

Muli T6, T7

**REFORM** **R**

## Die vielseitigen Profis



## Die Muli Mittelklasse

Kraftvoll. Leicht. Extrem hangtauglich.

REFORM. Teamwork Technology.



## **MULTI. Der Transporter für das ganze Jahr.**



## REFORM Muli

# Wirtschaftlichkeit durch Vielseitigkeit

Der REFORM Muli ist ein speziell für die Berglandwirtschaft entwickelter, Transporter mit permanentem Allradantrieb. Er überzeugt durch extreme Geländegängigkeit, maximale Sicherheit und hohen Bedienungs- und Fahrkomfort. Seit 1967 werden REFORM Muli in Serie produziert.

### Die Vorteile auf einen Blick:

- Effiziente, elastische Motoren mit 74,8 PS
- Zentralrohr mit geschütztem Fahrtrieb und Heckzapfwellenantrieb
- Permanenter Allradantrieb
- Portalachsen mit großer Bodenfreiheit
- Geringes Eigengewicht
- 4 vollwertige Anbauräume
- Ergonomischer Arbeitsplatz
- Schnellverschluss-Befestigung von Wechselaufbauten
- Ständiger Bodenkontakt aller 4 Räder (Zentralgelenk)
- 3 lastschaltbare, mechanische Zapfwellen möglich
- Feine Geschwindigkeitsabstufung
- Gruppen-Wendegeräte mit vorwählbarem Splitting
- Kriechganggetriebe optional
- Allradlenkung optional



## REFORM Muli

# 4 vollwertige Anbauräume

**Das Fahrgestell des REFORM Muli wurde speziell für die Aufnahme von Wechselaufbauten konzipiert.**

Schnell auf- und absattelbare Anbaugeräte wie Ladewagen, Stallungstreuer, Güllefass, Kipper, Winterdienstgeräte uvm. ergeben eine kompakte, vielseitig einsetzbare Arbeitsmaschine. Die REFORM Muli bieten 4 vollwertige Anbauräume für eine Vielzahl von An- und Aufbaugeräten für den Ganzjahreseinsatz.

**1 Hauptrahmen**  
für aufsattelbare  
Arbeitsgeräte

Ladewagen, Stallungstreuer,  
Güllefass, Dreiseitenkipper

**2 Fronthubwerk /  
Frontanbauplatte**  
mit/ohne Frontzapfwelle

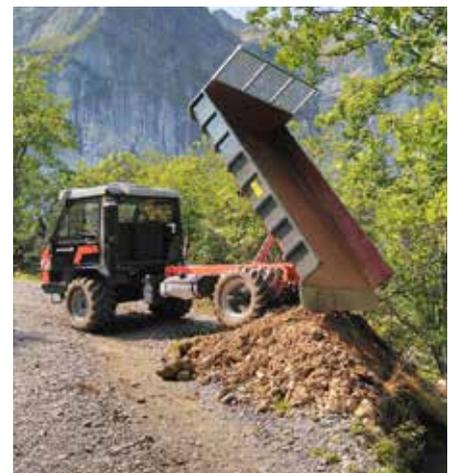
Scheibenmäherwerk,  
Doppelmessermäherwerk,  
Schneepflug

**3 Aufbaurahmen**  
hinter der Kabine

Kran

**4 Heckhubwerk,  
Anhängerkupplung**  
mit Heckzapfwelle

Düngerstreuer, Anhänger,  
Holzspalter



1 Seitenstallungstreuer



1 Kipper  
3 Kran



1 Kipper



1 Ladewagenaufbau



1 Ladewagenaufbau  
2 Scheibenmäherwerk



## REFORM Muli T6

# Das leistungsstarke Leichtgewicht im Gelände

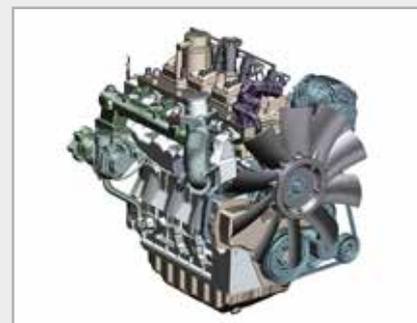
Der **Muli T6** mit seinen leichten Achsen und der robusten Bauweise erfüllt alle Anforderungen, die an einen leistungsstarken, zuverlässigen Transporter gestellt werden. Mit bestem Leistungsgewicht ist dieser Transporter optimal ausgereift für den fortschrittlichen Landwirtschaftsbetrieb.

