

Motech M2.09 D, Motech M2.14 L

REFORM **R**

Motech série M



La faucheuse de montage légère
Fiable. Pratique. Sûr.

REFORM. Teamwork Technology.



REFORM Motech est synonyme de simple essieu conçu spécifiquement pour les terrains en pente et difficilement praticables. Grâce à ses dimensions compactes et ses multiples possibilités d'utilisation, le Motech est chez lui aussi bien en agriculture de montagne que dans les collectivités et l'aménagement paysager.

Motech est un mot-valise composé des deux termes « Motofaucheuse » et « Technique », décrivant ainsi au mieux le champ d'utilisation de ces produits.

Les REFORM Motech sont produits en série depuis 1948.

Vos avantages avec la gamme Motech M

- La nouvelle gamme Motech M est toute en légèreté, en confort et en fiabilité. Les nouveaux modèles répondent aux toutes dernières normes de sécurité selon EN12733:2018.
- 3 rapports avant et arrière optimisés garantissent la vitesse optimale dans les interventions les plus diverses
- La disposition ergonomique de tous les éléments de commande à gauche et à droite du guidon assure un grand confort d'utilisation.
- Le nouvel embrayage MotionControl accroît la sécurité tout en offrant un confort d'utilisation maximal
- Frein d'embrayage pour plus de sécurité en pente
- Excellent amortissement des vibrations grâce à la suspension de guidon sur des silentblochs surdimensionnés
- Commutation facile pour les rapports de marche arrière par levier manuel – sans relâcher la poignée du guidon
- Entraînements de rotation REFORM en version courte ou longue avec protection de lame réglable
- Le capot de protection battant de forme spéciale assure un bon écoulement du fourrage – pas de bourrage de l'herbe longue dans les roues
- Attache rapide sans outils pour un changement aisé d'outils montés

La gamme Motech M en un coup d'œil

Utilisation

- Utilisation aisée, ergonomique et intuitive grâce au cockpit bien dégagé
- Commutation de la prise de force et passage des vitesses bien positionnés sur le guidon
- Tous les éléments de commande directement sur le guidon pour une grande rapidité d'utilisation
- Positionnement unique de la commande d'inversion pour une inversion très rapide du sens de marche sans avoir à lâcher le guidon, ce qui accroît la sécurité d'utilisation
- Positionnement optimal de la commutation du blocage différentiel et du levier de frein de direction
- Le guidon est réglable en hauteur en continu de série et peut être pivotable latéralement en option
- Des étriers de protection de guidon peuvent aussi être montés en option



Boîte de vitesses

- Boîte de vitesses pour les pentes extrêmes
- robuste et durable
- Commutation par commande à crabots particulièrement souple directement sur le guidon
- Deux modèles avec boîte d'inversion 3/3 rapports
- M2.09 D : transmission d'essieu à différentiel à blocage
- M2.14 L : transmission d'essieu à embrayages de freinage directionnel
- Faible poids propre
- Positionnement optimal de l'essieu pour une répartition du poids idéale
- Le nouvel embrayage hydraulique à bain d'huile MotionControl garantit à l'utilisateur une utilisation sûre et confortable
- Embrayage MotionControl : lorsque le levier homme-mort est relâché, l'outil de travail est arrêté, l'entraînement de conduite freiné et le moteur continue de tourner.



- Un système de changement sans outils permet de remplacer rapidement les outils montés (entraînement, faucheuse à lame rotative ou lame à neige par exemple)



Moteurs

- Moteurs essence 4 temps puissants et faciles à démarrer de MAG
- Puissance de 6,6 kW (9 CV) sur le M2.09 D et 10,3 kW (14 CV) sur le M2.14 L
- Équipé de série avec lubrification par barbotage, pompe à essence et filtre à air sec optimal pour une utilisation en pente extrême



Pour chaque terrain les pneumatiques adaptés sur le Motech M2.09 D

Roue à picots étroit**



Rouleaux à picots 8 pouces



Roues en caoutchouc 4.00-8



Voie large Roues en caoutchouc jumelées 4.00-8



Roues en caoutchouc 18 x 9.50-8



Roues caoutchouc* 18 x 9.50-8 avec 4.00-10



Roues en caoutchouc jumelées 4.00-8



* avec attache rapide

** comme roue auxiliaire sur 4.00-8 ou 18 x 9.50-8 possible.

Motech M2.09 D

La faucheuse de montagne légère et maniable.

