

Motech M2.09 D, Motech M2.14 L

**REFORM** **R**

## Linea M Motech



La leggera falciatrice da montagna  
Affidabile. Pratica. Sicuro.

REFORM. Teamwork Technology.



REFORM Motech è sinonimo di monoasse appositamente sviluppati per terreni ripidi e difficili. Grazie alle dimensioni compatte e alle possibilità di impiego multifunzionale, Motech ha acquisito importanza nell'agricoltura alpina, nella tecnologia municipale così come nel giardinaggio e nella paesaggistica ambientale.

Motech è un neologismo composto dai concetti di "motofalciatrice e tecnica" e che descrive perfettamente l'ambito di impiego.

I modelli REFORM Motech venivano prodotti in serie già nel 1948.

## I vantaggi con la linea Motech M

- La nuova serie M si presenta leggera, confortevole e affidabile. I nuovi modelli soddisfanno i più recenti standard di sicurezza secondo EN12733:2018.
- 3 marce avanti e retromarce ottimizzate assicurano una velocità adatta ai diversi interventi di lavoro
- Elevato comfort d'uso grazie alla disposizione ergonomica di tutti gli elementi di comando a sinistra e a destra della stegola.
- La nuova frizione MotionControl assicura maggiore sicurezza e al contempo il massimo comfort d'uso
- Freno frizione per una maggiore sicurezza sui pendii
- Eccezionale ammortizzazione delle vibrazioni con l'alloggiamento della stegola sopra i silent block di grandi dimensioni
- Commutazione facile per le retromarce tramite la leva manuale – senza rilasciare la presa sulla stegola
- Trasmissione rotativa REFORM in versione corta o lunga con proteggi lama regolabile
- La copertura oscillante dalla forma speciale assicura un buon flusso del foraggio – nessun avvolgimento di erba lunga sulle ruote
- Attacco rapido senza attrezzi per una rapida sostituzione degli attrezzi portati

# Panoramica della linea Motech M

## Uso

- Comando semplice, ergonomico e intuitivo grazie al cockpit ordinato
- Commutazione della presa di forza (PDF) e cambio marcia con una posizione comoda sulla stegola
- Tutti gli elementi di comando direttamente sulla stegola per un comando rapido
- Posizione esclusiva dell'inversore di cambio per un cambio estremamente rapido della direzione di marcia senza levare la mano dalla stegola per una maggiore sicurezza durante il funzionamento
- Posizione ottimale della commutazione del bloccaggio differenziale e/o della leva del freno di sterzo
- La stegola è dotata di serie della regolazione continua dell'altezza e di orientamento laterale come optional
- Come optional è possibile montare anche la staffa di protezione della stegola

## Cambio

- Cambio per pendenze estreme
- robusto e duraturo
- Commutazione con innesto a denti direttamente sulla stegola
- Entrambi i modelli con invertitore di marcia 3/3
- M2.09 D: trasmissione assale con riduttore differenziale bloccabile
- M2.14 L: trasmissione assale con frizioni di sterzo
- Peso proprio ridotto
- Posizione ottimale degli assali per una perfetta distribuzione del peso
- La nuova frizione idraulica a bagno d'olio MotionControl consente un uso confortevole e sicuro della motofalciatrice
- Frizione MotionControl: al rilascio della leva a ritorno automatico l'attrezzo di lavoro si arresta, l'avanzamento viene frenato e il motore rimane in funzione.

- Il sistema di cambio senza attrezzi consente una rapida sostituzione degli attrezzi portati (come il propulsore, il decespugliatore a coltelli o la lama da neve)



## Motori

- Motori a benzina a 4 tempi potenti e facili da avviare di MAG
- Potenza di 6,6 kW (9 CV) per M2.09 D e 10,3 kW (14 CV) per M2.14 L
- Dotati di serie di lubrificazione a sbattimento, pompa benzina e filtri dell'aria a secco, ottimali per l'impiego su terreni estremi



## Per ogni terreno gli pneumatici adatti per Motech M2.09 D

Ruota a spuntoni stretta\*\*

Rullo a spuntoni 8 pollici

Ruote gommate 4.00-8

Carreggiata larga Ruote gemelle gommate\* 4.00-8

Ruote gommate 18 x 9.50-8

\* con chiusura rapida

\*\* come ruota supplementare oltre a 4.00-8 oppure 18 x 9.50-8.

