

Muli T7 X, T8 X, T8 X pro

**REFORM** **R**

## Die vielseitigen Profis



## Die neue Muli Mittelklasse

Kraftvoll. Leicht. Extrem hangtauglich.

REFORM. Teamwork Technology.

**Muli.**  
**Vielseitig. Sicher.**  
**Extrem hangtauglich. Seit 1967.**

Der universelle Transporter  
für den Ganzjahreseinsatz



Der REFORM Muli ist *der* universelle Transporter für die Berglandwirtschaft und die Kommunaltechnik. Mit seiner überragenden Vielseitigkeit ist der Muli in allen Arbeitslagen einsatzbereit und bietet einzigartigen Komfort und maximale Sicherheit bei jeder Witterung - seit 1967.

MULI

## Der Kunde im Mittelpunkt

Ein bewährtes Produkt noch weiter zu verbessern ist immer eine besondere Herausforderung. Warum das bei der neuen Muli Mittelklasse so gut gelungen ist? Bei der Entwicklung der neuen Modelle T7 X, T8 X und T8 X pro wurden die Kundenbedürfnisse ganz klar in den Mittelpunkt gestellt. Daraus entstanden Fahrzeuge mit kompromisslosem Fokus auf die folgenden Eigenschaften:

- Vielseitig
- Sicher
- Komfortabel
- Benutzerfreundlich
- Wirtschaftlich
- Umweltschonend



## Vielseitig durch 4 Anbauräume

Das Fahrgestell des Muli ist speziell für die Aufnahme von Wechsellaufbauten und Arbeitsgeräten konzipiert. 4 Anbauräume machen ihn zu einem universellen Transporter für jede Jahreszeit.

### 4 vollwertige Anbauräume

Schnell auf- und absattelbare Anbaugeräte machen den Muli zu einer kompakten, vielseitig einsetzbaren Maschine. 4 vollwertige Anbauräume (Hauptrahmen, Fronthubwerk, Aufbauahmen, Heckhubwerk/Anhängerkupplung) bieten umfassende Multifunktionalität für unterschiedlichste Arbeitseinsätze. Die absenkbare Federung und das Schnellkuppelsystem mit Zapfwellenzentrierung in Kombination mit dem REFORM-Ladewagen, ermöglichen den raschen Wechsel von Aufbaugeräten.

### Neuer Aufbauahmen mit mehr Nutzlast

Trotz leichterer Bauweise wurde durch einen neuen Aufbauahmen die Verwindungssteifigkeit und die Achslasten erhöht. Das dadurch gesteigerte höchstzulässige Gesamtgewicht liegt bei 8.100 kg (T7 X) und 9.500 kg (T8 X, T8 X pro), wobei das Eigengewicht der Fahrzeuge im Vergleich zu den Vorgängermodellen nahezu gleich geblieben ist.

### Arbeitshydraulik für jeden Einsatz

Die neue Muli Mittelklasse bietet eine fein abgestimmte Arbeitshydraulik. Die Ausführung mit 2-Fachpumpe beim Muli T7 X punktet mit einer optimierten Position der mechanischen Ventile. Das mehrstufige Konzept mit 3-Fachpumpe beim Modell T8 X bietet zusätzliche Optionen wie Proportionalventile und Powerlink-Anschluss. Bei allen neuen Modellen wurde die Geräteentlastung und die Schwingungsdämpfung optimiert.



## Sicherheit in jedem Gelände

Das Geländefahrwerk mit Drehgelenk, die Allradlenkung und die traktionsstarke Bereifung machen die neuen Muli T7 X, T8 X und T8 X pro zu dem was sie sind: Multifunktionale, wendige und sichere Transporter für jedes Gelände.

### Hangtauglich durch Spezialfahrwerk

Das spezielle Geländefahrwerk der neuen Muli Mittelklasse sorgt für extreme Hangtauglichkeit bei gleichzeitiger Grasnarbenschonung. Die optimale Bodenanpassung wird durch die Zentralrohrbauweise mit Drehgelenk erzielt. Die robusten Portalachsen sorgen für enorme Bodenfreiheit und besten Schutz des Antriebsstranges.

### Neu entwickeltes Bremsystem

Das neu entwickelte hydraulische Fremdkraftbremsystem sorgt bei reduzierter Pedalkraft für kürzere Bremswege und höhere Anhängelasten. Mithilfe einer proportionalen Federspeicherbremse wird ein sanftes Anfahren am Hang ermöglicht. Optional kann die neue Muli Mittelklasse auch mit einer Wirbelstrombremse ausgerüstet werden.

