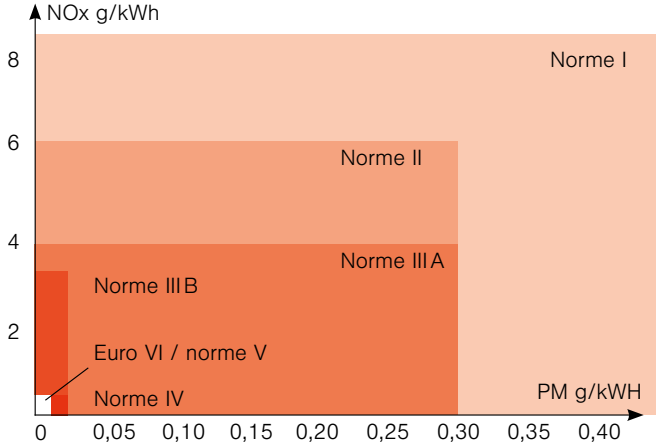
Sur tous les véhicules municipaux Boki, le moteur est positionné derrière la cabine.
Les ingénieurs ont veillé à ce que tous les composants soient protégés au maximum des influences extérieures telles que les impuretés et la corrosion. La position des deux radiateurs (pour le moteur et pour l’hydraulique) est elle aussi surélevée par rapport à la zone principale d’exposition à l’encrassement, mais elle est également protégée contre les éventuels dommages dus, par exemple, à des bords de trottoir particulièrement hauts ou tout autre obstacle.

BOKI



Technique de motorisation Boki :

- Puissants moteurs 4 cylindres de VM ou FPT
- Norme sur les gaz d’échappement Euro VI, puissance de 114 à 175 CV
- Filtres à particules Diesel autorégénérants DPF
- Catalyseur RCS avec additif AdBlue
- Moteur positionné derrière la cabine, protection optimale
- Positionnement latéral du radiateur, protection optimale



Essieux et suspension

Des essieux rigides sont montés de série sur tous les véhicules municipaux Boki. En fonction du modèle et des pneumatiques, la charge par essieu maximale peut aller jusqu'à 3 800 kg sur l'essieu avant et arrière. La suspension est assurée au moyen de ressorts paraboliques à lames espacées avec stabilisateurs et amortisseurs. Pour les interventions nécessitant des outils portés lourds à l'avant, le véhicule peut être doté en option d'un blocage d'essieu.



Hydraulique et interfaces

Selon le modèle, différents équipements hydrauliques sont disponibles pour le Boki :

- Hydraulique à pompe à engrenages 1 ou 2 circuits de respectivement 57 l/min et 200 bars maxi
- Hydraulique à détection de charge avec 2 circuits de respectivement 80 l/min maxi et débit total de 105 l/min à 250 bars maxi
- Hydraulique à détection de charge avec 2 circuits de respectivement 80 l/min maxi et débit total de 135 l/min à 300 bars maxi
- Hydraulique haute puissance de 189 l/min à 300 bars

Commande hydraulique

Les différentes fonctions hydrauliques se commandent en toute simplicité au moyen d'une manette. De nombreux accessoires sont disponibles pour les différents équipements hydrauliques de série avec raccords à joint plat : vannes hydrauliques supplémentaires avec conduites à l'avant et à l'arrière, multicoupleur, délestages ou huile hydraulique biologique.





Des clients témoignent

Atelier municipal de la ville de Eggenfelden, Allemagne

Thomas Schreiner, directeur de l'atelier municipal



Véhicule : Boki HY 1352 B, moteur 129 kW, empattement 2,90 m avec système de benne amovible Maytec

Domaines d'utilisation : service hivernal, entretien des espaces verts, construction de routes et de chemins, trajets de transport généraux

Pourquoi : Véhicule idéal pour l'utilisation en centre-ville, compact et d'une flexibilité extrême en raison de la rapidité des changements d'outils, ce qui permet de couvrir aisément un large champ d'applications.

Expériences positives : Véhicule très fiable et bonne assistance du distributeur et de l'usine, concept global très convainquant, et faible encombrement lors du démontage des différents outils portés en raison de la compacité du véhicule.

