

Die kompakten Spezialisten



Boki Bagger

Kompakt. Wendig. Große Reichweite.

Boki Bagger

Die vielseitigen Bagger für den Friedhofseinsatz



Boki Bagger wurden speziell für die Verwendung auf Friedhöfen entwickelt. Zur Auswahl stehen handgeführte Kompaktbagger für Einsätze in besonders engen Bereichen, sowie Mobilbagger, die als Selbstfahrer unterwegs sind.

Boki Bagger punkten seit Jahrzehnten mit bewährter Qualität, enormer Vielseitigkeit und hoher Wirtschaftlichkeit. Aufgrund dieser Eigenschaften haben sich Boki Bagger erfolgreich bei zahlreichen Gemeinden und Friedhofsverwaltungen in ganz Europa durchgesetzt.

Der Kunde im Mittelpunkt

Schmale Abmessungen, höchste Wendigkeit, flexible Abstützung und bodenschonende Räder sind für die Einsatzbereiche der Boki Bagger von zentraler Bedeutung. Die ergonomische Anordnung der übersichtlichen Bedienelemente sorgt für eine hohe Benutzerfreundlichkeit und besten Fahrkomfort. Diese Vorteile ergänzen die Boki Bagger mit kraftvollen Motoren, großer Reichweite und einer leistungsstarken Hydraulik. Die breite Produktpalette erfüllt dabei die unterschiedlichsten Kundenanforderungen - im Zentrum stehen dabei immer die folgenden Eigenschaften:

- **Vielseitig**
- **Sicher**
- **Komfortabel**
- **Benutzerfreundlich**
- **Wirtschaftlich**
- **Umweltschonend**



BOKI BAGGER

Vielseitig & Sicher

Boki Bagger bieten eine vielseitige Produktpalette für unterschiedliche Bedürfnisse und Einsatzarten. Dabei steht auch immer die Sicherheit im Vordergrund.

Modellübersicht:

Kompaktbagger 2052 (E), 2552 (E)

- Hydraulischer Radmotor-Antrieb
- Schnellfahrmodus bis 6 km/h
- Allrad-Modus
- Bedientaste an der Deichsel



Mobilbagger 2651, 4552, 6552

- Hydraulischer Radmotor-Antrieb (2651)
- Hydrostatischer Fahrtrieb (4552 und 6552)
- 2 Geschwindigkeitsstufen
- Automotive Steuerung
- Sperrdifferential (4552 und 6552)
- Allrad-Antrieb zuschaltbar: 4552 und 6552
- Allrad-Antrieb permanent: 2651



Abmessungen und Überhang

Mit einer Radaußenbreite von 83 bis 140 cm sind Boki Bagger extrem wendig und äußerst flexibel einsetzbar. Auch für die engsten Arbeitsbedingungen findet sich das passende Modell. Zusätzlich zu den schmalen Abmessungen garantiert der minimale heckseitige Überhang ein komfortables Arbeiten auch bei engsten Platzverhältnissen.

4 Lenkungsarten

Höchste Wendigkeit garantieren die verschiedenen Lenkungsarten der Boki Bagger. Je nach Modell stehen Ihnen mit Frontlenkung, Allradlenkung, Hundeganglenkung und Hecklenkung 4 verschiedene Lenkungsarten zur Verfügung.



Niveausgleich und Achsblockierung

Die Bagger-Modelle 2052 (E), 2552 (E), 4552 und 6552 können mit einem Niveausgleich ausgestattet werden, wodurch sich der Bagger nach links oder nach rechts neigen lässt. Die Bedienung des Niveausgleichs erfolgt bei Mobilbaggern komfortabel, elektro-hydraulisch vom Fahrersitz aus. Zusätzlich verfügen die größeren Mobilbagger 4552 und 6552 wahlweise über eine Achsblockierung, welche die Federung hydraulisch sperrt. Die Achsblockierung ist besonders für das Befahren von unebenem Gelände vorgesehen.



Abstützung

Durch die Kombination des tiefen Schwerpunkts und einer breiten Abstützung ist mit den Boki Baggern in jeder Situation ein sicheres Arbeiten garantiert. Die Abstützungen werden mechanisch oder optional hydraulisch geklappt und verfügen über eine Vielfalt an Möglichkeiten. Bei den Mobilbaggern 4552 und 6552 sind teleskopierbare Abstützungen erhältlich. Wahlweise kann bei den Mobilbaggern die Abstützung des Frontschildes durch Stützfüße ersetzt werden.

Die seitliche Verstellung der Stützen erfolgt bei den Kompaktbaggern und beim 2651 über geschmiedete Zahnscheiben. Bei den größeren Mobilbaggern 4552 und 6552 kann diese Funktion hydraulisch erfolgen. Das Aus- und Einklappen der Abstützung erfolgt über das zentrale hydraulische Steuergerät, mit dem jede Stütze einzeln bedient werden kann.



