

Boki H140

REFORM **R**

Der neue Kommunalprofi



Boki H140

Stark. Sparsam. Vielseitig.
Ganzjährig einsetzbar.

REFORM. Teamwork Technology.

BOKI

H140



Der neue Kommunalprofi

Mit dem Kommunalgeräteträger Boki H140 präsentiert REFORM ein komplett überarbeitetes Fahrzeugkonzept, das optimal auf die Anforderungen in der Kommunalwirtschaft ausgerichtet wurde.

Der neue Boki H140 kombiniert dabei hohe Flexibilität im Ganzjahreseinsatz mit optimalem Fahrkomfort und einem ebenso einfachen wie übersichtlichen Bedienkonzept. Eine neue Fahrzeuggeneration, die dem Nutzer noch mehr Vielseitigkeit, Sicherheit, Komfort, Benutzerfreundlichkeit, Wirtschaftlichkeit und Umweltschonung bietet.

Boki H140 TECHNIK



4-Zylinder-Dieselmotor FPT F1C

Leistungsvarianten:

95 kW (130 PS) 430 Nm
110 kW (150 PS) 370 Nm
129 kW (175 PS) 430 Nm

Hubraum 2.998 cm³

Dieselpartikelfilter (DPF)
Abgasnachbehandlung (SCR)
AdBlue-Tank



Hydrostat-Antrieb

Stufenloser Antrieb
mit ECO-Drive-Funktion



Spezialfahrwerk

Permanenter Allradantrieb

Intelligentes
Allrad-Lenkensystem mit
4 Lenkungsarten



Arbeitshydraulik Front & Heck

Modularer Aufbau
4 Pumpenvarianten
Load-Sensing-Funktion
Optionale
Hochleistungspumpe

Boki H140

Der Kundennutzen im Mittelpunkt



Vielseitig

Der neue Boki H140 ist mit den verschiedensten Aufbaumöglichkeiten für den Kommunaleinsatz ausrüstbar. Ein durchdachter Modular-, Front-, und Heckblock ermöglicht größtmögliche Flexibilität für die unterschiedlichsten Einsatzarten. Die modulare Arbeitshydraulik des neuen Boki H140 lässt sich individuell auf die Kundenbedürfnisse abstimmen und kann problemlos abgeändert und erweitert werden. 4 verschiedene Hydraulikpumpen - davon 3 mit Load-Sensing-Funktion - stehen zur Auswahl. Optional erhältlich ist eine Hochleistungshydraulikpumpe (300 bar, 189 l/min).

Sicher

Die Fahrerkabine glänzt mit einem neu entwickelten Layout, bietet optimale Rundumsicht und kann mit verschiedenen Spiegelvarianten ausgestattet werden. Die im Dach integrierte Wechselbeleuchtung sorgt für die bestmögliche Ausleuchtung des Fahr- und Arbeitsbereichs. Für zusätzliche Sicherheit im Straßenverkehr wurde am neu gestalteten Heck ein serienmäßiger Unterfahrschutz verbaut.

Komfortabel

Die hochwertigen Sitzvarianten des neuen Boki H140 ergeben zusammen mit den optimal angeordneten Bedienelementen und der leistungsstarken Klimaanlage einen komfortablen Arbeitsplatz. Das isolierte Kunststoffdach bietet besten Schutz bei starker Sonneneinstrahlung und enthält im vorderen Bereich die Antennen für FM- und DAB-Empfang. Zudem sind für die Fahrerkabine robuste, frei verstellbare Halterungen für Zusatzdisplays und Tablets verfügbar. Der hohe Komfortanspruch des neuen Boki H140 setzt sich auch beim Verriegelungssystem fort. Der Funkschlüssel dient zur Fernbedienung der Zentralverriegelung und passt neben dem Zündschloss auch für den Tankdeckel.





Benutzerfreundlich

Logisch und intuitiv zeigt sich die Bedienung des neuen Boki H140. Die moderne Joystick-Steuerung, die übersichtliche Multifunktionsanzeige sowie die einheitliche Farbcodierung der Arbeitshydraulik bilden dafür die Grundlage. Sämtliche Funktionsschalter für die Hydraulik sind logisch gruppiert und für den Fahrer gut erreichbar angebracht.