### Bewährter Allradantrieb

Der bewährte permanente Allradantrieb mit 100 % sperrbarem Längs-, Front- und Heckdifferential sorgt für optimalen Halt in jeder Arbeitssituation. Das gesperrte Längsdifferential verteilt dabei die Antriebskraft im Verhältnis 50:50 auf Vorder- und Hinterachse. Im entsperrten Zustand beträgt die Aufteilung ein Drittel zu zwei Drittel.

### Traktionsstarke Bereifungen

Perfekt ergänzt wird die Hangtauglichkeit der neuen Muli-Modelle durch die traktionsstarken Bereifungen, die alle mit Schneeketten ausrüstbar sind. Die typisierten Zusatzräder für Vorder- und Hinterachse benötigen keinerlei Lenkeinschlagsbegrenzer.

# SICHER



# VIELSEITIG

## Ein komfortabler Arbeitsplatz

Die vollständig neu konzipierte Fahrerkabine der neuen Muli Mittelklasse bietet großzügige Platzverhältnisse, beste Rundumsicht und immer die richtige Wohlfühltemperatur für Ihren Arbeitseinsatz.

Fahrerkabine mit viel Komfort

Die neu konzipierte Fahrerkabine bietet großzügige Platzverhältnisse, die geprüfte Kabinenstabilität sorgt für maximale Sicherheit. Die zweifach verstellbare Lenksäule und die erhöhte Beinfreiheit setzen neue Maßstäbe beim Fahrkomfort. Durch die Lagerung auf Hydrogummis wurden die Vibrationen stark reduziert - die verbesserte Schallisolierung sorgt für einen angenehm niedrigen Geräuschpegel in der Kabine. Ein hochwertiges Digitalradio sorgt für die Lieblingsmusik und dient als Freisprecheinrichtung oder zur Steuerung des Navigationssystems und anderen Apps.

Optimale Rundumsicht und großer Einstiegsbereich

Die sphärische, weit nach unten gezogene, Frontscheibe sorgt - ebenso wie die beidseitigen Ganzglastüren mit integrierten Schiebefenstern - für beste Rundumsicht. Durch den weiten Öffnungswinkel der Türen und die zweistufigen Trittbretter ist der Einstieg in das großzügige Cockpit einfach und komfortabel.

Federungssystem mit absenkbarem Fahrwerk

Die hydropneumatische Einzelradfederung (HCS) mit Längslenkerabhängung und einstellbarem Federungskomfort spielt vor allem im extremen Gelände und unter voller Beladung seine Vorzüge aus. Ein weiterer Vorteil der HCS-Federung ist, dass der Muli per Knopfdruck angehoben oder abgesenkt werden kann. Dies erleichtert das Auf- und Absatteln von verschiedenen Anbaugeräten enorm.

Angenehme Klimatisierung

Die leistungsstarke Heizungs- und Klimaanlage der neuen Muli Mittelklasse sorgt im wahrsten Sinn des Wortes für ein angenehmes Arbeitsklima. Die Frischluftansaugung findet im Frontbereich des Muli statt, wodurch weniger Staub- und Schmutzpartikel in die Fahrerkabine gelangen. Durch gemischte Luft direkt aus den Düsen wird eine optimale Kühl- und Heizleistung erzielt.

## Logische und intuitive Bedienung

Die neue Muli Mittelklasse punktet mit einem logischen Bedienkonzept und übersichtlichen Displays. Dadurch ist der Fahrer rasch mit den vielen Funktionen vertraut und kann direkt mit seinem Arbeitseinsatz beginnen.

Logisches Bedienkonzept

Alle Funktionsschalter der neuen Muli Mittelklasse sind in logischen Gruppen angeordnet und für die optimale Übersicht direkt am Armaturenbrett angebracht. Auch die 100 % Differentialsperren sowie die Zapfwellenkupplung werden von hier aus elektro-hydraulisch per Tastendruck bedient. Zum einfachen und sicheren Ankoppeln von Anbaugeräten verfügt die neue Muli Mittelklasse nun auch über außenliegende Bedienelemente im Frontbereich.

Armlehne mit Controller (R-Com) und Joystick

Auf der fix mit dem Fahrersitz verbundenen Armlehne sind alle wichtigen Funktionen des Muli vereint. Das macht die Bedienung - auch in starker Schräglage - einfach, ergonomisch und sicher. Der Multifunktions-Joystick und der zentrale Controller R-Com sind jederzeit gut erreichbar und können mit abgestütztem Arm bedient werden.

