

Les spécialistes compacts



Pelles Boki

Compact. Maniable. Longue portée.

Pelles Boki

Les pelles polyvalentes pour le cimetière



Les pelles Boki ont été conçues spécifiquement pour être utilisées dans des cimetières. Vous avez le choix entre des pelles compactes semi-automatiques pour les interventions dans des espaces particulièrement restreints et des pelles mobiles automotrices.

Les pelles Boki se distinguent depuis des décennies par leur qualité éprouvée, leur polyvalence exceptionnelle et leur grande rentabilité. C'est pourquoi les pelles Boki se sont imposées avec succès dans de nombreuses communes et services d'administration de cimetières dans toute l'Europe.

Le client au centre des attentions

Dimensions réduites, maniabilité maximale, appui flexible et roues qui n'abîment pas le sol sont des éléments essentiels pour les domaines d'utilisation des pelles Boki. La disposition ergonomique des éléments de commande clairement disposés garantit une grande intuitivité et un confort de conduite optimal. À ces avantages s'ajoutent de puissants moteurs, une grande autonomie et un système hydraulique performant. La large gamme de produits répond aux exigences des clients les plus diverses - en gardant toujours l'accent sur les propriétés suivantes :

- Polyvalence
- Sécurité
- Confort
- Convivialité
- Rentabilité
- Respect de l'environnement



PELLES BOKI

Polyvalentes et sûres

Les pelles Boki proposent une gamme de produits variée pour différents besoins et utilisations. La sécurité est toujours la priorité.

Vue d'ensemble des modèles :

Pelles compactes

2052 (E), 2552 (E)

- Entraînement par moteur de roue hydraulique
- Mode de vitesse rapide jusqu'à 6 km/h
- Mode quatre roues
- Touche de commande sur le timon



Pelles mobiles

2651, 4552, 6552

- Entraînement par moteur de roue hydraulique (2651)
- Transmission hydrostatique (4552 et 6552)
- 2 niveaux de vitesse
- Commande automotrice
- Différentiel blocable (4552 et 6552)
- Transmission intégrale activable : 4552 et 6552
- Transmission intégrale permanente : 2651



Dimensions et porte-à-faux

Avec une largeur extérieure de roue de 83 à 140 cm, les pelles Boki sont d'une maniabilité extrême et d'une très grande souplesse d'utilisation. Il existe un modèle adapté même pour les espaces les plus restreints. En plus de leurs dimensions compactes, leur très faible porte-à-faux à l'arrière garantit un travail aisé même lorsque l'espace est vraiment restreint.

4 modes de direction

Les différents modes de direction des pelles Boki garantissent une maniabilité maximale. Selon le modèle, vous disposez de 4 différents modes de direction : direction avant, direction sur les 4 roues, marche en crabe et direction arrière.



Correction de niveau et blocage d'essieu

Les modèles de pelle 2052 (E), 2552 (E) 4552 et 6552 peuvent être équipés d'une compensation du niveau qui permet d'incliner la pelle vers la gauche ou la droite. Sur les pelles mobiles, la commande de la compensation du niveau se fait par voie électro-hydraulique en toute simplicité depuis le siège conducteur. Les pelles mobiles grand modèle 4552 et 6552 bénéficient en plus sur demande d'un blocage d'essieu qui bloque la suspension par voie hydraulique. Le blocage d'essieu est prévu en particulier pour le franchissement de terrains accidentés.



Appui

L'association d'un centre de gravité surbaissé et d'un appui large garantit avec les pelles Boki un travail sécurisé en toute situation. Les béquilles sont déployées par voie mécanique ou hydraulique en option et présentent une multitude de possibilités de réglage. Des appuis télescopiques sont disponibles avec les pelles mobiles 4552 et 6552. L'appui du panneau avant peut être assuré sur demande par des pieds d'appui.

Le réglage latéral des béquilles des pelles compactes et de la 2651 se fait au moyen de roues dentées forgées. Pour les plus grandes pelles mobiles 4552 et 6552, cette fonction peut être prise en charge par le système hydraulique. Le calculateur hydraulique central commande le déploiement ou le repli de l'appui de la pelle en pilotant chaque béquille individuellement.

Sécurité contre la rupture de flexible

La sécurité intégrée contre la rupture de flexible empêche les immobilisations et garantit que votre pelle Boki soit toujours opérationnelle.