Atelier municipal de la ville de Schladming, Autriche

Andreas Lassacher, contremaître



Véhicules : Boki HY 1252 avec hydraulique haute puissance et direction intégrale, total de 3 véhicules Boki en service

Domaines d'utilisation : service hivernal, entretien des espaces verts (fauchage, arrosage), veilles des chemins de randonnée, trajets de transport généraux

Pourquoi : Les éléments décisifs ont été la puissance, le confort et la simplicité d'utilisation du véhicule. De même, la solidité et la facilité d'accès pour les travaux d'entretien ont été d'autres critères de choix en faveur du Boki.

Expériences positives : Utilisable partout et très maniable. Les performances du Boki sont particulièrement flagrantes lors des travaux avec la fraise à neige.

Établissement horticole thermal de Bad Reichenhall, Allemagne

Christian Braun, directeur d'exploitation



Véhicule : Boki HY 1352 B, moteur 129 kW, empattement 2,70 avec système de benne amovible

Domaines d'utilisation : Tous types de transports (vrac, plantes, mobilier et outils de travail), service hivernal(épandeuse montée sur une plaque séparée en hiver)

Pourquoi : Finition et concept global convaincants - mise en œuvre compétente des souhaits spécifiques du client, à l'écoute du client et axée vers les solutions.

Expériences positives : Grande cabine et très bon confort de conduite même pour les longs trajets, maniabilité extrême grâce à la direction intégrale et force de poussée tout de même très importante. La transmission intégrale est un autre point positif. Environnement du véhicule bien visible grâce à la vitre arrière de grandes dimensions dans la cabine, et vue dégagée vers l'arrière. Très bien en termes de sécurité, car pas de dépendance à un système de caméras au champ de vision très réduit.

Des clients témoignent

Service des eaux usées de Grimmen, Allemagne

Marcus Neitzel, contremaître en réseaux de canalisations



Véhicule : Boki HY 1152 T

Domaines d'utilisation : Le véhicule est utilisé avec deux structures interchangeables. L'une est constituée d'un plateau basculant avec grue de la société HMF pour effectuer des petits travaux d'évacuation ou transporter des matières en vrac. De plus, pour les travaux de maintenance,il est possible d'utiliser un treuil pour lever les pompes horsdes chambres et des puits et ensuite de les redescendre. La deuxième structure est une combinaison de nettoyage/aspiration de la société Reinex utilisée pour le nettoyage des stations de pompage et des puits.

Pourquoi : Le véhicule a été choisi pour sa flexibilité et sa maniabilité.

Expériences positives : La polyvalence du Boki nous permet de couvrir tous les différentes domaines d'application.

Atelier municipal de Simbach am Inn, Allemagne

Gerhard Eichinger, directeur d'atelier



Véhicule : Boki HY 1252, moteur 84 kW, empattement 2,05 m

Domaines d'utilisation : Fauchage/aspiration (système de fauchage/aspiration Boki), service hivernal

Pourquoi : Nous avons acheté le quatrième Boki d'affilée en 2020, car il s'agit de véhicules très fiables et très performants. Un autre critère a été les outils montés de grande qualité comme le système de fauchage/aspiration monté en usine. Celui-ci demande très peu de maintenance grâce à sa turbine massive de grandes dimensions et ses lames de coupe de grande qualité.

Expériences positives : Cabine particulièrement spacieuse et claire, très agréable pour le conducteur même pour les longs trajets, la disposition des composants garantit la facilité de maintenance et d'accès. D'où des durées d'immobilisation minimales et une disponibilité maximale. L'équipe de maintenance de l'atelier économise sur le temps et les coûts.

Commune de Mödling, Autriche

Karl Klugmayer, directeur du parc de véhicules



Véhicules : 2 Boki HY 1252 en service

Domaines d'utilisation : service hivernal, entretien des espaces verts (fauchage, arrosage), coupe d'arbres et de buissons

Pourquoi : taille moyenne compacte, essieux robustes, confort de conduite, convivialité, maniabilité

Expériences positives : Un véhicule très professionnel au grand confort d'utilisation. Autres points forts : la grande fiabilité et le large champ d'applications du Boki.