Übersichtliche Displays

Ein zentrales 4,3" Informationsdisplay mit 3 Analoganzeigen und 32 Kontrollleuchten kann sowohl über Tasten als auch über den R-Com bedient werden. Das Modell T8 X pro ist mit einem 7" Zusatzdisplay ausgerüstet - Hydraulikfunktionen, Klimaautomatik und diverse Fahrzeugzustände werden von hier aus gesteuert.

Hubwerksautomatik

Bei der gleichzeitigen Nutzung von zwei Anbaugeräten hilft die Hubwerksautomation. Das Heben und Senken der Anbaugeräte kann dabei individuell automatisiert werden.

BENUTZER FREUNDLICH

## KOMFORTABEL



## Einfacher Zugang, leichte Wartung

Beim Thema Wirtschaftlichkeit punktet die neue Muli Mittelklasse mit einfachem Zugang zu allen wichtigen Fahrzeugkomponenten. Das erleichtert die Wartung und spart Zeit und Geld.

### Praktische Wartungsöffnung

Über eine Wartungsöffnung an der Fahrzeugfront können rasch und einfach Filter, Fluide und Leuchtmittel kontrolliert werden. Sämtliche Komponenten sind werkzeuglos zugänglich.

### Neu konzipierter Technikraum

Alle Hydraulikkomponenten befinden sich im Technikraum hinter der Fahrerkabine. Über wenige Schrauben ist die gesamte Hydraulik inklusive Tank zugänglich, sämtliche Hydraulikanschlüsse liegen auf der Fahrerseite. Auch der AdBlue-Tank der neuen Muli Mittelklasse wurde hier leicht zugänglich positioniert. Durch den eigenen Ölhaushalt der Arbeitshydraulik können keine Verunreinigungen in sensible Fahrzeugkomponenten gelangen.

### Abnehmbare Fahrerkabine

Für umfassendere Reparaturen kann die Kabine der neuen Muli Mittelklasse einfach und rasch demontiert werden.

### Kombinierte Kühlereinheit

Wasser-, Ladeluft- und Klimakühler sind in der neuen Muli Mittelklasse in einer ebenso kompakten wie robusten Einheit zusammengefasst.



WIRTSCHAFTLICH

## Freundlich zur Umwelt und zum Boden

Ein sparsamer Motor, Niederdruckbereifung für Vorder- und Hinterachse sowie die echte Allradlenkung - so schont die neue Muli Mittelklasse Umwelt und Boden.

### Sparsame und effiziente Motorisierung

Die neue Muli Mittelklasse ist mit einem modernen Stufe-5-Dieselmotor ausgerüstet, der Leistung und Drehmoment optimal mit geringem Verbrauch kombiniert. Der Motor ist mit einem Dieseloxydationskatalysator, einem Dieselpartikelfilter, einem AdBlue-Tank sowie einer Abgasrückführung ausgestattet. Durch seine kompakten Abmessungen zählt der Motor zu den leichtesten Motoren in seiner Leistungsklasse.

### Bodenschonung durch echte Allradlenkung

Das Lenksystem ermöglicht die 3 Lenkungsarten Front-, Allrad- und Hundeganglenkung. Die echte Allradlenkung ermöglicht ein sehr präzises Manövrieren auf engstem Raum und schont dabei den Boden. Um bei höheren Geschwindigkeiten ein beherrschbares Verhalten zu garantieren, wird die Maximalgeschwindigkeit bei Nutzung der Allradlenkung automatisch auf 20 km/h beschränkt.

### Bodenschonung durch Niederdruckreifen

Niederdruckreifen inkl. der ausrüstbaren Zusatzräder auf Vorder- und Hinterachse ohne Lenkeinschlagsbegrenzung sorgen für maximale Bodenschonung. Dadurch reduziert die neue Muli Mittelklasse die Bodenverdichtung und sorgt für ein gesundes Bodenklima. Der gleiche Lenkeinschlag an Vorder- und Hinterachse sorgt zudem für spannungsfreies Wenden im Gelände und schont die Grasnarbe. Für den Kommunaleinsatz steht zudem eine breite Palette an Straßenbereifungen zur Verfügung.



UMWELTSCHONEND

Die beste Technik für Ihre tägliche Arbeit.