Schlauchbruchsicherung

Die integrierte Schlauchbruchsicherung verhindert Stillstände und sorgt dafür, dass Ihr Boki Bagger immer verlässlich im Einsatz ist.

SICHER VIELSEITIG

Komfortabel & Benutzerfreundlich

Benutzerfreundliche Bedienung

Ein komfortabler Arbeitsplatz ist entscheidend für ermüdungsfreies Arbeiten. Die Kabinen der Boki Bagger bieten perfekte Rundumsicht und eine logische Anordnung der Bedienelemente.

Die Kabinen der Boki Bagger vereinen höchsten Komfort und gute Übersicht zu einem optimalen Arbeitsplatz. Die großzügige Verglasung und die Ausstellfenster ermöglichen eine perfekte Rundumsicht. Dies erhöht die Sicherheit und gewährleistet ein entspanntes Arbeiten.

Auch der komfortable Einstieg, das großzügige Raumangebot und die gute Geräuschdämmung machen den Boki zu einem angenehmen Arbeitsplatz. Die Komfortkabinen sind mit einer Heizung ausgestattet und können je nach Modell zusätzlich mit einer Klimaanlage ausgerüstet werden.

Die logische Anordnung der Bedienelemente ermöglicht dem Fahrer eine intuitive Steuerung des Baggers. Bei Kompaktbaggern haben Sie die Auswahl zwischen Klavier-Steuerung und Joystick-Bedienung. Boki Mobilbagger werden über serienmäßige, ergonomische Joysticks bedient.

Klaviersteuerung

Die Klaviersteuerung bietet eine einfache Bedienung aller wichtigen Hydraulikfunktionen eines Kompaktbaggers. Alle Funktionen werden einzeln mit den verschiedenen Hebeln angesteuert.

Joystick-Bedienung

Durch die komfortable Joystick-Bedienung lassen sich alle Funktionen bequem über 2 verschiedene Joysticks bedienen. Diese Joysticks lassen sich jeweils in 2 Richtungen bewegen und dadurch die einzelnen Betätigungen ausführen. Mittels Tastendruck lassen sich zusätzlich Funktionen über die Joystick-Bewegung tätigen. Die Ausführung der Bewegung erfolgt über eine proportionale Hydraulik.





Herzförmiger, selbstziehender Greifer

Der herzförmige Greifer ermöglicht ein besonders schonendes Graben. Durch die spezielle Form des Greifers wird dieser beim Schließen schmaler. Dies verhindert, dass die Außenwand beschädigt wird oder einstürzen kann.

Optionales Schnellwechselsystem

Damit Sie verschiedene Werkzeuge rasch wechseln können, steht Ihnen bei Boki Bagger, optional ein Schnellwechselsystem zur Verfügung. Somit kann der Greifer unkompliziert durch einen Lasthaken oder eine Exhumierungsgabel ausgetauscht werden.

KOMFORTABEL BENUTZERFREUNDLICH



Wirtschaftlich & Umweltschonend

Boki Bagger sind mit ihren innovativen Lösungen der verlässliche Partner für anspruchsvolle Grabarbeiten. Dabei punkten sie mit hoher Wirtschaftlichkeit und Umweltschonung.

Gekröpfter Hubarm

Eine hohe Reichweite und eine optimale Grabtiefe sind wichtige Voraussetzungen für den Einsatz eines Boki Friedhofbaggers. Dank dem gekröpften Hubarm lassen sich auch tiefe Gräber einfach ausheben, ohne dass der Ausleger mit dem Rand kollidiert oder ihn beschädigt.

Teleskoparm

Sind hohe Reichweiten erforderlich, lassen sich die Boki Friedhofbagger mit einem Teleskoparm ausstatten. Dadurch kann der Ausleger auf eine Reichweite von bis zu 7 m verlängert werden. Die Verstellung des Teleskoparmes erfolgt hydraulisch über einen doppelt wirkenden Zylinder. Der innenliegende Zylinder ist dabei optimal geschützt vor Verschmutzung und Beschädigung. Dank des Teleskoparmes lassen sich Aushubtiefe und Wirkungsradius entscheidend vergrößern.

Wartungs- und Servicefreundlich

Neben den vielfältigen Einsatzmöglichkeiten ergibt sich die Wirtschaftlichkeit der Boki Bagger auch aus der hohen Wartungs- und Servicefreundlichkeit. Dazu zählen die optimierten Wartungsintervalle genauso wie die perfekte Zugänglichkeit zu allen Komponenten durch eine Kippkabine (modellabhängig).





