

Metrac H7 RX
Die Speerspitze der Mittelklasse

REFORM 



Metrac H7 RX
Extrem hangtauglich.
Bodenschonend.
Sicher.

REFORM. Teamwork Technology.

Metrac H7 RX

Der Metrac H7 RX präsentiert sich in einem modernen und innovativen Design. Der Innenraum wurde modern gestaltet und punktet mit technischen Highlights wie der neigungs- und höhenverstellbaren Lenksäule, großzügigen Ablageflächen sowie einem zentralen Farbdisplay mit

Bordcomputer. Der kraftvolle Motor mit 70 PS in der Abgasstufe 3B bringt den Fahrer effizient und umweltschonend ans Ziel. Mit 250 Nm sorgt das hohe Drehmoment schon bei 1000 U/min und über einen breiten Drehzahlbereich für beste Kraftreserven in jeder Situation.

Alle Vorteile im Überblick

Die Vorteile auf einen Blick:

- Durchzugsstarke, sparsame 4-Zylinder Dieselmotoren
- Multifunktionshebel für höchsten Bedienkomfort
- Vorwählbare Differenzialsperren mit 100% Sperrwirkung
- Abschaltbarer Allradantrieb
- 4 Lenkungsarten: Allradlenkung, Front-, Heck- und Hundeganglenkung
- Geringes Eigengewicht und niedriger Gewichtsschwerpunkt
- Ständiger Bodenkontakt aller 4 Räder durch pendelnde Vorderachse (Zentralgelenk)
- Hydrostatische Lenkung
- 2 vollwertige Anbau Räume mit starken Hubwerken



Motor

VM R754TE4
51,5 kW / 70 PS
Drehmoment 250 NM
2600 U/min Nenndrehzahl
Abgasstufe 3B
Dieselpartikel Filter (PDF)



Fahrwerk

4 Lenkungsarten
Radstand 1995 mm
Bereifung bis 440/50 R17



Antrieb

hydrostatischer Fahrtrieb
4 Geschwindigkeitsbereiche
39 km/h
leistungsstarke Bosch Rexroth
Hydrostatkomponenten



Hydraulik/Hubwerke

Hydraulikpumpe 24,2 l/min
bei 195 bar
Fronthubwerk
Drehwinkelhubwerk Kat. 1
Hubkraft 1500 kg
Heckhubwerk
Kat 1 und 2
Hubkraft 1500 kg
Zapfwellen
vorne und hinten 540 U/min

Technische Daten

Leistung	51,5 kW / 70 PS
Eigengewicht	ab 2100 kg
Radstand	1995 mm
Höhe über Dach	2120 mm
Höhe mit Rundumkennleuchte	2320 mm
Radaußenbreite	2020 mm
Spurweite vorne und hinten	1630 mm
Länge ohne Heckhubwerk	3125 mm
Länge mit Heckhubwerk	3580 mm



Technische Daten - Grundausstattung

Motor: 4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor VM-R 754 TE4, 51,5 kW (70 PS) bei 2600 U/min, (Abgasstufe 3B) mit Turboaufladung, max. Drehmoment 250 Nm, offener Dieselpartikelfilter POC, Hubraum 2970 cm³, wassergekühlt.

Getriebe: Gruppen-Wendegetriebe mit 8 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen, Schalt- und Wendegetriebe synchronisiert, Gruppengetriebe mit Leichtschaltung; 2,9-35 km/h mit 31" Bereifung; 3,1-38 km/h mit 33" Bereifung; 3,3-40 km/h mit 425er Bereifung. Option: Kriechgangausführung, 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge, 1,3-5,3 km/h mit 31" Bereifung; 1,4-5,7 km/h mit 33" Bereifung; 1,5-6,0 km/h mit 425er Bereifung.

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischem Zentralausrücker für Fahrtrieb, Lamellenkupplung für Zapfwellenantrieb (elektro-hydr. schaltbar).