SÉCURITÉ POLYVALENCE

Confortable & conviviale

Utilisation conviviale

Un poste de travail tout confort est décisif pour un travail sans fatigue. Les cabines des pelles Boki offrent une visibilité panoramique parfaite et une disposition logique des éléments de commande.

Les cabines des pelles Boki associent un confort maximal et une bonne vue d'ensemble pour un poste de travail optimal. Le vitrage généreux et les fenêtres entrebâillables permettent une visibilité panoramique parfaite. Cela renforce la sécurité et le travail y gagne en détente.

Avec son marchepied confortable et son espace généreux ainsi qu'une bonne isolation sonore, le Boki est un poste de travail confortable. Les cabines confort sont équipées d'un chauffage et peuvent être pourvues en plus, selon le modèle, d'une climatisation.

La disposition logique des éléments de commande permet au conducteur de commander intuitivement la pelle. Pour les pelles compactes, vous avez le choix entre une commande par clavier ou par manette. Les pelles mobiles Boki se pilotent par une manette de série ergonomique.

Commande par clavier

La commande par clavier offre une commande aisée de toutes les fonctions hydrauliques principales d'une pelle compacte. Toutes les fonctions sont commandées individuellement avec les différents leviers.

Commande par manette

La commande par manette, très confortable, permet de piloter aisément toutes les fonctions à l'aide de 2 différentes manettes. Ces manettes se déplacent chacune dans 2 directions pour exécuter ainsi l'ensemble des différentes commandes. Les fonctions secondaires sont exécutées par pression sur une touche et déplacement de la manette. L'exécution des mouvements est assurée par un système hydraulique proportionnel.





Pince en forme de cœur auto-serrante

La pince en forme de cœur permet de procéder à des fouilles particulièrement soigneuses. Par sa forme spécifique, la pince devient plus étroite lorsqu'elle se referme. Cela empêche l'endommagement ou l'effondrement de la paroi extérieure.

En option Système d'accouplement rapide

Un système d'accouplement rapide est disponible en option sur les pelles Boki afin de pouvoir changer rapidement d'outils. La pince peut ainsi être remplacée en toute simplicité par un crochet de levage ou une fourche pour excavation.

CONFORT CONVIVIALITÉ



Rentabilité & respect de l'environnement

Avec leurs solutions innovantes, les pelles Boki sont le partenaire de confiance pour les travaux de fouille exigeants. Elles se distinguent par leur grande rentabilité et leur respect de l'environnement.

Bras de levage coudé

Une grande portée et une profondeur de fouille optimale sont des conditions essentielles à l'utilisation des pelles pour cimetières Boki. Grâce à leur bras de levage coudé, elles permettent de creuser des fouilles même profondes sans que la flèche vienne heurter ni endommager le bord.

Bras télescopique

Lorsque des portées importantes sont nécessaires, les pelles pour cimetières Boki peuvent être équipées d'un bras télescopique. La portée de la flèche est alors allongée pour atteindre jusqu'à 7 m. Le réglage du bras télescopique est hydraulique par vérin à double effet. Situé à l'intérieur, le vérin est ainsi protégé contre l'encrassement et les dommages. Le bras télescopique offre une augmentation décisive de la profondeur de fouille et du rayon d'action.

Facilité de maintenance et d'entretien

En plus de leurs possibilités d'utilisation très variées, les pelles Boki doivent aussi leur rentabilité à leur grande facilité de maintenance et d'entretien. Les intervalles de maintenance sont par exemple optimisés, et tous les composants sont parfaitement accessibles grâce à la cabine basculante (selon modèle).





Moteurs efficaces

Les moteurs Diesel des pelles Boki, souples et particulièrement économiques, exploitent un couple moteur très élevé sur une large plage de régime et convainquent par leur puissante force de traction. Le couple moteur élevé garantit traction et souplesse pour les emplois en charge partielle. La suspension du moteur et de la cabine empêche les oscillations et les vibrations d'atteindre le poste de conduite.

Dans la catégorie de puissance de 20 à 25 CV, les véhicules sont dotés des moteurs éprouvés de chez Kubota. De puissants moteurs turbo Diesel Common-Rail modernes de VM Motori assurent avec leur puissance de 75 à 114 CV une efficacité maximale et une faible consommation.