Effiziente Motoren

Die elastischen und besonders wirtschaftlichen Diesel-Motoren der Boki Bagger nutzen ein sehr hohes Drehmoment über einen weiten Drehzahlbereich und überzeugen mit enormer Durchzugskraft. Das hohe Drehmoment sichert bei Einsätzen im Teillastbereich volle Kraft und Elastizität. Die Lagerung von Motor und Kabine verhindert das Vordringen von Schwingungen und Vibrationen in den Fahrerstand.

In der Leistungsklasse von 20 bis 25 PS wird die bewährte Motorentechnik von Kubota verbaut. Moderne, durchzugsstarke Turbo-Diesel Common-Rail Motoren von VM Motori sorgen mit einer Leistung von 75 bis 114 PS für höchste Effizienz und sparsamen Verbrauch.

Modernste Abgasnachbehandlung

Die kleineren Bagger-Modelle entsprechen den Anforderungen der Stufe 5 ohne aufwändige Abgasnachbehandlung. Die größeren Mobilbagger 4552 und 6552 verfügen über eine Abgasrückführung sowie einen regenerierenden Dieselpartikelfilter und erfüllen damit die gesetzlichen Anforderungen der Stufe V. Das geschlossene Partikelfiltersystem reduziert die Rußmassenemission um mehr als 98 %. Von den Feinstaubpartikeln werden 99,9 % durch dieses System aufgefangen und eliminiert.

Das Topmodell 6552 verfügt über einen VM Motor, welcher die Abgasstufe V und der EU VI entspricht. Dazu verfügt dieser Bagger über einen Dieselpartikelfilter und einen SCR Katalysator mit AdBlue Einspritzung.

Verbrauchssparende Arbeitshydraulik

Die effiziente Load-Sensing Hydraulik mit optimiertem LUDV-System (lastdruckunabhängige Durchflussverteilung) stellt die notwendige Ölmenge effizient zur Verfügung und verteilt diese bedarfsgerecht auf die angesteuerten Verbraucher. Dank Load-Sensing wird eine Steigerung des Hydraulik-Wirkungsgrades und damit eine Senkung des Verbrauchs erreicht. LUDV sorgt zusätzlich für eine optimale Verteilung des Volumenstroms, womit eine gleichmäßige Bedienung aller Funktionen auch im Falle einer Unterversorgung gewährleistet bleibt.

Boki Bagger 2052 (E) & Boki Bagger 2552 (E)

Schmal, wendig und kraftvoll.

Einerseits werden im Friedhofsbereich extrem schmale und wendige Bagger gefordert, andererseits müssen sie in Bezug auf Kraft und Reichweite höchsten Ansprüchen genügen. Der handgeführte Kompaktbagger eignet sich durch seine schmale Außenbreite optimal für Bereiche, die sehr eng sind. Dort ist speziell die Wendigkeit eines Dreirad-Baggers gefragt. Die Boki Bagger 2052 und 2552 sind mit einer Außenbreite von 83 cm auch für engste Einfahrten perfekt geeignet. In der Basisausstattung sind

der Boki 2052 E und 2552 E auch mit einer Joystick-Steuerung für ergonomisches Arbeiten erhältlich. Wahlweise können die Bagger mit einem Teleskoparm ausgestattet werden. Damit erhöht sich gleichzeitig auch der Wirkungsradius des Baggers, um an unzugängliche Stellen zu gelangen. Mit einem 4-Zylinder-Dieselmotor mit 18,2 kW / 24,7 PS ist der Boki 2552 die leistungsstärkere Alternative zum Modell 2052.



Motor

Kubota D1005 EF-03
15,0 kW / 20,4 PS
2.300 U/min Nenndrehzahl
Abgasstufe V
Kubota V1505 EF-01
18,2 kW / 24,7 PS
2.300 U/min Nenndrehzahl
Abgasstufe V



Fahrwerk

3-Radfahrwerk
hydrostatischer Allradantrieb
Differentialsperrsystem
Lenkdeichsel handgeführt
Radaußenbreite 830 - 1150 mm
Bereifung 18 x 9.50 - 8
Rasenprofil



Arbeitseigenschaften

Max. Ausladung 4.900 mm
Hubkraft 830 kP bei 3.000 mm
Oberwagen endlos drehend



Hydraulik

Hydraulikpumpe 2 x 22 l/min
oder 1 x 32 l/min
oder 1 x 22 l/min
(bei Arbeitsdrehzahl 2000 U/min)
bei 180 bar
Klaviersteuerung oder
2-Hebel-Joystick-Steuerung

Boki Bagger 2651

Der wirtschaftliche Mobilbagger.