- 74,8 PS / 55 kW Common-Rail Turbo Diesel
- Eigengewicht ab 2470 kg
- Robuste Technik



### **Der moderne 4-Zylinder-Turbo-Dieselmotor**

mit Direkteinspritzung leistet 74,8 PS. Der Turbolader sorgt dabei für hohes Drehmoment und volle Motorleistung auch in hohen Lagen. Der wassergekühlte Motor zeichnet sich durch besondere Laufruhe, gutes Durchzugsvermögen und Langlebigkeit aus.





Die **übersichtliche Komfortkabine**, mit klar strukturierten Kontroll- und Warnleuchten, versorgt Sie permanent mit den wesentlichen Informationen und Sie können sich voll auf den Arbeitseinsatz konzentrieren.



Für die unterschiedlichen Anforderungen stehen längs- und höhenverstellbare **Komfortsitze** mit serienmässigem Beckengurt und neigungseinstellbarer Rückenlehne in 3 Ausführungen zur Verfügung.



Die **Hydraulik-Steckkupplungen** inkl. Leckölsammler, sind besonders leicht zugänglich, durch die Anordnung seitlich hinter der Kabine und rechts vorne an der Stoßstange. Für einfaches An- und Abbauen von Zusatzgeräten sind die Steckkupplungen mit Symbolen markiert und farblich gekennzeichnet.



**Leistungsstarke Arbeitshydraulik**  
Die Multi-Modelle T6 und T7 sind mit dem bewährten Sandwichhydraulikblock ausgestattet. Die mechanische Betätigung der Steuerventile ist solide aufgebaut und gewährleistet langen und störungsfreien Einsatz.



**Die Bedienelemente** sind ergonomisch und übersichtlich in Funktionsgruppen angeordnet.

# T6

# MUL

# MUL

## REFORM Muli T7

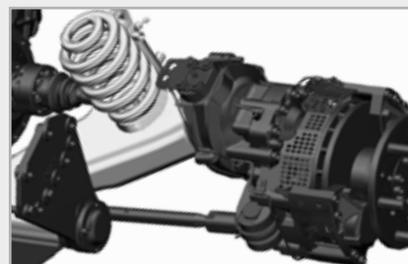
# Der Komfortable mit Einzelradfederung

Ein durchdachtes Fahrwerkskonzept mit Einzelradfederung an der Vorderachse für höchsten Fahrkomfort zeichnet den **Muli T7** aus. Mit einer hydraulischen Federsperre sorgt er auch für höchste Sicherheit am Hang und im steilen Gelände. Die leichtgängige Achsaufhängung bewirkt ein verbessertes Ansprechverhalten der Achsschwinge auf Bodenunebenheiten.

- 74,8 PS / 55 kW Common-Rail Turbo Diesel
- Eigengewicht ab 2530 kg
- Einzelradfederung an der Vorderachse



Der Federungskomfort über Schraubenfedern mit elastischen Anschlagpuffern beruht auf einem ausgewogen abgestimmten Fahrwerk mit **Einzelradaufhängung** an **Längslenkern** vorne. Hydraulik-Zylinder und Hydro-Speicher mit der Funktion von Stoßdämpfern unterstützen den Federungskomfort.