Traitement ultérieur des gaz d'échappement ultramoderne

Les plus petits modèles de pelle satisfont aux exigences de la norme 5 sans traitement ultérieur des gaz d'échappement onéreux. Les plus grands modèles de pelle mobile 4552 et 6552 disposent d'une recirculation des gaz d'échappement ainsi que d'un filtre à particules Diesel autonettoyant, et répondent ainsi aux exigences légales de la norme V. Le système fermé du filtre à particules réduit les émissions de suie de plus de 98 %. Ce système filtre et élimine 99,9 % des particules fines de poussière.

Le modèle haut de gamme 6552 est doté d'un moteur VM conforme aux normes V et EU VI. Cette pelle dispose en outre d'un filtre à particules Diesel et d'un catalyseur RCS avec injection AdBlue.

Hydraulique de travail économique

L'hydraulique sensible à la charge (load sensing) efficace avec système LUDV (répartition du débit indépendante de la charge) optimisé fournit la quantité d'huile nécessaire et la répartit selon les besoins vers les consommateurs. La technologie Load Sensing permet d'atteindre une augmentation du rendement hydraulique et ainsi une réduction de la consommation. LUDV garantit en plus une répartition optimale du débit, ce qui assure le maintien d'une commande de toutes les fonctions même en cas de sous-alimentation.

Pelle Boki 2052 (E) & pelle Boki 2552 (E)

Étroite, maniable et puissante.

Le secteur de l'entretien des cimetières exige d'une part des pelles extrêmement étroites et maniables, et qui répondent d'autre part à des exigences très élevées en matière de puissance et de portée. Avec sa faible largeur extérieure, la pelle compacte semi-automatique est parfaitement conçue pour se faufiler dans les espaces très étroits. La maniabilité d'une pelle à trois roues est particulièrement appréciée dans ces cas-là. Les pelles Boki 2052 et 2552 sont parfaites même pour les passages les plus étroits avec leur largeur

extérieure de 83 cm. Dans leur version de base, la Boki 2052 E et la 2552 E sont également disponibles avec une commande par manette pour un travail plus ergonomique. Les pelles peuvent être équipées sur demande d'un bras télescopique, ce qui étend d'autant plus leur rayon d'action pour atteindre des endroits inaccessibles. Avec un puissant moteur Diesel 4 cylindres de 18,2 kW / 24,7 CV, la Boki 2552 est l'alternative plus performante au modèle 2052.



Moteur

Kubota D1005 EF-03
15,0 kW / 20,4 CV
2 300 tr/min de régime nominal
Norme sur les gaz
d'échappement V
Kubota V1505 EF-01
18,2 kW / 24,7 CV
2 300 tr/min de régime nominal
Norme sur les gaz
d'échappement V



Châssis

Châssis à 3 roues
Transmission intégrale
hydrostatique
Système de blocage différentiel
Timon de direction guidé à la main
Largeur extérieure de
roue 830 - 1 150 mm
Pneumatiques 18 x 9,50 - 8
Profil gazon



Caractéristiques de travail

Portée max 4 900 mm
Puissance de levage
830 kP à 3 000 mm
Partie tournante à
rotation continue



Hydraulique

Pompe hydraulique 2 x 22 l/min
ou 1 x 32 l/min
ou 1 x 22 l/min
(pour un régime de travail
de 2 000 tr/min)
à 180 bars
Commande par clavier
ou commande par
manette à 2 leviers

Pelle Boki 2651

La pelle mobile économique.

La Boki 2651 constitue l'entrée de gamme des pelles mobiles. Avec un poids inférieur à 3 tonnes et une largeur extérieure inférieure à un mètre, la Boki 2651 est d'une maniabilité extrême et s'utilise sur les allées de cimetière étroites. Grâce à son faible porte-à-faux à l'arrière, elle permet un travail en toute sécurité même dans les espaces restreints. Pour les trajets entre les différents lieux d'utilisation, elle est dotée d'une puissante transmission hydrostatique qui autorise des vitesses allant jusqu'à 13 km/h. La Boki 2651 est équipée d'un moteur Diesel Kubota de

18,2 kW / 25 CV. Grâce à un système hydraulique piloté et une direction à détection de charge, cette pelle se commande aisément à l'aide de la manette. La cabine tout confort avec le siège conducteur à suspension pneumatique en option a été désolidarisée du reste du véhicule et est optimisée en matière de bruit et de climatisation. Elle peut être entièrement basculée vers l'arrière pour des travaux d'entretien, ce qui lui confère une accessibilité excellente pour la maintenance. Cette pelle peut aussi être équipée au choix d'un bras télescopique.