Der Boki 2651 bildet den Einstieg in die Klasse der Mobilbagger. Mit einem Gewicht von weniger als 3 Tonnen und einer Außenbreite von unter einem Meter ist der Boki 2651 äußerst wendig und auf schmalen Friedhofswegen einsetzbar. Dank seines geringen heckseitigen Überhanges ist ein sicheres Arbeiten auch in engen Bereichen gewährleistet. Für die Fahrten zwischen den Einsatzorten kommt ein leistungsfähiger hydrostatischer Fahrtrieb zum Einsatz. Der Boki 2651 ist mit einem Kubota-Dieselmotor mit

18,2 kW/25 PS ausgestattet. Dank vorgesteuerter Hydraulik und Load-Sensing-Lenkung lässt sich der Bagger bequem mit dem Joystick bedienen. Die Komfortkabine mit optional luftgefedertem Fahrersitz wurde vom übrigen Fahrzeug entkoppelt und somit geräusch- und klimaoptimiert. Sie kann zu Servicezwecken komplett nach hinten gekippt werden, wodurch sich eine gute Zugänglichkeit für die Wartung ergibt. Wahlweise kann auch dieser Bagger mit einem Teleskoparm ausgestattet werden.



Motor

Kubota V1505 EF-01
18,2 kW / 25 PS
2.300 U/min Nenndrehzahl
Abgasstufe V



Fahrwerk

4-Radfahrwerk
hydrostatischer Allradantrieb
Allradlenkung
Trommelbremse
Radaußenbreite 980 mm
Bereifung 23 x 10,5 -
12 Rasenprofil
13 km/h



Arbeitseigenschaften

Max. Ausladung 5.673 mm
Hubkraft 830 kP bei 3.000 mm
Oberwagen endlos drehend



Hydraulik

Hydraulikpumpe 1 x 28 l/min
1 x 22 l/min
(bei Arbeitsdrehzahl 2000 U/min)
bei 180 bar
2-Hebel-Joystick-Steuerung

Boki Bagger 4552

Optimal bei engen Platzverhältnissen.

Der Boki 4552 ist ein kompakter Mobilbagger, der über eine Auslegerreichweite von bis zu 6,5 m verfügt. Seine Außenbreite von 1,22 m erlaubt in Kombination mit den 4 verschiedenen Lenkungsarten optimale Manövrierbarkeit. Mit einer Endgeschwindigkeit von bis zu 40 km/h lässt sich der Boki 4552 schnell zwischen verschiedenen Einsatzorten überstellen.

Wählbar sind 3 verschiedene Ausleger mit Teleskoparm, die eine Reichweite von 4,8 m / 5,6 m oder 6,5 m ermöglichen. Der Boki 4552 verfügt über eine kippbare Kabine, die Wartungsarbeiten deutlich vereinfacht. Ausgestattet mit einer leistungsfähigen Load-sensing-Hydraulikanlage erreicht der Boki 4552 eine sehr hohe Grableistung.



Motor

VM R753 IE5
55 kW / 75 PS
2600 U/min Nenn Drehzahl
Abgasstufe V



Fahrwerk

4-Radfahrwerk
hydrostatischer Allradantrieb
Allradlenkung
Trommelbremse
Radaußenbreite 1225 mm
Bereifung 225/75 R16 C
20 / 25 / 30 oder 40 km/h



Arbeitseigenschaften

Max. Ausladung 6.440 mm
Hubkraft 830 kP bei 3.000 mm
Oberwagen endlos drehend



Hydraulik

Hydraulikpumpe 1 x 70 l/min
(bei Arbeitsdrehzahl 2000 U/min)
bei 210 bar
2-Hebel-Joystick-Steuerung

Boki Bagger 6552

Der leistungsstärkste Mobilbagger

Mit dem leistungsstarken 4-Zylinder-VM-Dieselmotor mit 114 PS ist der Boki 6552 der leistungsstärkste Mobilbagger. Mit seinem hydrostatischen Antrieb, der eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 40 km/h erlaubt, ist jederzeit ein rascher Standortwechsel möglich. Auch bei den Arbeitsleistungen punktet der Boki 6552 mit hervorragenden Werten. So kann er mit Teleskopausleger eine Reichweite von bis zu 7,0 m erzielen. In der Standardausführung sind 5,4 m möglich. Ausgestattet mit einer leistungsfähigen Loadsensing-Hydraulikan-

lage erreicht der Boki 6552 eine sehr hohe Grableistung. Der kurze Radstand von 1,65 m und die 4 verschiedenen Lenkungsarten sorgen für beste Wendigkeit. Die Kabine ist übersichtlich und ergonomisch gestaltet und bietet eine hervorragende Rundumsicht. Die Sicherheitskabine ist TOPS und FOPS geprüft. Die geteilte Fahrertür und das ausstellbare Frontfenster erhöhen den Komfort. Der gefederte Fahrersitz mit den Joysticks in den Armlehnen verhindert Relativbewegungen und bietet dem Fahrer hohen Arbeitskomfort.