Les modèles REFORM Boki

Les véhicules municipaux REFORM Boki offrent un degré élevé de personnalisation. Vous avez le choix entre une multitude de largeurs de véhicule, d'empattements, de motorisations et de variantes de transmissions pour configurer ainsi le véhicule adapté à vos besoins. Vous pouvez vous procurer les fiches techniques des différents modèles avec toutes les informations détaillées et caractéristiques techniques auprès de votre interlocuteur REFORM pour les collectivités locales ainsi qu'en téléchargement sur www.reform.at

Boki 1152 (B)

Une utilisation universelle en toute saison

Le Boki 1152, avec sa largeur extérieure de 1,40 m, est un véritable multitalent aux équipements multiples utilisable tout au long de l'année. La variante B de 1,70 m de large peut même accueillir jusqu'à trois passagers. Une technologie éprouvée et avancée offre à l'utilisateur des possibilités de travail quasiment illimitées. Avec une vitesse maximale de 90 km/h, le Boki 1152 se révèle particulièrement économique à l'usage.



Boki 1152 T

Charge utile maximale et maniabilité absolue

Le Boki 1152 T affiche fièrement sa supériorité avec son poids total admissible de 7,5 t et sa largeur de 1,70 m à peine. Équipé d'un troisième essieu directeur relevable supplémentaire, le Boki 1152 T se révèle particulièrement agile à l'image de ses collègues à deux essieux. La charge utile pouvant atteindre quatre tonnes, le puissant moteur de 150 CV et la vitesse maximale pouvant atteindre les 90 km/h ne posent presque aucune limite.



Moteur

Norme sur les gaz d'échappement Euro VI, filtre à particules diesel (FAP), catalyseur RCS / Ad Blue

Châssis

Transmission intégrale activable, direction avant. Pneus de série 225/75 R16. Sur modèle T : 3e essieu entraîné, pneus de série 285/65 R16

Entraînement

Démultiplicateur entièrement synchronisé à 5 rapports 90 km/h

Hydraulique

57 à 105 l/min à 300 bars
Hydraulique double circuit
Load Sensing

Boki HY 1252

La solution pour les applications exigeantes

La polyvalence redéfinie. Toujours sur la bonne voie avec le Boki HY 1252 à transmission hydrostatique. Avec ses composants performants, il offre aux municipalités, prestataires de services et services de voirie des possibilités d'utilisation illimitées. Avec une largeur compacte de seulement 1,30 m, le Boki franchit sans peine les passages étroits. La transmission intégrale permanente et jusqu'à quatre modes de direction assurent une distribution optimale de la puissance.



Boki HY 1352 (B)

Le porte-outils puissant haut de gamme

Le Boki HY 1352 (B) est résolument orienté performances avec un équipement de série haut de gamme. Avec son équipement sophistiqué et ses nombreuses possibilités d'application, il est compact et maniable, fiable, efficace et particulièrement puissant. Le Boki HY 1352 se distingue par une charge utile élevée, un puissant moteur Diesel (de 150 ou 175 CV) et une puissante transmission intégrale hydrostatique.



Boki HY 1352 T

Charge utile maximale et efficience

Avec un poids total admissible de 7,49 t (8,25 t en option) et une largeur de 1,70 m à peine, le Boki HY 1352 T séduit par sa motorisation puissante de 150 ou 175 CV et sa confortable transmission hydrostatique continue. Équipé d'un troisième essieu directeur relevable supplémentaire, le Boki 1352 T se révèle tout aussi agile que les modèles à deux essieux. Son atout absolu est l'utilisation complète de la charge utile disponible grâce au châssis à 3 essieux.