## Die technischen Highlights im Überblick

### T8 X / T8 X pro



#### Motor

VM-R 754 EU6  
80 kW / 109 PS  
Drehmoment 420 NM  
2600 U/min Nenndrehzahl  
Abgasstufe 5  
Dieselpartikelfilter (DPF)  
SCR Katalysator / AdBlue



#### Geländefahrwerk

Zentralrohrbauweise mit Portalachsen, Frontlenkung, Vorderachsfederung über HCS, Optional Allradlenkung und Vollfederung über HCS  
Radstand 2805 und 3180 mm  
Bereifung bis 425/55 R17  
HZGG 9500 kg



#### Antrieb

16/8-Gang vollsynchron Wendegetriebe  
40 km/h oder 50 km/h  
Optional Kriechgang  
32/8-Gänge und Wirbelstrombremse



#### Hydraulik

Hydraulikpumpe 42 l/min, Optional 73 l/min bei 195 bar, oder 240 bar  
Zapfwelle am Hinterachsgetriebe 540 U/min  
Optional 1000 U/min und Frontzapfwelle 1000 U/min



### T7 X



#### Motor

VM-R 754 EU6  
80 kW / 109 PS  
Drehmoment 420 NM  
2600 U/min Nenndrehzahl  
Abgasstufe 5  
Dieselpartikelfilter (DPF)  
SCR Katalysator / AdBlue



#### Geländefahrwerk

Zentralrohrbauweise mit Portalachsen, Frontlenkung  
Optional Allradlenkung und Vorderachsfederung über Schraubenfedern  
Radstand 2805 und 3180 mm  
Bereifung bis 425/55 R17  
HZGG 8100 kg



#### Antrieb

16/8-Gang vollsynchron Wendegetriebe  
40 km/h  
Optional Kriechgang  
32/8-Gänge und Wirbelstrombremse



#### Hydraulik

Hydraulikpumpe 42 l/min bei 180 bar  
Zapfwelle am Hinterachsgetriebe 540 U/min  
Optional 1000 U/min und Frontzapfwelle 1000 U/min

Maximale Traktion und optimale Bodenschonung.

## Räder und Reifen für die neue Multi Mittelklasse

### Universalbereifung

Die bewährten Spezialprofile sorgen für maximale Traktion, geringen Bodendruck und zuverlässige Bodenschonung. Sie geben Halt bei schwierigen Bodenverhältnissen und am Steilhang.



15.0/55-17  
AS-Profil



425/55 R17  
AS-Profil



440/50 R17  
All-Ground

### Zusatzbereifung

Die Zusatzbereifung erhöht die Hangtauglichkeit und Bodenschonung beträchtlich – speziell bei feuchten Bodenverhältnissen. Der Lenkeinschlag wird durch die Zusatzbereifung nicht begrenzt.



7.50-18  
vorne / hinten



285.80-R16  
hinten

### Straßenbereifung



265/70 R19.5



285/70 R19.5



15.5/55 R18

Technische Daten	Muli T7 X	Muli T8 X	Muli T8 X pro
<b>Motor</b>			
Type	VM R754 EU6	VM R754 EU6	VM R754 EU6
Leistung PS	109	109	109
Leistung kW	80	80	80
Hubraum / Zylinder	2970	2970	2970
Zylinder	4	4	4
Drehmoment	420	420	420
bei Drehzahl	1100	1100	1100
Nenn Drehzahl U/min	2600	2600	2600
Abgasstufe	5	5	5
Abgasrückführung	✓	✓	✓
Dieselpartikelfilter	✓	✓	✓
Kraftstofftank Liter	120	120	120
AdBlue-Tank Liter	14	14	14
Elektrische Anlage	12 V / 135 Ah	12 V / 135 Ah	12 V / 135 Ah
Lichtmaschine Ah	140	140	140
<b>Antrieb / Fahrwerk</b>			
Zweischeiben-Trockenkupplung mit getrennter Betätigung	✓	✓	✓
Gruppen-Wendegerichte 16/8	✓	✓	✓
Kriechgang-Getriebe 32/8	o	o	o
Portalachsen vorne und hinten	✓	✓	✓
Permanenter Allradantrieb mit zuschaltbaren Längsdifferential 100%	✓	✓	✓
100 % Differentialsperre elektrohydraulisch betätigt vorne und hinten	✓	✓	✓
Einzelradaufhängung mit Spiralfederung an der Vorderachse	o	-	-
Einzelradaufhängung mit hydropneumatischer Federung an der Vorderachse	-	✓	✓
Einzelradaufhängung mit hydropneumatischer Federung an der Vorder- und Hinterachse mit einstellbarem Federungskomfort	-	o	o
Frontlenkung	✓	✓	✓
Allrad- und Hundeganglenkung	o	o	o
Betriebsbremse: elektrohydraulische Fremdkraftbremse, hydraulische Zweikreis-Vierrad-Bremse mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorne und hinten	✓	✓	✓
Feststellbremse: Federspeicherbremse als Gleitsattelscheibenbremse hydraulisch-proportional entsperbar	✓	✓	✓
Verschleißfreie Bremse (Retarder)	o	o	o