Motor

VM Motori
84 kW / 114 PS
3000 U/min Nenndrehzahl
Abgasstufe V oder
Abgasnorm EU VI



Fahrwerk

4-Radfahrwerk
hydrostatischer Allradantrieb
Allradlenkung
Trommelbremse
Radaußenbreite: ab 1.360 mm
Bereifung 265/75 R 16 C
20 / 25 / 30 oder 40 km/h



Arbeitseigenschaften

Max. Ausladung 7.056 mm
Hubkraft 2.600 kP bei 3.000 mm
Oberwagen endlos drehend



Hydraulik

Hydraulikpumpe 1 x 120 l/min
(bei Arbeitsdrehzahl 2000 U/min)
bei 230 bar
2-Hebel-Joystick-Steuerung

Highlights im Überblick

Antriebstechnik

- Extrem wendig und flexibel
- 4 verschiedene Lenkungsarten (4552 und 6552)
- Niveaueausgleich
- Achsblockierung
- Minimaler heckseitiger Überhang
- Optimales Gewichtsverhältnis
- Hohe Bodenschonung

Handgeführte Bagger:

- Hydraulischer Radmotoren-Antrieb
- Schnellfahrmodus bis 6 km/h
- Allrad-Modus
- Einfache Bedienung an der Deichsel

Mobilbagger:

- Hydraulischer Radmotoren-Antrieb (2651)
- Hydrostatischer Fahrtrieb (4552 und 6552)
- Stufenloser Fahrtrieb
- 2 Geschwindigkeitsstufen
- Automotive Steuerung
- Sperrdifferential
- Zuschaltbarer Allrad-Antrieb

Motoren

- Stufe V
- Hohe Effizienz
- Sparsamer Verbrauch
- Hohes Drehmoment
- Kubota Dieselmotoren (20 bis 25 PS)
- VM Dieselmotoren (75 bis 114 PS)

Arbeitseigenschaften

- Hohe Reichweite und Aushubtiefe
- Großer Wirkungsradius
- Teleskoparme mit bis zu 7 m Reichweite
- LUDV-System: Modelle 4552 und 6552. (Lastdruckunabhängige Durchflussverteilung)
- Schnellwechselsystem
- Herzförmiger, selbstziehender Greifer
- Speziell gekröpfter Hubarm
- Stabile Abstützung

Arbeitsplatz

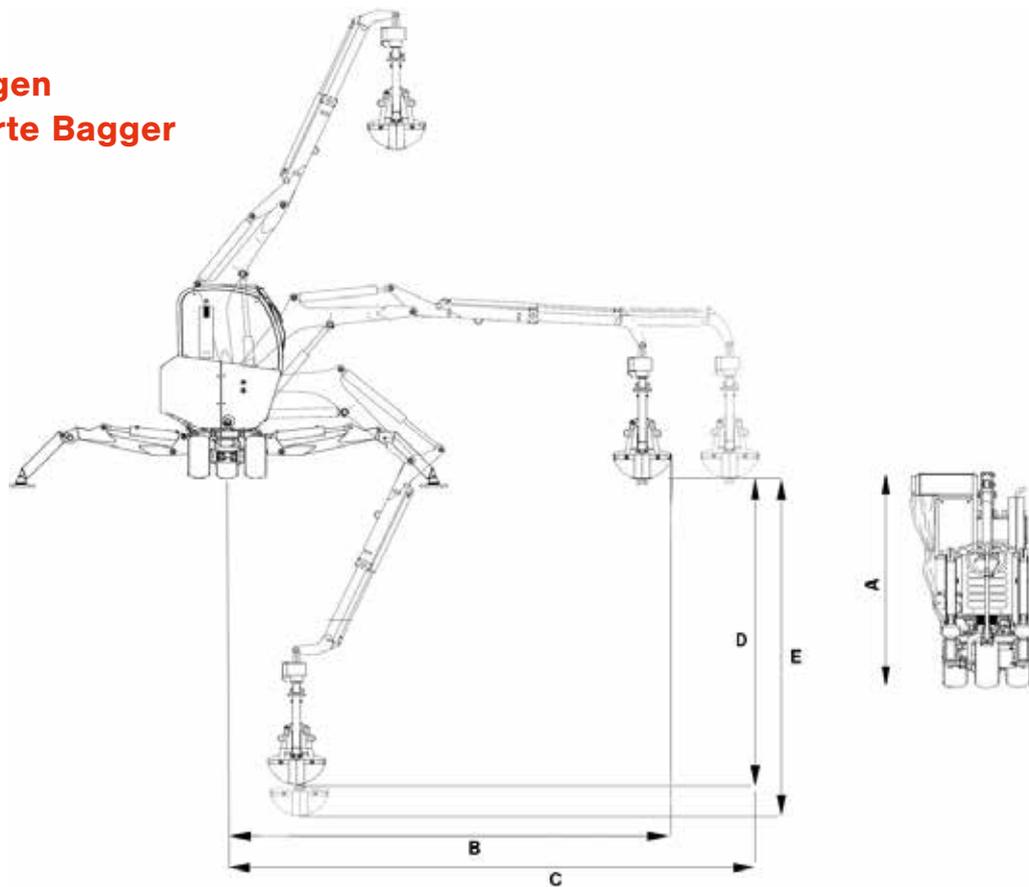
- Gute Rundumsicht
- Logische Anordnung der Bedienelemente
- Angenehme Geräuschkulisse
- Komfortabler Einstieg
- Ergonomische Kabine
- Kippkabine bei Mobilbaggern
- Wahlweise Klaviersteuerung oder Joystick-Bedienung (Kompaktbagger)