Achsen: Lenktriebachsen mit Planeten-Endantrieben vo. u. hi, Vorderachse pendelnd gelagert

Achsantrieb: Allradantrieb mit elektrohydraulisch zu- und abschaltbarem Vorderradantrieb

Differenzialsperren: Vorwählbare, elektro-hydraulisch betätigte Differenzialsperren vorne und hinten, mit Leuchtanzeigen des Schaltzustandes am Armaturenbrett.

Lenkung: Hydrostatische Lenkung mit „Load-Sensing“; elektro-hydraulische Lenkungsumschaltung während der Fahrt, vorwählbar mit Schaltlogik für Allrad-, Front-, Heck- und stufenlos einstellbarer Hundeganglenkung.

Betriebsbremse: Hydraulische Zweikreis-Vierrad-Servobremse

Feststellbremse: Mechanische Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend

Motorhydraulik: Hydraulikpumpe 24,2 l/min, 195 bar, Öltank: 13 l, max. 9 Steckkupplungen vorne und 8 hinten

Fronthubwerk: Drehwinkelhubwerk mit elektro-hydraulischer Geräteentlastung, hydr. Schwingungsdämpfung, Senkdrossel, integrierter hydraulischer Seitenverschub mit 400 mm (\pm 200 mm) Verstellbereich; Kat.1, Schnellwechselsystem über Fangtaschen; elektr. Außenbedienung; Hubkraft 1500 kg.

Zapfwellen: Lastschaltbare Motorzapfwelle vorne 540 U/min, linksdrehend und hinten 540, rechtsdrehend; elektro-hydraulisch schaltbar mit autom. Anlaufsteuerung, (Drehsinn: auf den Zapfwellenstummel blickend).

Fahrerstand: Schwingungsgedämpfter Fahrerschutzrahmen mit Dach, Panorama-Frontscheibe, Seitenscheibe rechts, getönte Verglasung, Komfortsitze in verschiedenen Ausführungen, neigungs- und längseinstellbare Lenksäule, Parallelogramm-Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage, Sonnenblende, 2 Außenspiegel, Innenrückspiegel, Flaschenhalter, Radiovorbereitung im Dach (2 Lautsprecher u. Antenne), Zigarettenanzünder, 3 pol. Steckdose, Ablagemöglichkeiten vorne und seitlich, zweigeteilter Werkzeugkasten hinter dem Fahrersitz. Optionen: geschlossene Komfortkabine mit Heizung, Klimaanlage, schwenkbarer Fahrersitz

Armaturen: Zentrale Anzeigeeinheit für Fahrgeschwindigkeit, Motordrehzahl, Betriebsstundenzähler, Tankuhr, Fernthermometer, Temperatur für hydrost. Fahrtrieb, Kontrollleuchten mit Symbolen für z.B. Differenzialsperren, Allradantrieb, Handbremse, Lenkungsarten. In die Anzeigeeinheit integrierter Bordcomputer mit Funktionen wie Serviceanzeige, Verbrauchsanzeige, Hektarzähler, digitale Geschwindigkeitsanzeige auf 1/10 km/h und vieles mehr. Ergonomisch und logisch angeordnete Schalter für alle elektrischen Funktionen.

Multifunktionshebel: Vorwärts-Rückwärts Schalthebel, zentrale Steuerung aller wesentlichen Funktionen der Hubwerks- und Arbeitshydraulik inklusive EHR und Umschaltung der Allradlenkung.

Elektr. Anlage: Batterie 12 V, 105 Ah, Lichtmaschine 140 A, Beleuchtung nach StVO, Optionen: Zusatzbeleuchtung vorne am Dach, Arbeitsscheinwerfer hinten, Rundumleuchte.

Kraftstofftank: Polyethylentank mit 80 Liter Inhalt mit großem Einfüllstutzen und Kraftstofffilter heizbar.