Technische Daten	Muli T7 X	Muli T8 X	Muli T8 X pro
<b>Bereifungen Varianten</b>			
15.0/55-17 AS	✓	✓	✓
425/55 R17 AS Profil	o	o	o
440/50 R17 All Ground	o	o	o
265/70 R19.5 Straßenbereifung	o	o	o
15.5/55 R18 Straßenbereifung	o	o	o
285/70 R19.5 Straßenbereifung	o	o	o
<b>Kabine</b>			
Geschlossene Kabine mit getönter Rundumverglasung, Ganzglastüren mit Schiebefenster	✓	✓	✓
Dachluke	o	o	o
Heizung	✓	-	-
Klimaanlage Manuell	o	✓	-
Klimaautomatik	-	-	✓
Einfach DIN Radio	o	o	o
Einfach DIN Radio + CD & SD	o	o	o
Doppel DIN Radio Android Auto und Apple Carplay mit USB Kabel	o	o	o
Doppel DIN Radio Android Auto und Apple Carplay wireless	o	o	o
R-Guide Monitor: Personalisieren von Fahrzeugfunktionen	-	-	✓
Komfortsitz Kunstleder, mechanisch gefedert mit Beckengurt (Fahrer/Beifahrer)	✓/✓	-/✓	-/✓
Komfortsitz Stoffbezug mechanisch gefedert mit Beckengurt und hoher Rückenlehne (Fahrer/Beifahrer)	o/o	-/o	-/o
Komfortsitz Kunstleder luftgefedert mit Beckengurt und hoher Rückenlehne (Fahrer/Beifahrer)	o/o	✓/o	✓/o
Komfortsitz Stoffbezug luftgefedert mit Beckengurt und hoher Rückenlehne (Fahrer/Beifahrer)	o/o	o/o	o/o
Komfortsitz Stoffbezug mechanisch gefedert mit 3-Punkt Gurt, hoher Rückenlehne und Sitzheizung (Fahrer/Beifahrer)	o/o	-/o	o/o
Komfortsitz Stoffbezug luftgefedert mit 3-Punkt Gurt, hoher Rückenlehne und Sitzheizung (Fahrer/Beifahrer)	o/o	o/o	o/o
Wechselbeleuchtung	o	o	o
Arbeitsscheinwerfer vorne LED	o	o	o
Arbeitsscheinwerfer hinten LED	o	o	o

Technische Daten	Muli T7 X	Muli T8 X	Muli T8 X pro
Rundumleuchte LED	o	o	o
OWS LED	o	o	o
<b>Schnittstellen</b>			
Frontanbauraum wahlweise mit Anbauplatte Gr. 3 oder Fronthubwerk Kat. 2.	o	o	o
Hubkraft Fronthubwerk kg	1250	1250	1250
Heckhubwerk Kat. 2	o	o	o
Hubkraft Heckhubwerk kg	1800	1800	1800
Hydraulik Grundausstattung, Förderleistung l/min	42	40 / o. 73	41 / o. 73
Arbeitsdruck in bar	180	195 / o. 240	195 / o. 240
Steuergeräte Grundausstattung	2 DWS / MR / 1 DWR	1 DWS / MR / 1 DWR / 1 EWS	1 DWS / MR / 1 DWR / 1 EWS
Steuergeräte optional (Maximalausstattung)	3 DWS / MR / 1 DWR / 1 TR	4 DWS / MR / 1 DWR / 1 TR	4 DWS / MR / 1 DWR / 1 TR
<b>Ansteuerung der Hydraulik</b>			
mechanisch	✓	-	-
elektrisch über Fingertips	-	✓	✓
elektrisch über Joystick	-	o	o
proportional über Fingertips oder Joystick	-	o	o
Paralleleitungen Front / Heck	o	o	o
<b>Zapfwellen</b>			
Heck 540 U/min	✓	✓	✓
Heck 1000 U/min	o	o	o
Front 1000 U/min	o	o	o
<b>Gewichte kg</b>			
Achslast vorne	3500	5200	5200
Achslast hinten	4600	5200	5200
Eigengewicht ab	3050	3200	3200
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	8100	9500	9500