## Was ist eine Längslenkeraufhängung?

Die Federbewegung des Rades, die Relativbewegung beim Ein- oder Ausfedern, erfolgt längs zur Fahrtrichtung. Aus diesem Grund ergibt sich eine ständige **parallele Auflage** des gefederten Antriebsrades auf dem Untergrund. Der geringe Platzbedarf und der einfache, solide Aufbau der Aufhängung ermöglicht die Einbindung von **Portalen** (Reduziergetriebe). Die Vorteile:

- Schonung des Antriebsstranges
- Geringeres Kippmoment in der Schichtenlinie
- Unerreichte Bodenfreiheit besonders für Überfahrten
- Servicefreundlichkeit



## Gefederte Achsen mit Längslenkern

Parallele Auflage der Räder in der Anwendung bedeutet:

- Optimaler Grip in jeder Situation
- Größtmögliche Schonung der Reifen durch gleichmäßige Auflage
- Schonung der Grasnarbe bei oftmaligen Überfahrten
- Daraus folgen weniger offene Stellen und Lücken (weniger Nachsaat, geringere Futterschmutzung durch losgelöstes Erdreich)
- Geringeres Risiko für Wegrutschen
- Geringerer Bodendruck
- Mehr Sicherheit am Hang

Serienmäßig sind alle Muli Modelle (vorne und hinten) mit **innenbelüfteten Scheibenbremsen** ausgestattet. Spezielle Bohrungen in den Felgen gewährleisten eine optimale Wärmeabfuhr. Geringe Pedalkraft, hohe Bremswirkung, feine Dosierbarkeit und ein serienmäßiger Bremskraftverstärker zeichnen die **Zweikreis-Vierrad-Servobremse** des Muli aus.