Moteur

Norme sur les gaz d'échappement Euro VI

Filtre à particules diesel (FAP)

Catalyseur RCS/AdBlue

Châssis

Transmission intégrale, direction avant sur demande direction sur les 4 roues

Pneus de série 225/75 R16

Sur modèle T : Pneus de série 285/65 R16

Entraînement

Entraînement hydrostatique ECO-Drive

Transmission intégrale permanente avec différentiel autobloquant

40 / 45 / 50 / 60 ou 62 km/h

Hydraulique

57 à 176 l/min jusqu'à 300 bars

Hydraulique à 1 ou 2 circuits

Hydraulique sensible à la charge (load sensing)

Hydraulique haute puissance

Caractéristiques techniques et dimensions

De série ✓
En option o
Non disponible -





Boki	1152	1152	1152 B	1152 B	1252	1252
Dimensions (mm)						
Empattement	2 400	2 900	2 400	2 900	2 050	2 300
Longueur	4 060	4 360	4 060	4 560	3 710	3 960
Largeur	1 400	1 400	1 700	1 700	1 300	1 300
Hauteur à partir de	2 160	2 160	2 160	2 160	2 160	2 160
Poids total autorisé (kg)						
5 000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6 000	o	o	o	o	o	o
6 500	o	o	o	o	o	o
7 500	-	-	-	-	-	-
Vitesse (km/h)						
40	-	-	-	-	✓	✓
50	-	-	-	-	o	o
60	-	-	-	-	o	o
62	-	-	-	-	-	-
90	✓	✓	✓	✓	-	-
Moteur						
VM 84kW / 114 CV	-	-	-	-	✓	✓
FPT 110kW / 150 CV	✓	✓	✓	✓	-	-
FPT 129kW / 175 CV	-	-	-	-	-	-
Normes sur les gaz d'échappement	Euro VI / norme V	Euro VI / norme V	Euro VI / norme V	Euro VI / norme V	Euro VI / norme V	Euro VI / norme V
Entraînement						
Boîte de vitesses manuelle	✓	✓	✓	✓	-	-
Hydrostat 300 Nm	-	-	-	-	✓	✓
Hydrostat 500 Nm	-	-	-	-	-	-
Direction sur les 4 roues	o	o	o	o	o	o
Essieu suiveur	-	-	-	-	-	-

Pneus pour toutes les utilisations



205/75 R16 C Route Hiver	225/75 R16 C Route Toutes saisons	225/75 R16 C Route Hiver	LT 265/75 R16 All Terrain Toute l'année	285/65 R16 C Route Toutes saisons	285/65 R16 C Route Hiver	315/55 R16 MPT Terrain	LT 315/75 R16 All Terrain Toutes saisons	340/55 R16 Agricoles

Pour plus d'informations sur les options de pneus ainsi que pour les fiches techniques détaillées, consultez votre interlocuteur REFORM pour les collectivités locales ainsi que www.reform.at

1352	1352	1352 B	1352 B	1352 B	1152 T	1352 T
2 400	2 700	2 400	2 700	2 900	2 400	2 400
4 060	4 360	4 060	4 360	4 560	5 070	5 070
1 400	1 400	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700
2 160	2 160	2 160	2 160	2 160	2 190	2 190
✓	✓	✓	✓	✓	-	-
o	o	o	o	o	-	-
o	o	o	o	o	-	-
-	-	-	-	-	✓	✓
-	-	-	-	-	-	-
✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
o	o	o	o	o	-	o
o	o	o	o	o	-	o
-	-	-	-	-	✓	-
-	-	-	-	-	-	-
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
o	o	o	o	o	o	o
Euro VI / norme V	Euro VI / norme V	Euro VI / norme V	Euro VI / norme V	Euro VI / norme V	Euro VI / norme V	Euro VI / norme V
-	-	-	-	-	✓	-
-	-	-	-	-	-	-
✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
o	o	o	o	o	-	-
-	-	-	-	-	✓	✓

REFORM. Teamwork Technology.



REFORM Autriche
Reform-Werke
Bauer & Co. Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600
Wels, Autriche
Tél. : +43 7242 / 232-0
info@reform.at

REFORM Suisse
Agromont AG
Bösch 1, CH-6331
Hünenberg, Suisse
Tél. : +41 41 / 784 20 20
info@agromont.ch
www.agromont.ch

REFORM Allemagne
Kiefer GmbH
Construction et vente de
machines et de véhicules
Furter Straße 1, D-84405
Dorfen, Allemagne
Tél. : +49 8081 / 414-0
info@kiefergmbh.de

www.reform.at

REFORM