Allrad-Antrieb

Alle Boki Mobilbagger verfügen über ein selbstsperrendes Differential an der Vorderachse. Dies sorgt für bessere Traktion unter schwierigen Bedingungen. Zusätzlich kann bei schlechter Traktion der Allradantrieb über das Verteilergetriebe zugeschaltet werden. Der Allradantrieb lässt sich einfach über einen Schalter zu- und wieder abschalten.

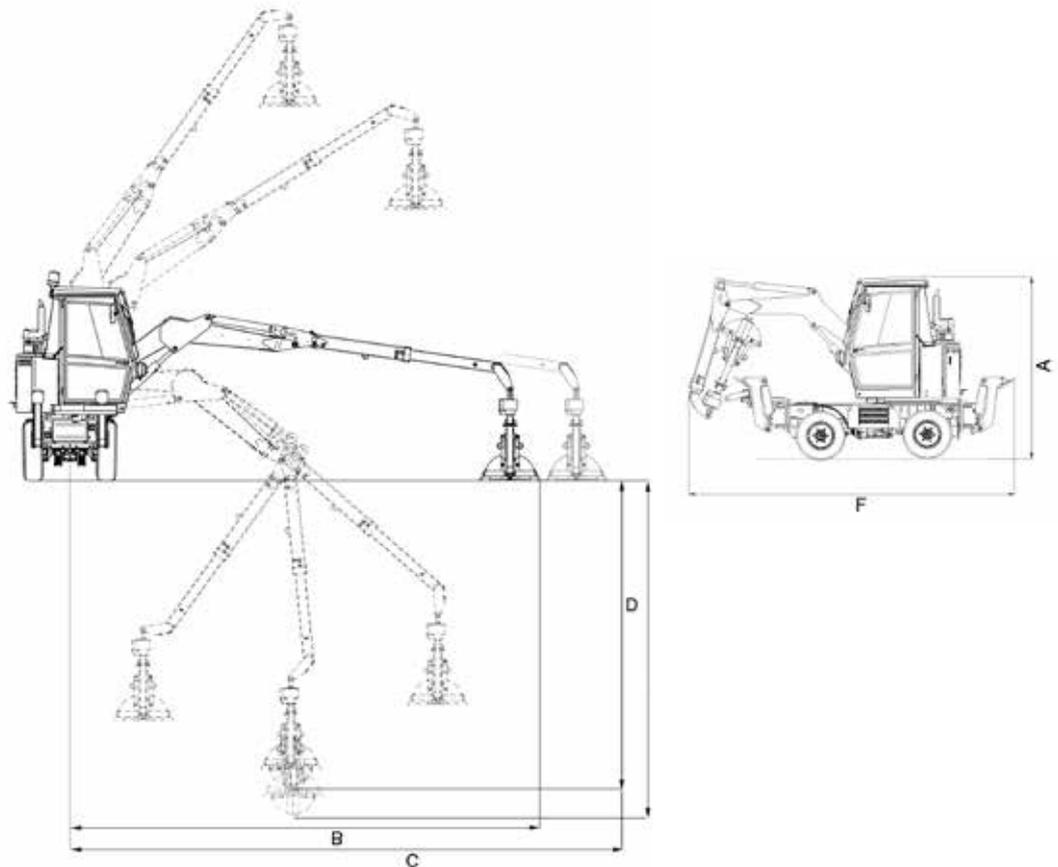


Abmessungen handgeführte Bagger



Abmessungen	2052 (E)	2552 (E)	2651	4552	6552
Eigengewicht	ab 1.800 kg	ab 1.850 kg	ab 2.980 kg	ab 4.800 kg	ab 4.980 kg
Radstand	1.680 mm	1.680 mm	1.100 mm	1.530 mm	1.640 mm
A Höhe in Transportstellung	2.115 mm	2.115 mm	2.510 mm	2.620 mm	2.670 mm
B Größte Reichweite ohne Teleskoparm	4.050 mm	4.050 mm	5.030 mm	4.740 mm	5.360 mm
C Größte Reichweite mit Teleskoparm	4.900 mm	4.900 mm	5.673 mm	6.440 mm	7.056 mm
D Gräbtiefe ohne Teleskoparm	3.150 mm	3.150 mm	2.500 mm	2.700 mm	3.100 mm
E Gräbtiefe mit Teleskoparm	3.900 mm	3.900 mm	3.300 mm	4.370 mm	4.770 mm
F Gesamtlänge in Transportstellung	3.640 mm	3.640 mm	4.175 mm	4.670 mm	5.020 mm
Wenderadius	1.780 mm	1.780 mm	1.725 mm	2.275 mm	2.475 mm

Abmessungen Mobilbagger



Technische Daten	Boki Bagger 2052 (E)	Boki Bagger 2552 (E)	Boki Bagger 2651	Boki Bagger 4552	Boki Bagger 6552
Motor					
Type	Kubota D1005 EF-03	Kubota V1505 EF-03	Kubota V1505 EF-03	VM R753 IE5	VM R754 EU6
Leistung PS	20	24,7	24,7	75,3	114
Leistung kW	15	18,2	18,2	55,4	84