Ruote gemelle gommate\* 4.00-8

Ruote gommate\* 18 x 9.50-8 con 4.00-10



# Motech M2.09 D

## La falciatrice da montagna leggera e maneggevole.

Leggera, maneggevole e affidabile così si presenta la Motech M2.09 D. Un potente motore a benzina a 4 tempi, che con la pompa benzina e i filtri dell'aria a secco è appositamente attrezzato per l'impiego in montagna, consente l'uso su terreni ripidi. Inoltre, il baricentro ribassato degli apparecchi assicura un'enorme adattabilità ai pendii. L'invertitore di marcia 3/3 perfettamente sincronizzato assicura una velocità adeguata all'impiego. Il riduttore differenziale bloccabile di serie assicura la facilità di manovra. Un ulteriore

punto a favore dei modelli compatti Motech M2.09 D è il comando ergonomico adattato al lavoro. In questo modo tutti gli elementi di comando sono disposti in maniera ergonomica e facilmente accessibile a sinistra e a destra della stegola. L'eccezionale ammortizzazione delle vibrazioni della stegola grazie ai silent-block di grandi dimensioni assicura un ulteriore comfort.

Un freno frizione montato di serie assicura inoltre una maggiore sicurezza sui pendii.



### Motore

Motore a benzina a 4 tempi  
MAG EX 27  
6,6 kW / 9 CV  
Numero di giri nominale  
3.600 giri/min



### Assale / sterzo

Stegola con silent block  
a vibrazioni ridotte  
optional con regolazione  
laterale della stegola fino  
a +/-20°  
Assale con riduttore  
differenziale, bloccabile



### Azionamento

Corona dentata in bagno d'olio  
Invertitore di marcia  
a 3/3 marce  
Velocità da  
2,3 a 5,8 km/h marcia avanti;  
retromarcia max. 4,4 km/h  
Frizione multidisco in bagno  
d'olio MotionControl



### Interfaccia

**Presa di forza:**  
768 giri/min  
a 3.600 giri/min  
senso di rotazione sinistro  
**Punto di commutazione:**  
Attacco rapido con  
perno di collegamento  
progressivo

# Motech M2.14 L

La tagliatrice per argini potente e confortevole.

Ancora più comfort e potenza sono garantiti dal Motech M2.14 L. Basato sul modello M2.09 D, il M2.14 è dotato di un potente motore a benzina a 4 tempi da 14 CV, perfettamente attrezzato per gli impieghi in montagna grazie alla pompa benzina e ai filtri dell'aria a secco. L'invertitore di marcia 3/3 perfettamente sincronizzato assicura una velocità adeguata all'impiego. Le frizioni di sterzo montate di serie assicurano inoltre una

manovrabilità ottimale e la massima sicurezza in qualsiasi posizione. Un ulteriore punto a favore del M2.14 L è il comando ergonomico adatto a qualsiasi impiego. In questo modo tutti gli elementi di comando sono disposti in maniera ergonomica e facilmente accessibile a sinistra e a destra della stegola. L'eccezionale ammortizzazione delle vibrazioni della stegola grazie ai silent-block di grandi dimensioni assicura un ulteriore comfort.



## Motore

Motore a benzina a 4 tempi

MAG EX 40

10,3 kW / 14 CV

Numero di giri nominale

3.600 giri/min



## Assale / sterzo

Stegola con silent block a vibrazioni ridotte

optional con regolazione laterale della stegola fino a +/-20°

Assali con frizioni di sterzo



## Azionamento

Corona dentata in bagno d'olio  
Invertitore di marcia a 3/3 marce

Velocità da  
2,3 a 5,8 km/h marcia avanti;  
retromarcia max. 4,4 km/h

Frizione multidisco in bagno d'olio MotionControl



## Interfaccia

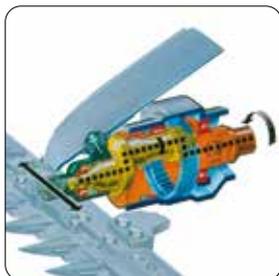
**Presenza di forza:**

768 giri/min  
a 3.600 giri/min  
senso di rotazione sinistro

**Punto di commutazione:**

Attacco rapido con  
perno di collegamento  
progressivo

# Programma attrezzi portati versatile



## Trasmissione rotazione a bagno d'olio con proteggi lama

Il manovellismo dentato converte il movimento di rotazione dell'albero di trasmissione nel movimento lineare di avvicinamento e allontanamento della lama.

Grazie all'alloggiamento brevettato tra albero di trasmissione e manovellismo dentato, non vi è rotazione e slittamento nella testa della lama. Il proteggi lama offre una risposta delicata ed esente da usura durante l'uso e può essere regolato in base al tipo di barra. La barra bilame viene azionata da un collaudato manovellismo oscillante.

## Tecnica di falciatura

Per ogni destinazione d'uso e per le varie condizioni del foraggio è disponibile una vasta gamma di barre falcianti, barre per sfalcio totale, barre comunali e barre bilame in diverse larghezze di lavoro. Le lame andana per barre falcianti sono comprese di serie.