Moteur

Kubota V1505 EF-01
18,2 kW / 25 CV
2 300 tr/min de régime nominal
Norme sur les gaz d'échappement V



Châssis

Châssis à 4 roues
Transmission intégrale hydrostatique
Direction sur les 4 roues
Frein à tambour
Largeur extérieure de la roue 980 mm
Pneumatiques 23 x 10.5 - 12 profil gazon
13 km/h



Caractéristiques de travail

Portée max 5 673 mm
Puissance de levage 830 kP à 3 000 mm
Partie tournante à rotation continue



Hydraulique

Pompe hydraulique 1 x 28 l/min
1 x 22 l/min
(pour un régime de travail de 2 000 tr/min)
à 180 bars
Commande par manette à 2 leviers

Pelle Boki 4552

Optimale pour les espaces restreints.

La Boki 4552 est une pelle mobile compacte qui dispose d'une portée pouvant aller jusqu'à 6,5 m. Sa largeur extérieure de 1,22 m associée aux 4 modes de direction différents permet une manœuvrabilité optimale. Pouvant atteindre une vitesse de pointe de 40 km/h, la Boki 4552 peut se rendre rapidement sur les différents lieux où elle doit intervenir.

Vous avez le choix entre 3 différentes flèches avec bras télescopique, qui permettent une portée de 4,8 m / 5,6 m ou 6,5 m. La Boki 4552 est pourvue d'une cabine basculante qui facilite considérablement les travaux de maintenance. Dotée d'un puissant système hydraulique avec Load Sensing, la Boki 4552 offre de très bonnes performances de fouille.



Moteur

VM R753 IE5
55 kW / 75 CV
2 600 tr/min de régime nominal
Norme sur les gaz
d'échappement V



Châssis

Châssis à 4 roues
Transmission intégrale
hydrostatique
Direction sur les 4 roues
Frein à tambour
Largeur extérieure
de la roue 1 225 mm
Pneumatiques 225/75 R16 C
20 / 25 / 30 ou 40 km/h



Caractéristiques de travail

Portée max 6 440 mm
Puissance de levage
830 kP à 3 000 mm
Partie tournante à
rotation continue



Hydraulique

Pompe hydraulique 1 x 70 l/min
(pour un régime de travail de
2 000 tr/min)
à 210 bars
Commande par
manette à 2 leviers

Pelle Boki 6552

La plus puissante des pelles mobiles

Avec son moteur Diesel VM de 4 cylindres et 114 CV, la Boki 6552 est la plus puissante des pelles mobiles. Dotée d'un entraînement hydrostatique performant qui lui permet d'atteindre jusqu'à 40 km/h de vitesse maximale, elle peut changer rapidement d'endroit à tout moment. Même en matière de performances de travail, la Boki 6552 se distingue par des valeurs excellentes. Ainsi, elle peut atteindre avec sa flèche télescopique une portée allant jusqu'à 7,0 m. La version standard permet 5,4 m. Dotée d'un puissant système hydraulique avec Load

Sensing, la Boki 6552 offre de très bonnes performances de fouille. Son court empattement de 1,65 m et ses 4 modes de direction lui confèrent une maniabilité maximale. La cabine bénéficie d'une organisation claire et ergonomique et offre une visibilité panoramique excellente. La cabine de sécurité a été homologuée TOPS et FOPS. La porte conducteur en deux parties et la vitre avant entrebâillable augmentent encore le confort. Le siège conducteur suspendu avec ses manettes dans les accoudoirs empêche les mouvements relatifs et offre au conducteur un grand confort de travail.