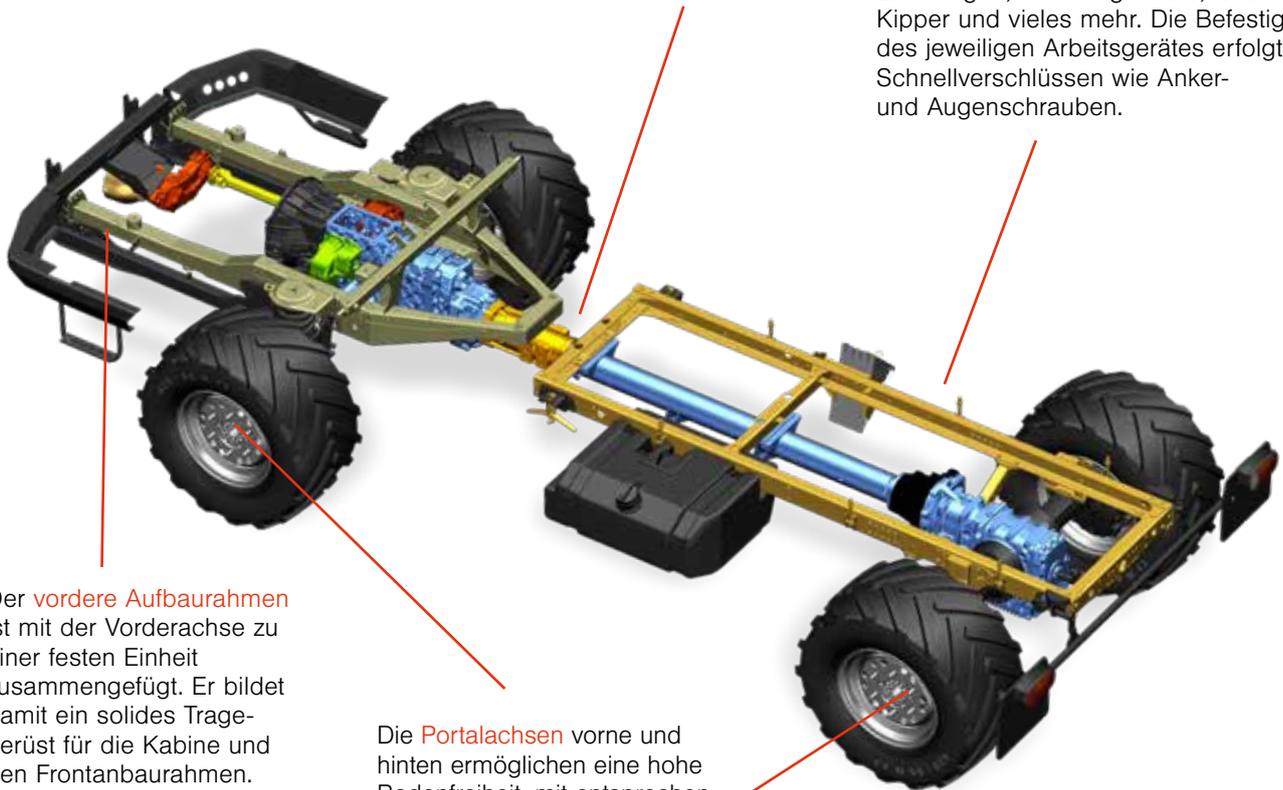


# MULI Technische Highlights

## Fahrwerk

Zwischen Vorder- und Hinterachse sorgt das **zentrale Drehgelenk** für ständige Bodenhaftung aller 4 Räder und gewährleistet sicheres Fahrverhalten und volle Kraftübertragung in jeder Situation.

Der **massive Hauptrahmen** dient als Befestigungsbasis für Aufbaugeräte wie Ladewagen, Stallungstreuer, Güllefass, Kipper und vieles mehr. Die Befestigung des jeweiligen Arbeitsgerätes erfolgt mit Schnellverschlüssen wie Anker- und Augenschrauben.

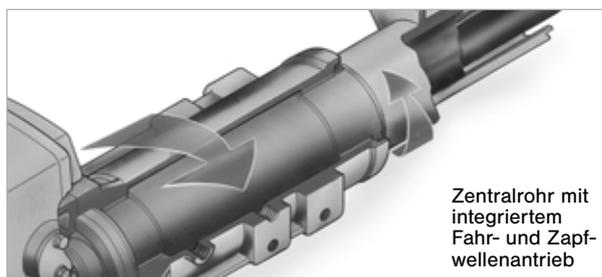


Der **vordere Aufbauahmen** ist mit der Vorderachse zu einer festen Einheit zusammengefügt. Er bildet damit ein solides Tragerüst für die Kabine und den Frontanbauahmen.

Die **Portalachsen** vorne und hinten ermöglichen eine hohe Bodenfreiheit, mit entsprechender Durchgangsweite zwischen den Rädern, z.B. für große Ladeschwaden beim Ladewagenbetrieb. Beide Achsen des Muli verfügen über 100% sperrbare Differenziale.



Das spezielle Geländefahrwerk der Muli Mittelklasse sorgt für extreme Hangtauglichkeit bei gleichzeitiger Grasnarbenschonung. Die optimale Boden Anpassung wird durch die Zentralrohrbauweise mit Drehgelenk erzielt. Die robusten Portalachsen sorgen für enorme Bodenfreiheit und besten Schutz des Antriebsstranges.



Zentralrohr mit integriertem Fahr- und Zapfwellenantrieb

# Allradlenkung

Das Lenksystem des Muli ermöglicht **3 Lenkungsarten**: Front-, Allrad- und Hundeganglenkung. Die echte, spurtreue Allradlenkung ermöglicht ein sehr präzises Manövrieren auf engstem Raum und schont dabei den Boden.