Hubraum / Zylinder	1001	1498	1498	2228	2970
Zylinder	3	4	4	3	4
Drehmoment	62,8	92,6	92,6	250	420
Nenn Drehzahl U/min	2300	2300	2300	2600	3000
Abgasstufe	V	V	V	V	V / EU VI
Abgasrückführung	-	-	-	-	✓
DPF	-	-	-	✓	✓
SCR Katalysator	-	-	-	-	✓
Kraftstofftank in ltr.	35	35	35	45	70
Adblue Tank ltr.	-	-	-	-	14
elektrische Anlage	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Lichtmaschine	40 A	40 A	40 A	90 A	105 A
Antrieb / Fahrwerk					
BOKILOCK-Differentialsperren	✓	✓	-	-	-
hydrostatischer Allradantrieb	✓	✓	✓	✓	✓
Geschwindigkeit km/h	6	6	13	20 / 25 / 30 / 40	20 / 25 / 30 / 40
Lenkdeichsel handgeführt	✓	✓	-	-	-
Vorderachslenkung mit hydraulischer Lenkkraftunterstützung	-	-	✓	✓	✓
hydraulische Hecklenkung	-	-	-	✓	✓
Hundeganglenkung	-	-	-	✓	✓
Allradlenkung	-	-	✓	✓	✓
Trommelbremsen	-	-	✓	✓	✓
hydraulische Federspeicherbremse	-	-	✓	✓	✓
Federung vorne und hinten	-	-	-	✓	✓
hydraulische Achsblockierung	-	-	-	0	0
hydraulischer Niveausausgleich	0	0	-	0	0
Bereifungen Varianten					
18 x 9.50 - 8 Rasenprofil	✓	✓	-	-	-
23 x 10.5 - 12 Rasenprofil	-	-	✓	-	-
23 x 8.5 - 12 AS	-	-	0	-	-
24 x 13.00 - 12 Breitreifen	-	-	0	-	-
225 / 75 R 16	-	-	-	✓	-
315 / 55 R 16	-	-	-	0	0
265 / 75 R 16	-	-	-	-	✓
LT 255 / 70 R16	-	-	-	0	-
Kabine					
Stahlfahrerhaus, Halbkabine	✓	✓	-	-	-
selbsttragende Großraumkabine	-	-	✓	✓	✓
KTL beschichtete Kabine	✓	✓	✓	✓	✓
geschlossene Kabine inkl. Verglasung und Türe	0	0	✓	✓	✓
Kippkabine	-	-	✓	✓	✓
2-Stufen Gebläseheizung	✓	✓	✓	✓	✓