Moteur

VM Motori
84 kW / 114 CV
3 000 tr/min de régime nominal
Norme sur les gaz
d'échappement V ou
norme sur les gaz
d'échappement EU VI



Châssis

Châssis à 4 roues
Transmission intégrale
hydrostatique
Direction sur les 4 roues
Frein à tambour
Largeur extérieure de roue /
à partir de 1 360 mm
Pneumatiques 265/75 R 16 C
20 / 25 / 30 ou 40 km/h



Caractéristiques de travail

Portée max 7 056 mm
Puissance de levage
2 600 kP à 3 000 mm
Partie tournante
à rotation continue



Hydraulique

Pompe hydraulique 1 x 120 l/min
(pour un régime de travail
de 2 000 tr/min)
à 230 bars
Commande par
manette à 2 leviers

Vue d'ensemble des points forts

Technique d'entraînement

- Maniabilité et flexibilité extrêmes
- 4 différents modes de direction (4552 et 6552)
- Compensation du niveau
- Blocage d'essieu
- Porte-à-faux arrière minimal
- Rapport de poids optimal
- Ménagement du sol maximal

Pelles semi-automatiques :

- Entraînement par moteurs de roues hydrauliques
- Mode de vitesse rapide jusqu'à 6 km/h
- Mode quatre roues
- Maniement simple sur le timon

Pelles mobiles :

- Entraînement par moteurs de roues hydrauliques (2651)
- Transmission hydrostatique (4552 et 6552)
- Transmission réglable en continu
- 2 niveaux de vitesse
- Commande automotrice
- Différentiel blocable
- Transmission intégrale activable

Moteurs

- Norme V
- Grande efficacité
- Consommation économe
- Couple moteur élevé
- Moteurs Diesel Kubota (20 à 25 CV)
- Moteurs Diesel VM (75 à 114 CV)

Caractéristiques de travail

- Grande portée et profondeur de fouille
- Grand rayon d'action
- Bras télescopique d'une portée allant jusqu'à 7 m
- Système LUDV : modèles 4552 et 6552. (répartition du débit indépendante de la charge)
- Système d'accouplement rapide
- Pince en forme de cœur auto-serrante
- Bras de levage coudé spécial
- Appui stable

Poste de travail

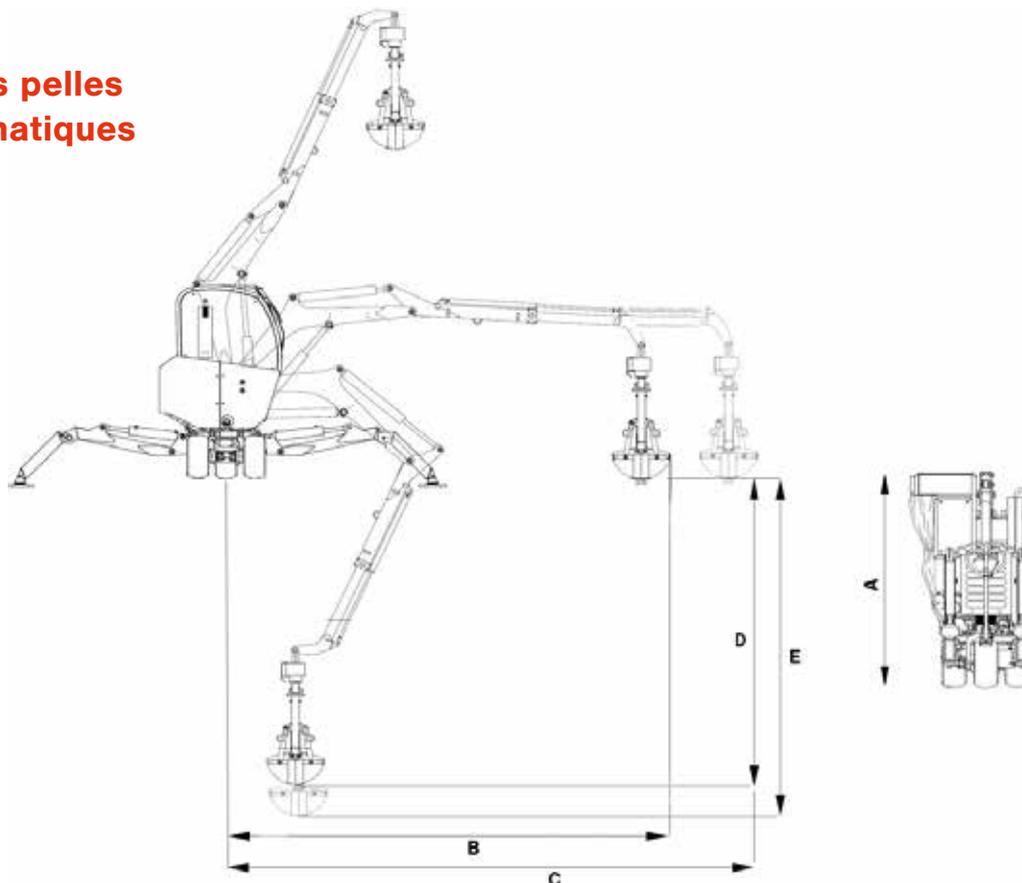
- Bonne visibilité panoramique
- Disposition logique des éléments de commande
- Ambiance sonore agréable
- Accès pratique
- Cabine ergonomique
- Cabine basculante sur les pelles mobiles
- Au choix commande par clavier ou par manette (pelles compactes)