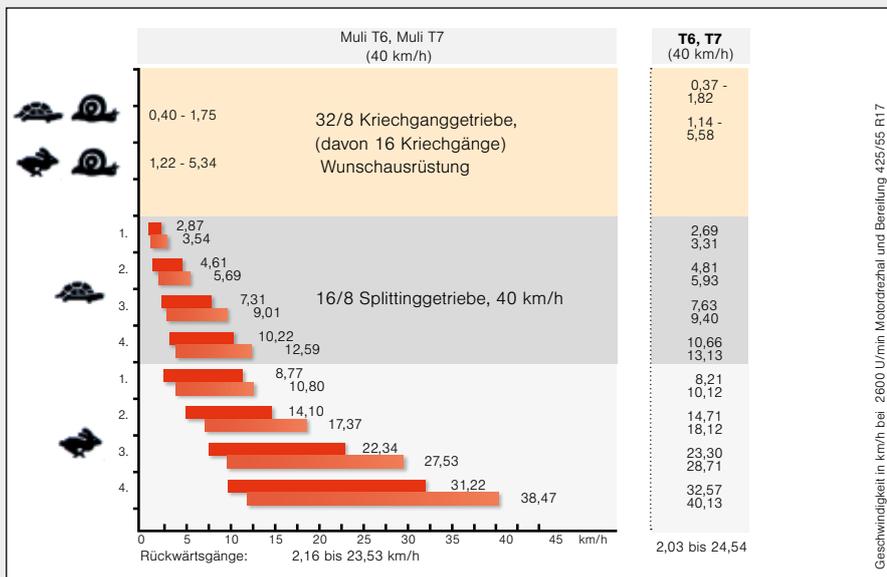


# Getriebe

REFORM Muli sind serienmäßig mit einem **synchronisierten Splittinggetriebe** (40 km/h) ausgerüstet. Dabei werden die 8 Vorwärtsgänge mit der Splittinggruppe in 16 Gänge unterteilt und schaffen eine noch feinere Geschwindigkeitsabstufung. Für Einsätze im langsamen Arbeitsbereich ist als Option ein fein abgestuftes Kriechganggetriebe mit 16 Vorwärtsgängen erhältlich, welches mittels Splittinggetriebe nochmals in 32 Gänge unterteilt werden kann. Dadurch sind besonders niedrige Fahrgeschwindigkeiten möglich.

Zur Auswahl stehen:

- 16/8 Splittinggetriebe (Serie)
- 32/8 Kriechganggetriebe (Option)
- Seitlicher Nebenantrieb (Option) als Erweiterung zum Hauptgetriebe (wird zum Antrieb der Frontzapfwelle benötigt)



**Die 8 Vorwärtsgänge** werden mit der Splitting-(Halbgang-) Gruppe in 16 Gänge unterteilt und ermöglichen eine noch feinere Geschwindigkeitsabstufung.

## Muli Zusatzausrüstungen

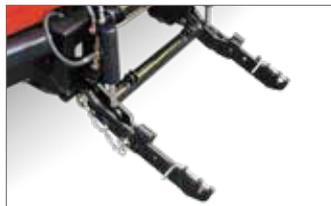
# Für jeden Einsatz bestens gerüstet



Die **Zusatzbereifung** erhöht die Hangtauglichkeit und Bodenschonung speziell bei feuchten Bodenverhältnissen.



Mit der **Geräteanbauplatte** können Frontgeräte auch direkt angebaut werden z. B. Schneepflug oder -fräse.



Das **hydr. 3-Punkt-Fronthubwerk** (am Frontanbaurahmen montiert) ist mit hydr. Geräteentlastung erhältlich.



Das **3-Punkt-Heckhubwerk** gibt es in versch. Ausführungen mit starren oder beweglichen Unterlenkern.



Automatische **Anhängekupplung** gibt es in drehbarer Ausführung hinten.



Ein oder zwei **Arbeitscheinwerfer** hinter der Kabine sorgen für ausreichend gute Sicht bei Nacht.



Mit der abnehmbaren **LED-Rundumleuchte** machen Sie sich z.B. beim Winterdienst bemerkbar.



Ein **optisches Warnsystem**, anstelle der Rundumleuchte, ist auch mit Beschriftungsmöglichkeit erhältlich.



Die **Klimaanlage** sorgt auch bei hohen Temperaturen für ein angenehmes Arbeitsklima.



Eine nach allen Seiten ausstellbare **Dachluke** sorgt für ausreichend Frischluftzufuhr.



Erleichtern Sie sich den Arbeitsalltag mit Musik aus einem **Stereoradio** mit Bluetooth.



Der Muli kann bei Bedarf mit einem **digitalen Fahrtenschreiber** ausgerüstet werden.



Sie können jedes Muli Modell in der von Ihnen gewünschten **Sonderlackierung** bestellen.

# REFORM Multi

## Für maximale Traktion

Die bewährten Spezialprofile sorgen für **maximale Traktion, geringen Bodendruck und zuverlässige Grasnarbenschonung**. Sie geben Halt bei schwierigen Bodenverhältnissen und am Steilhang.