Serie	✓	Optional	o	Nicht verfügbar	-
-------	---	----------	---	-----------------	---

Abmessungen T7 X, T8 X, T8 X pro			
Abmessungen in mm (Bereifung 15.0/55-17)			
	REFORM Ladewagen	REFORM Kipper	
<b>A</b>	größte Breite Außenspiegel	2540	2540
<b>B</b>	größte Breite	PrimAlpin 2470 / VSLW 2200	2120
<b>C1</b>	Radaußenbreite Universalbereifung	2045 VA, 2030 HA	2045 VA, 2030 HA
<b>C2</b>	Radaußenbreite Zusatzbereifung	2045 VA, 2030 HA	2045 VA, 2030 HA
<b>D</b>	Höhe Dachoberkante*	2303	2303
<b>E1</b>	Höhe Dürrfutteraufbau eingeklappt	PrimAlpin 2397 / VSLW 2237	-
<b>E2</b>	Höhe Dürrfutteraufbau aufgeklappt	PrimAlpin 2912 / VSLW 2852	-
<b>F</b>	Höhe PrimAlpin Querrohr angehoben	3162	-
<b>G</b>	Höhe Ladefläche	PrimAlpin 1062 / VSLW 1012	1082
<b>H</b>	Länge Achse / Stoßstange	1385	1385
<b>I</b>	Radstand	2805 / 3180	2805 / 3180
<b>J</b>	Länge Stoßstange / Leuchträger	-	4898 / 5273
<b>K</b>	Gesamtlänge	VSLW 6155 / 6530 PrimAlpin 6520 + 70 mit Allradlenkung	5217 / 5591

\*T8 X Federung Mittelstellung

Radaußenbreiten T7 X, T8 X, T8 X pro		
Radaußenbreiten (mm)	T7 X	T8 X, T8 X pro
<b>AS-Bereifung und All-Ground Bereifung vorne</b>		
15.0/55-17	2047	2047
15.0/55-17 mit Zusatzrad 7.50-18	2585	2585
425/55 R17 od. 440/50 R17	2148	2108
425/55 R17 od. 440/50 R17 mit Zusatzrad 7.50-18	2625	2585
<b>AS-Bereifung und All-Ground Bereifung hinten</b>		
15.0/55-17	1842 / 2047*	1842 / 2034** / 2047*
15.0/55-17 mit Zusatzrad 7.50-18	2380 / 2585*	2380 / 2567** / 2585*
425/55 R17 od. 440/50 R17	1903 / 2148*	1903 / 2090** / 2148*
425/55 R17 od. 440/50 R17 mit Zusatzrad 7.50-18	2380 / 2625*	2380 / 2567** / 2625*
425/55 R17 od. 440/50 R17 mit Zusatzrad 7.50-18	2380 / 2625*	2380 / 2567** / 2625*
<b>Straßenbereifung vorne</b>		
15.5/55 R18	2052	2052
265/70 R19.5 (ET80)	2042	2042
265/70 R19.5 (ET120)	1962	1962
285/70 R19.5 (ET80)	2078	2078
285/70 R19.5 (ET120)	1998	1998
<b>Straßenbereifung hinten</b>		
15.5/55 R18	1847 / 2052*	1847 / 2034** / 2052*
265/70 R19.5 (ET80)	1837 / 2042*	1837 / 2024** / 2042*
265/70 R19.5 (ET120)	1757 / 1962*	1757 / 1944** / 1962*
285/70 R19.5 (ET80)	1873 / 2078*	1875 / 2060** / 2078*
285/70 R19.5 (ET120)	1793 / 1998*	1793 / 1980** / 1998*

\*bei Allradlenkung

\*\*bei gefederter Hinterachse



# REFORM. Teamwork Technology.

REFORM Muli, Baujahr 1970



## **REFORM Österreich**

Reform-Werke  
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.  
Haidestraße 40, A-4600 Wels  
Tel: +43 (0) 7242 / 232-0  
info@reform.at

## **REFORM Schweiz**

Agromont AG  
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg  
Tel: +41 (0) 41 784 / 20 20  
info@agromont.ch  
www.agromont.ch

## **REFORM Deutschland**

Kiefer GmbH  
Maschinenbau, Fahrzeugbau & Vertrieb  
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen  
Tel: +49 (0) 8081 / 414-0  
info@kiefergmbh.de

[www.reform.at](http://www.reform.at)

**REFORM** 