Transmission intégrale

Toutes les pelles mobiles Boki sont pourvues d'un différentiel autobloquant sur l'essieu avant. Il assure une traction améliorée dans les conditions difficiles. En cas de traction vraiment difficile, la transmission intégrale peut être activée en complément via la boîte de transfert. La transmission intégrale s'active et se désactive en toute simplicité à l'aide d'un interrupteur.

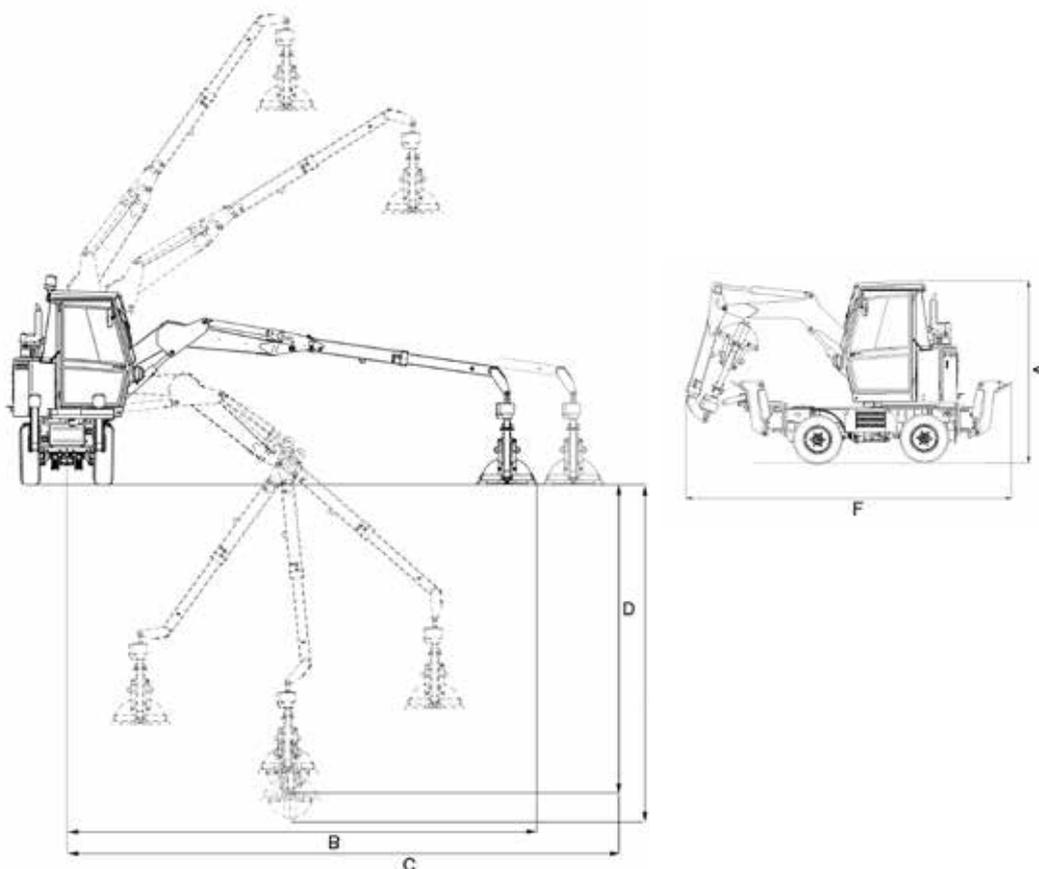


Dimensions pelles semi-automatiques



Dimensions	2052 (E)	2552 (E)	2651	4552	6552
Poids propre	à partir de 1 800 kg	à partir de 1 850 kg	à partir de 2 980 kg	à partir de 4 800 kg	à partir de 4 980 kg
Empattement	1 680 mm	1 680 mm	1 100 mm	1 530 mm	1 640 mm
A Hauteur en position de transport	2 115 mm	2 115 mm	2 510 mm	2 620 mm	2 670 mm
B Portée maximale sans bras télescopique	4 050 mm	4 050 mm	5 030 mm	4 740 mm	5 360 mm
C Portée maximale avec bras télescopique	4 900 mm	4 900 mm	5 673 mm	6 440 mm	7 056 mm
D Profondeur de fouille sans bras télescopique	3 150 mm	3 150 mm	2 500 mm	2 700 mm	3 100 mm
E Profondeur de fouille avec bras télescopique	3 900 mm	3 900 mm	3 300 mm	4 370 mm	4 770 mm
F Longueur totale en position de transport	3 640 mm	3 640 mm	4 175 mm	4 670 mm	5 020 mm
Rayon de braquage	1 780 mm	1 780 mm	1 725 mm	2 275 mm	2 475 mm

Dimensions pelles mobiles



Caractéristiques techniques	Pelle Boki 2052 (E)	Pelles Boki 2552 (E)	Pelles Boki 2651	Pelles Boki 4552	Pelles Boki 6552
Moteur					
Type	Kubota D1005 EF-03	Kubota V1505 EF-03	Kubota V1505 EF-03	VM R753 IE5	VM R754 EU6
Puissance CV	20	24,7	24,7	75,3	114
Puissance kW	15	18,2	18,2	55,4	84