### Grundbereifung



285/80 R16



15.0/55-17



425/55 R17



mit 7.50-18  
hinten



mit 7.50-18  
hinten



mit 285/80 R16  
hinten



mit 285/80 R16

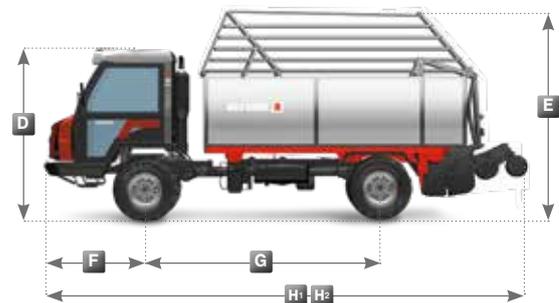
### Abmessungen Multi T6 - T7



Radaußenbreiten in mm	T6-T7
<b>AS-Bereifung vorne</b>	
285/80 R16	2000
285/80 R16 mit Zusatzrad 7.00-18	2440
15.0 / 55-17	2075
425 / 55 R17	2140
<b>Straßenbereifung vorne</b>	
295/75 R16	2010
265/70 R19.5	1980
15.5/55 R18	2120
<b>AS-Bereifung hinten</b>	
285/80 R16	1770
285/80 R16 m. Zusatzrad 7.50-18	2265
285/80 R16 m. Zwillingrad 285 / 80 R16	2435
15.0/55-17	1850
15.0/55-17 mit Zusatzrad 7.50-18	2355
425/55 R17	1905
425/55 R17 mit Zusatzrad 7.50-18	2360
425/55 R17 mit Zusatzrad 285 / 80 R16	2550
<b>Straßenbereifung hinten</b>	
295/75 R16	1780
265/70 R19.5	1750
15.5/55 R18	1890



- A** größte Breite Außenspiegel
- B** größte Breite Vielschnitt-LW / PrimAlpin
- C** Radaußenbreite je nach Bereifung
- D** Höhe Dachoberkante
- E** Höhe Vielschnitt-LW / PrimAlpin
- F** Länge Achse/Stoßstange
- G** Radstand
- H<sup>1</sup>** Länge Vielschnitt-LW
- H<sup>2</sup>** Länge PrimAlpin (langer Radstand)



Abmessungen in mm		
	Muli T6 15.0/55-17	Muli T7 15.0/55-17
<b>A</b>	2380	2380
<b>B</b>	2190 / 2470	2190 / 2470
<b>C</b>	2115	2115
<b>D</b>	2270	2310
<b>E</b>	2885 / 2925	2885 / 2925
<b>F</b>	1440	1440
<b>G</b>	2725 / 3100	2725 / 3100
<b>H<sup>1</sup></b>	6075 / 6450	6075 / 6450
<b>H<sup>2</sup></b>	6505	6505