Le Motech M2.09 D joue la carte de la légèreté, de la maniabilité et de la fiabilité. Un moteur essence 4 temps puissant, également conçu pour les travaux en montagne avec sa pompe à essence et son filtre à air sec, permet de travailler sur les terrains en pente. De plus, le centre de gravité surbaissé garantit une aptitude aux pentes extrême. Parfaitement étagée, la boîte à inversion 3/3 assure une vitesse adaptée à chaque type d'utilisation. Le différentiel à blocage de série garantit la facilité de

manœuvre. Autre point fort en faveur du Motech M2.09 D, son système de commande présente une ergonomie parfaitement adaptée au travail à effectuer. Ainsi, tous les éléments de commande se trouvent à portée de main de chaque côté du guidon. Pour encore plus de confort, un excellent amortissement des vibrations du guidon est assuré par des silentblocs généreusement dimensionnés.

Un frein d'embrayage monté de série garantit en outre une sécurité supplémentaire en pente raide.



Moteur

Moteur essence 4 temps
MAG EX 27
6,6 kW / 9 CV
3 600 tr/min
de régime nominal



Essieu / direction

Guidon suspendu sur
silentblocs
pour de faibles vibrations
en option avec réglage latéral
du guidon jusqu'à +/-20°
Essieu avec différentiel
à blocage



Entraînement

Boîte à engrenages dans bain
d'huile
Boîte d'inversion 3/3 rapports
Vitesses de 2,3 à 5,8 km/h
en marche avant ;
en marche arrière maxi 4,4 km/h
Embrayage multidisque
MotionControl à bain d'huile



Interface

Prise de force :
768 tr/min
à 3 600 tr/min
à sens antihoraire
Point de connexion :
Attache rapide par
prise de force étagée

Motech M2.14 L

La faucheuse de talus puissante et confortable.

Le Motech M2.14 L offre encore plus de confort et de puissance. Basé sur le M2.09 D, le M2.14 L dispose d'un puissant moteur essence 4 temps de 14 CV équipé pour les travaux en montagne avec sa pompe à essence et son filtre à air sec. Parfaitement étagée, la boîte à inversion 3/3 assure une vitesse adaptée à chaque type d'utilisation. Les embrayages de freinage directionnel montés de série garantissent en outre une

manœuvrabilité optimale et une sécurité maximale en toute situation. Autre point fort en faveur du M2.14 L, son système de commande présente une ergonomie parfaitement adaptée au travail à effectuer. Ainsi, tous les éléments de commande se trouvent à portée de main de chaque côté du guidon. Pour encore plus de confort, un excellent amortissement des vibrations du guidon est assuré par des silentblocs généreusement dimensionnés.



Moteur

Moteur essence 4 temps

MAG EX 40

10,3 kW / 14 CV

3 600 tr/min de régime nominal



Essieu / direction

Guidon suspendu sur silentblocs pour de faibles vibrations

en option avec réglage latéral du guidon jusqu'à +/-20°

Essieu avec embrayages de freinage directionnel



Entraînement

Boîte à engrenages dans bain d'huile

Boîte d'inversion 3/3 rapports

Vitesses de 2,3 à 5,8 km/h en marche avant ;

en marche arrière maxi 4,4 km/h

Embrayage multidisque MotionControl à bain d'huile



Interface

Prise de force :

768 tr/min

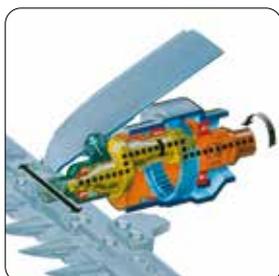
à 3 600 tr/min

à sens antihoraire

Point de connexion :

Attache rapide par prise de force étagée

Gamme diversifiée d'outils portés



Entraînement rotatif à bain d'huile avec protection de lame

L'embellage convertit le mouvement de rotation de l'arbre de transmission en un déplacement des lames en ligne droite d'avant en arrière.

La suspension brevetée entre tourillon et embellage prévient tout mouvement de rotation ou de glissement dans la tête de coupe. La protection de lame garantit un déclenchement doux et sans usure en fauchage et se règle selon le type de barre. La faucheuse à double lame est entraînée par une transmission à bielle oscillante largement éprouvée.

Technique de fauchage

Pour chaque type d'utilisation et pour les types de fourrage les plus différents, nous proposons un large choix de barres de techniques de coupe, comme par exemple barres de coupe à doigts, de coupe libre, communale et à double lame en différentes largeurs de travail. Les tôles d'andainage pour barres à doigts sont incluses de série.