Cylindrée/cylindre	1 001	1 498	1 498	2 228	2 970
Cylindres	3	4	4	3	4
Couple moteur	62,8	92,6	92,6	250	420
Régime nominal tr/min	2 300	2 300	2 300	2 600	3 000
Norme sur les gaz d'échappement	V	V	V	V	V / EU VI
Recirculation des gaz d'échappement	-	-	-	-	✓
FAP	-	-	-	✓	✓
Catalyseur SCR	-	-	-	-	✓
Réservoir de carburant en litres	35	35	35	45	70
Réservoir AdBlue en litres	-	-	-	-	14
Système électrique	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Alternateur	40A	40A	40A	90A	105A
Entraînement/châssis					
Blocages différentiels BOKILOCK	✓	✓	-	-	-
Transmission intégrale hydrostatique	✓	✓	✓	✓	✓
Vitesse km/h	6	6	13	20 / 25 / 30 / 40	20 / 25 / 30 / 40
Timon de direction guidé à la main	✓	✓	-	-	-
Essieu avant directeur avec direction assistée hydraulique	-	-	✓	✓	✓
Direction arrière hydraulique	-	-	-	✓	✓
Marche en crabe	-	-	-	✓	✓
Direction sur les 4 roues	-	-	✓	✓	✓
Freins à tambour	-	-	✓	✓	✓
Frein à accumulation hydraulique	-	-	✓	✓	✓
Suspension à l'avant et à l'arrière	-	-	-	✓	✓
Blocage d'essieu hydraulique	-	-	-	o	o
Compensation hydraulique du niveau	o	o	-	o	o
Variantes de pneumatiques					
18 x 9.50 - 8 profil gazon	✓	✓	-	-	-
23 x 10.5 - 12 profil gazon	-	-	✓	-	-
23 x 8.5 - 12 AS	-	-	o	-	-
Pneus larges 24 x 13.00 - 12	-	-	o	-	-
225 / 75 R 16	-	-	-	✓	-
315 / 55 R 16	-	-	-	o	o
265 / 75 R 16	-	-	-	-	✓
LT 255 / 70 R16	-	-	-	o	-
Cabine					
Cabine en acier, demi-cabine	✓	✓	-	-	-
Cabine autoportée grandes dimensions	-	-	✓	✓	✓
Cabine peinte par cataphorèse	✓	✓	✓	✓	✓
Cabine fermée avec vitres et porte	o	o	✓	✓	✓
Cabine basculante	-	-	✓	✓	✓
Chauffage soufflant 2 niveaux	✓	✓	✓	✓	✓