Technische Daten	Boki Bagger 2052 (E)	Boki Bagger 2552 (E)	Boki Bagger 2651	Boki Bagger 4552	Boki Bagger 6552
Klimaanlage	-	-	-	o	o
verstellbare Rückspiegel	-	-	✓	✓	✓
Komfortsitz Schutzbezug Kunstleder	✓	✓	-	-	-
Komfortsitz Stoffbezug	-	-	✓	✓	✓
Komfortsitz luftgedert	-	-	o	o	o
Arbeitsscheinwerfer LED	o	o	o	o	o
Rundumleuchte LED	o	o	o	o	o
Arbeitshydraulik / Hubwerke					
Hydraulik Grundausstattung l/min (Arbeitsdrehzahl 2000 U/min)	2 x 22	1 x 22 1 x 32	1 x 22 1 x 28	1 x 70	1 x 120
Arbeitsdruck (in bar)	180	180	180	210	230
Klaviersteuerung	✓ (2052)	✓ (2552)	-	-	-
2-Hebel Joystick-Steuerung*	✓ (2052 E)	✓ (2552 E)	✓	✓	✓

Serie ✓	Optional o	Nicht verfügbar -
---------	------------	-------------------

Reifen

Eine große Auswahl an unterschiedlichen Reifen sorgen für den optimalen Grip bei allen Einsätzen mit Ihrem Boki Bagger. Die verschiedenen Reifen mit unterschiedlichen Spezialprofilen sorgen für maximale Traktion, geringen Bodendruck und zuverlässige Einsatzsicherheit. Sie geben Halt, auch bei schwierigen Bodenverhältnissen und Einsatzbedingungen.



REFORM Produkte im Überblick

Boki

Der REFORM Boki wurde für die speziellen Anforderungen der Kommunalwirtschaft entwickelt und ist das optimale Fahrzeug für den kommunalen Ganzjahreseinsatz. Die Gemeinsamkeiten der verschiedenen Boki-Modelle: kompakte Abmessungen, hohe Wendigkeit, beste Nutzlast und bärenstarke Motoren.



Boki Bagger

Speziell für Einsätze auf Friedhöfen hat REFORM die Boki Bagger entwickelt. Das Sortiment umfasst handgeführte Kompaktbagger, für Einsätze in besonders engen Bereichen, sowie Mobilbagger, die auch als Selbstfahrer unterwegs sind. Boki Bagger überzeugen durch ihre enorme Vielseitigkeit und Wirtschaftlichkeit.



Metrac

Der REFORM Metrac ist ein für steiles und unwegsames Gelände entwickelter Geräteträger für den Kommunalbereich und die Landwirtschaft. Die erfolgreiche Metrac-Baureihe zeichnet sich durch modernste Technik, einzigartigen Arbeitskomfort sowie höchste Wirtschaftlichkeit aus.



Muli

Der REFORM Muli ist ein kraftvoller und extrem hangtauglicher Universaltransporter. Mit seiner überragenden Vielseitigkeit ist er in allen Arbeitsbereichen einsatzbereit und bietet hohen Komfort sowie maximale Sicherheit. Der REFORM Muli wurde sowohl für landwirtschaftliche also auch für kommunale Anwendungen entwickelt.



Motech

REFORM Motech sind Einachser, die für steiles und unwegsames Gelände entwickelt wurden. Durch ihre komfortable Bedienung und die vielfältigen Einsatzmöglichkeiten haben die Motech-Geräte in der Berglandwirtschaft, in der Kommunaltechnik sowie im GaLaBau eine wichtige Bedeutung.





ÜBER REFORM

Führender Spezialist in der europäischen Bergland- und Kommunaltechnik

Ein international erfolgreiches Familienunternehmen mit höchster Kundenorientierung und ausgeprägter Innovationskraft. Das ist REFORM. Als zuverlässiger Partner **entwickeln und produzieren** wir Spezialfahrzeuge für den Ganzjahreseinsatz in der Bergland- und Kommunaltechnik. Führend in Europa, mit höchster Verlässlichkeit und Lösungskompetenz.

- Gründung im Jahr 1910
- 100 % Familienunternehmen
- Umsatz: 100 Mio. EURO
- Exportquote: 74 %
- Rund 500 MitarbeiterInnen

Standorte:

Reform-Werke, Wels, AT
Agromont AG, Hünenberg, CH
Kiefer GmbH, Dorfen, DE

Die REFORM Kernmärkte
im Überblick



REFORM. Teamwork Technology.



PRO6101/1022

REFORM Österreich

Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600 Wels
Tel: +43 (0) 7242 / 232-0
info@reform.at

REFORM Schweiz

Agromont AG
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg
Tel: +41 41 / 784 20 20
info@agromont.ch
www.agromont.ch

REFORM Deutschland

Kiefer GmbH
Maschinenbau, Fahrzeugbau & Vertrieb
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen
Tel: +49 (0) 8081 / 414-0
info@kiefergmbh.de

Abbildungen zeigen teilweise Sonderausstattungen.
Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten.



www.reform.at

REFORM