### Barra per sfalcio totale

#### Taglio a freccia T61

145 | 160 | 190\*



### Barra falciante bilame

123 | 135 | 170

per propulsore barra bilame



### Barra falciante

#### Taglio a freccia T61

145 | 160 | 190\*



### Barra municipale

#### ESM con guida leva oscillante

122 | 142 | 162



## Applicazioni aggiuntive

L'uso di altri attrezzi portati consente un elevato grado di utilizzo della macchina nell'arco di tutto l'anno e garantisce quindi un uso economico. Il cambio delle attrezzature avviene in modo comodo e rapido senza attrezzi grazie all'attacco rapido.

### Lama da neve

regolabile lateralmente con bordo,  
larghezza lama 120 e 140\* cm



### Decespugliatore a coltelli comunale KS 80 e KS 100\*

per pacciamatura di erba alta e sterpaglie, larghezza di lavoro 76 e 95 cm  
Optional: ruote tastatrici



\* solo per M2.14 L

Dati tecnici	M 2.09 D	M 2.14 L		M 2.09 D	M 2.14 L		M 2.09 D	M 2.14 L
<b>Pneumatici</b>			<b>Motore</b>			<b>Interfacce</b>		
<b>Pneumatici semplici</b>			Tipi	MAG EX 27	MAG EX 40	Giri alla presa di forza a 3.600 giri/min giri motore	768 giri/min	768 giri/min
AS 4.00-8	✓	-	Potenza CV a 3.600 giri/min giri motore	9	14	Montaggio attrezzo: Attacco rapido con perno di collegamento progressivo per un cambio attrezzi senza utensili	✓	✓
BR 18x9.50-8	o	-	Potenza kW	6,6	10,3	<b>Assale/sterzo</b>		
AS 5.00-10	-	✓	Cilindrata/cilindri	265	404	Assale con differenziale bloccabile	✓	-
BR 21x11.00-8	-	o	Cilindri	1	1	Assale con frizioni di sterzo	-	✓
Rullo a punte 3 file 8 pollici	o	-	Avviamento autoavvolgente	✓	✓	Stegola con silent block a vibrazioni ridotte	✓	✓
Rullo a punte 3 file 10 pollici	-	o	Serbatoio carburante l.	6,1	7	Regolazione laterale della stegola fino a +/-20°	o	o
<b>Pneumatici aggiuntivi e/o ruota/rullo a spuntoni aggiuntivi</b>			Pompa benzina	✓	✓	Regolazione della stegola in altezza	✓	✓
AS 4.00-8 a AS 4.00-8	o	-	Filtri dell'aria a secco	✓	✓	Staffa di protezione	o	o
AS 4.00-8 con mozzo carreggiata larga per AS 4.00-8	o	-	Contaore di esercizio	o	o	<b>Pesi</b>		
AS 5.00-10 a AS 5.00-10	-	o	Cassetta utensili a lato del motore	o	o	Macchina base senza pneumatici base in kg da	108	142
AS 5.00-10 con mozzo carreggiata larga per AS 5.00-10	-	o	<b>Azionamento</b>			<b>Dimensioni</b>		
AS 4.00-10 a BR 18x9.50-8	o	-	Frizione MotionControl esente da usura (frizione multidisco in bagno d'olio)	✓	✓	Macchina base con pneumatici stretti in mm	537	659
Ruote a spuntoni strette per AS 4.00-8	o	-	Avanzamento meccanico con invertitore di marcia 3/3	✓	✓	Macchina base con pneumatici più larghi e/o combinazione di pneumatici	1.055	1.230
Ruote a spuntoni strette per AS 5.00-10	-	o	Velocità in km/h Marcia avanti	2,3 - 5,6	2,5 - 5,8			
Ruote a spuntoni strette per BR 18x9.50-8	o	-	Velocità in km/h Retromarcia	1,7 - 4,2	1,9 - 4,4			
Ruote a spuntoni strette per BR 21x11.00-8	-	o	Freno di stazionamento che agisce sul cambio tramite il nastro	✓	✓			

di serie	✓	optional	o	non disponibile	-
----------	---	----------	---	-----------------	---

## Per ogni terreno gli pneumatici adatti per Motech M2.14 L



# REFORM. Teamwork Technology.



Metrac



Boki



Muli



Motech



Mouny



Escavatore Boki

Le immagini possono illustrare allestimenti speciali. Con riserva di modifiche tecniche ed errori di stampa.

PRO5131/1121

## REFORM Österreich

Reform-Werke  
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.  
Haidestraße 40, A-4600 Wels  
Tel: +43 (0) 7242 / 232-0  
info@reform.at

## REFORM Svizzera

Agromont AG  
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg  
Tel: +41 (0) 41 784 / 20 20  
info@agromont.ch  
www.agromont.ch

## REFORM Deutschland

Kiefer GmbH  
Costruzione e vendita di macchine e veicoli  
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen  
Tel: +49 (0) 8081 / 414-0  
info@kiefergmbh.de



www.reform.at

# REFORM **R**