Caractéristiques techniques	Pelle Boki 2052 (E)	Pelles Boki 2552 (E)	Pelles Boki 2651	Pelles Boki 4552	Pelles Boki 6552
Climatisation	-	-	-	o	o
Rétroviseurs réglables	-	-	✓	✓	✓
Siège confort avec habillage en cuir artificiel	✓	✓	-	-	-
Siège confort en tissu	-	-	✓	✓	✓
Siège confort à suspension pneumatique	-	-	o	o	o
Phare de travail à LED	o	o	o	o	o
Gyrophare à LED	o	o	o	o	o
Hydraulique de travail/relevages					
Équipement de base hydraulique l/min (régime de travail 2 000 tr/min)	2 x 22	1 x 22 1 x 32	1 x 22 1 x 28	1 x 70	1 x 120
Pression de service (en bar)	180	180	180	210	230
Commande par clavier	✓ (2052)	✓ (2552)	-	-	-
Commande par manette à 2 leviers*	✓ (2052 E)	✓ (2552 E)	✓	✓	✓

De série ✓	En option o	Non disponible -
------------	-------------	------------------

Pneumatiques

Un grand choix de pneus différents garantit une adhérence optimale pour toutes les interventions avec votre pelle Boki. Les différents pneus en différents profils spéciaux assurent une traction maximale, une faible pression au sol et une sécurité optimale. Ils garantissent la stabilité, même en cas de terrains et de conditions d'intervention difficiles.



Aperçu des produits REFORM

Boki

La REFORM Boki a été développée spécifiquement pour les exigences de l'exploitation des communes et constitue le véhicule idéal pour une utilisation communale toute l'année. Les points communs des différents modèles Boki : dimensions compactes, grande maniabilité, charge utile optimale et motorisations surpuissantes.



Pelles Boki

REFORM a conçu les pelles Boki spécifiquement pour les travaux dans les cimetières. La gamme comprend des pelles compactes semi-automatiques pour les interventions dans des espaces particulièrement restreints, et des pelles mobiles automotrices. Les pelles Boki convainquent par leur remarquable polyvalence et rentabilité.



Metrac

Le REFORM Metrac est un porte-outils conçu pour les terrains pentus et difficilement praticables pour l'agriculture et les collectivités locales. Couronnée de succès, la gamme Metrac se distingue par une technique de pointe, un confort de travail exceptionnel et une rentabilité maximale.



Muli

Le REFORM Muli est un transporteur universel puissant et avec une aptitude extrême aux pentes. Grâce à son exceptionnelle polyvalence, il est opérationnel dans tous les domaines de travail et offre un grand confort ainsi qu'une sécurité maximale. Le REFORM Muli a été conçu aussi bien pour les applications communales qu'agricoles.



Motech

Les REFORM Motech sont des simples essieux développés pour les terrains en pente raide et difficilement praticables. Avec leur commande pratique et leurs nombreuses possibilités d'utilisation, les appareils Motech sont très appréciés dans l'agriculture, les collectivités locales et l'aménagement paysager.





À PROPOS DE REFORM

Le spécialiste leader des techniques d'agriculture de montagne et de collectivités locales en Europe

Une entreprise familiale de renommée internationale entièrement tournée vers le client et dédiée à l'innovation. Voilà REFORM. En tant que partenaire de confiance, nous développons et produisons des véhicules spéciaux pour une utilisation tout au long de l'année en agriculture de montagne et pour les collectivités locales. Leader en Europe, avec une fiabilité irréprochable et des compétences en solutions.

- Création en 1910
- Entreprise familiale à 100 %
- Chiffre d'affaires : 100 millions d'euros
- Taux d'exportation : 74 %
- Près de 500 collaborateurs

Sites :

Reform-Werke, Wels, AT
Agromont AG, Hünenberg, CH
Kiefer GmbH, Dorfen, DE



Les marchés du cœur d'activité de REFORM en un coup d'œil

REFORM. Teamwork Technology.



PRO6121/1022

REFORM Autriche

Reform-Werke
Bauer & Co. Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600
Wels, Autriche
Tél. : +43 7242 / 232-0
info@reform.at

REFORM Suisse

Agromont AG
Bösch 1, CH-6331
Hünenberg, Suisse
Tél. : +41 41 / 784 20 20
info@agromont.ch
www.agromont.ch

REFORM Allemagne

Kiefer GmbH
Construction et vente de
machines et de véhicules
Furter Straße 1, D-84405
Dorfen, Allemagne
Tél. : +49 8081 / 414-0
info@kiefergmbh.de



www.reform.at

REFORM