\* Federung abgesenkt  
\*\*mit Federung

Technische Daten	Muli T6	Muli T7
<b>Motor</b>		
Type	VM R754 ISE5	VM R754 ISE5
Leistung PS	74,8	74,8
Leistung kW	55	55
Hubraum / Zylinder	2970	2970
Zylinder	4	4
Drehmoment	310	310
bei Drehzahl	1100	1100
Nenndrehzahl U/min	2600	2600
Abgasstufe	5	5
Abgasrückführung	✓	✓
DPF	✓	✓
Kraftstofftank lt.	120	120
Elektrische Anlage	12 V / 105 A	12 V / 105 A
Lichtmaschine	140 A	140 A
<b>Antrieb / Fahrwerk</b>		
Zweischeiben-Trockenkupplung mit getrennter Betätigung	✓	✓
Gruppen-Wendegeräte 16/8	✓	✓
Kriechgang-Getriebe 32/8	o	o
Geschwindigkeiten	40	40
Lenktriebachsen vorne und Triebachse hinten über Portalachsen	✓	✓
Lenktriebachse über Portalachsen vorne u. hinten	o	o
permanenten Allradantrieb mit mechanisch zuschaltbarem Längsdifferential	✓	✓
Betätigung mechanisch	✓	✓
100% mechanische Differentialsperre hinten	✓	✓
100% mechanische Differenzialsperre vorne	o	o
Mechanische Einzelrad-Spiralfederung an der Vorderachse über Längslenkung	-	✓
Frontlenkung	✓	✓
Hundeganglenkung	o	o
Allradlenkung	o	o
Betriebsbremse: hydraulische Zweikreis-Vierradbremse über innenbelüftete Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse	✓	✓
Feststellbremse: Gleitsattelscheibenbremse mit mechanischer Betätigung	✓	✓
<b>Bereifungen Varianten</b>		
285/80 R16 AS	✓	✓
425/55 R17 AS Profil	o	o
440/50 R17 All Ground	-	-
265/70 R19.5 Straßenbereifung	-	-
15.5/55 R18 Straßenbereifung	-	-
<b>Kabine</b>		
offene Kabine mit getönter Frontscheibe und Heckscheibe	✓	✓
geschlossene Kabine mit getönter Rundumverglasung, Türen mit Schiebefenster und Heizung	o	o
Dachlüfter	o	o
Klimaanlage	o	o
Radio	o	o
Komfortsitz Kunstleder, mechanisch gefedert mit Beckengurt (Fahrer / Beifahrer)	✓	✓
Komfortsitz Stoffbezug mechanisch gefedert mit Beckengurt und hoher Rückenlehne (Fahrer / Beifahrer)	o	o
Komfortsitz Stoffbezug luftgededert mit Beckengurt und hoher Rückenlehne (Fahrer / Beifahrer)	o	o

Technische Daten	Muli T6	Muli T7
Komfortsitz Stoffbezug mechanisch gefedert mit 3-Punkt Gurt, hoher Rückenlehne und Sitzheizung (Fahrer / Beifahrer)	o	o
Komfortsitz Stoffbezug luftgededert mit 3-Punkt Gurt, hoher Rückenlehne und Sitzheizung (Fahrer / Beifahrer)	o	o
Wechselbeleuchtung	o	o
Arbeitsscheinwerfer hinten	o	o
Arbeitsscheinwerfer hinten LED	o	o
Rundumleuchte LED	o	o
OWS	o	o
<b>Schnittstellen</b>		
Frontanbauraum wahlweise mit Anbauplatte Gr. 3 oder Fronthubwerk Kat 2.	o	o
Hubkraft Fronthubwerk kg	1250	1250
Hubkraft kg	1800	1800
Hydraulik Grundausstattung l/min	42	42
bar	180	180
Steuergeräte Grundausstattung	2 DWS / MR / 1 DWR	2 DWS / MR / 1 DWR
Steuergeräte optional (Maximalausstattung)	3 DWS / MR / 1 DWR / 1 TR	3 DWS / MR / 1 DWR / 1 TR
<b>Ansteuerung Hydraulik</b>		
mechanisch	✓	✓
Parallelleitungen Front / Heck	o	o
<b>Zapfwellen</b>		
Heck 540 U/min	✓	✓
Front 540 u. 1000 U/min	o	o
<b>Gewichte</b>		
Leergewicht in Serienausstattung	2460	2520
Achslast vorne	3100	3100
Achslast hinten	4600	4600
zul. Gesamtgewicht	7000	7000

Serie	✓	Optional	o	Nicht verfügbar	-
-------	---	----------	---	-----------------	---

# REFORM. Teamwork Technology.



PRO1101/0821

## **REFORM Österreich**

Reform-Werke  
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.  
Haidestraße 40, A-4600 Wels  
Tel: +43 (0) 7242 / 232-0  
info@reform.at

## **REFORM Schweiz**

Agromont AG  
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg  
Tel: +41 41 / 784 20 20  
info@agromont.ch  
www.agromont.ch

## **REFORM Deutschland**

Kiefer GmbH  
Maschinenbau, Fahrzeugbau & Vertrieb  
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen  
Tel: +49 (0) 8081 / 414-0  
info@kiefergmbh.de



[www.reform.at](http://www.reform.at)

# REFORM