Barre de coupe libre À doigts flèche T61

145 | 160 | 190*



Barre de coupe à double lame

123 | 135 | 170

pour entraînement double lame



Barre communale ESM avec guide de levier oscillant

122 | 142 | 162



Barre à doigts À doigts flèche T61

145 | 160 | 190*



Applications supplémentaires

L'utilisation d'outils portés supplémentaires permet une exploitation intensive de la machine tout au long de l'année, garantissant ainsi la rentabilité de son utilisation. Le changement d'outil est aisé et rapide, sans outils grâce à l'attache rapide.

Lame à neige

pivotable latéralement
avec bande d'usure,
largeur de lame 120 et 140* cm



Faucheuse à lame rotative communale KS 80 et KS 100*

pour le mulching d'herbes
hautes et de broussailles,
largeur de travail 76 et 95 cm
En option : roues danseuses



* uniquement pour M2.14 L

Caractéristiques techniques			M 2.09 D	M 2.14 L		M 2.09 D	M 2.14 L
Pneumatiques					Moteur		
Pneumatiques simples					Type	MAG EX 27	MAG EX 40
AS 4.00-8	✓	-			Puissance en CV à 3 600 tr/min de régime moteur	9	14
BR 18x9.50-8	o	-			Puissance kW	6,6	10,3
AS 5.00-10	-	✓			Cylindrée/ cylindres	265	404
BR 21x11.00-8	-	o			Cylindres	1	1
Rouleau à pointes 3 rangées 8 pouces	o	-			Démarrateur réversible	✓	✓
Rouleau à pointes 3 rangées 10 pouces	-	o			Réservoir de carburant l	6,1	7
Pneus auxiliaires ou roues à picots/rouleaux à pointes supplémentaires					Pompe à essence	✓	✓
AS 4.00-8 pour AS 4.00-8	o	-			Filtre à air sec	✓	✓
AS 4.00-8 avec moyeu voie large pour AS 4.00-8	o	-			Compteur d'heures de service	o	o
AS 5.00-10 pour AS 5.00-10	-	o			Coffre à outils sur le côté du moteur	o	o
AS 5.00-10 avec moyeu voie large pour AS 5.00-10	-	o			Entraînement		
AS 4.00-10 pour BR 18x9.50-8	o	-			Embrayage sans usure MotionControl (embrayage multidisque à bain d'huile)	✓	✓
Roues à picots étroites pour AS 4.00-8	o	-			Entraînement de conduite mécanique par boîte d'inversion 3/3 rapports	✓	✓
Roues à picots étroites pour AS 5.00-10	-	o			Vitesses en km/h marche avant	2,3 - 5,6	2,5 - 5,8
Roues à picots étroites pour BR 18x9.50-8	o	-			Vitesses en km/h marche arrière	1,7 - 4,2	1,9 - 4,4
Roues à picots étroites pour BR 21x11.00-8	-	o			Frein de stationnement à action sur la boîte de vitesses	✓	✓
					Interfaces		
					Vitesse de rotation de la prise de force à 3 600 tr/min de régime moteur	768 tr/min	768 tr/min
					Montage d'outils : Attache rapide par prise de force étagée pour changement d'outils rapide et sans clé	✓	✓
					Essieu/direction		
					Essieu avec différentiel à blocage	✓	-
					Essieu avec embrayage de freinage directionnel	-	✓
					Guidon suspendu sur silentbloks à faibles vibrations	✓	✓
					Réglage latéral du guidon jusqu'à +/-20°	o	o
					Réglage en hauteur du guidon	✓	✓
					Étrier de protection	o	o
					Poids		
					Appareil de base sans pneumatiques de base, en kg à partir de	108	142
					Dimensions		
					Appareil de base avec les pneumatiques les plus étroits en mm	537	659
					Appareil de base avec les pneumatiques ou combinaisons de pneumatiques les plus larges	1 055	1 230

De série	✓	En option	o	non disponible	-
----------	---	-----------	---	----------------	---

Pour chaque terrain les pneumatiques adaptés sur le Motech M2.14 L



REFORM. Teamwork Technology.



Metrac



Boki



Muli



Motech



Mouny



Pelles Boki

Certaines illustrations représentent des équipements en option. Sous réserve d'erreurs d'impression et de modifications techniques.

PRO5121/1121

REFORM Autriche

Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600 Wels
Tel: +43 (0) 7242 / 232-0
info@reform.at

REFORM Suisse

Agromont AG
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg
Tel: +41 (0) 41 784 / 20 20
info@agromont.ch
www.agromont.ch

REFORM Allemagne

Kiefer GmbH
Construction et vente de machines
et de véhicules
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen
Tel: +49 (0) 8081 / 414-0
info@kiefergmbh.de



www.reform.at

REFORM