Wirtschaftlich

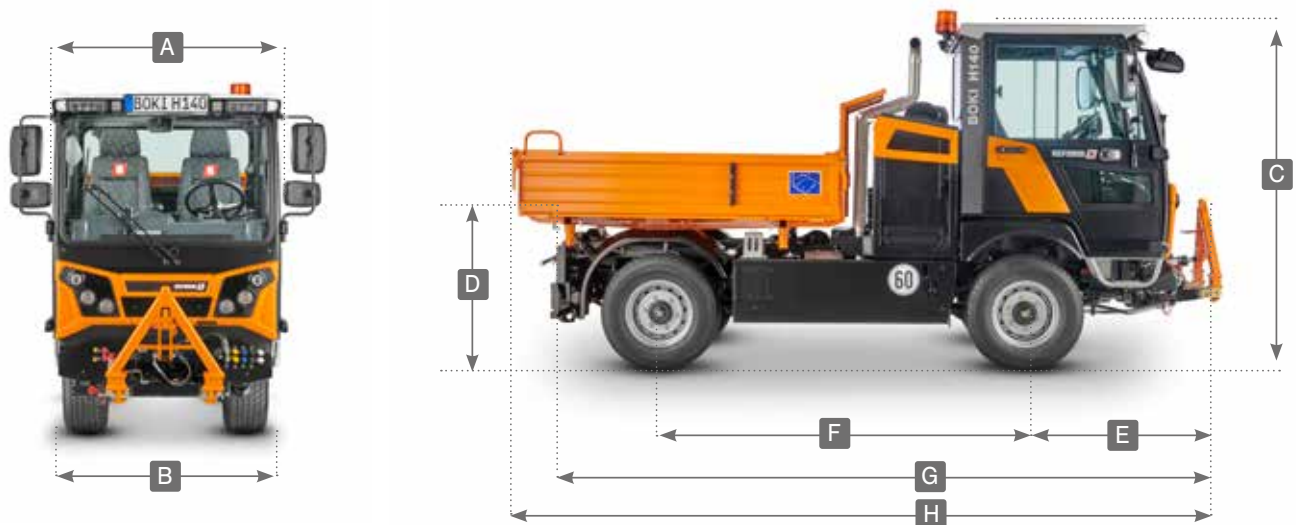
Beim Thema Wirtschaftlichkeit punktet der neue Boki H140 mit einfacher Wartung und einer modernen, effizienten Motorisierung. Zur leichteren Wartung tragen die modular aufgebaute Arbeitshydraulik, das einfach zugängliche Batteriefach sowie die werkzeuglos zu entfernenden Radkastenblenden vorne bei. Für größere Wartungsarbeiten bietet die hydraulische kippbare Kabine eine optimale Erreichbarkeit des Motorraums. Optimal geeignet für den Kommunaleinsatz ist der neue Boki H140 auch aufgrund seiner kompakten Breite von 1.400 mm, die das Fahrzeug in Kombination mit der Allradlenkung extrem wendig macht. Verfügbar sind zwei Radstände mit 2.400 bzw. 2.900 mm.

Umweltschonend

Die ebenso leistungsstarken wie sparsamen Diesel-Motoren (wahlweise mit einer Leistung von 95, 110 oder 129 kW sind mit einem Dieselpartikelfilter (DPF), einer Abgasnachbehandlung (SCR) und einem AdBlue-Tank ausgestattet. Im Zusammenspiel mit dem Hydrostatantrieb ergibt sich eine optimale Balance zwischen Leistung und Verbrauch. Die moderne Arbeitshydraulik ruft durch das Load-Sensing-System genau jene Leistung ab, die momentan gebraucht wird und wirkt dadurch verbrauchssparend.



Technische Daten Boki H140



Abmessungen (mm) & Gewichte (kg)	Boki H140 Radstand kurz	Boki H140 Radstand lang
A Größte Breite (ohne Spiegel)	1400	1400
B Radaußenbreite ab	1385	1385
C Höhe Dachoberkante	2220	2220
D Höhe Ladefläche	1025	1025
E Länge Achse / Stoßstange	970	970
F Radstand	2400	2900
G Länge Stoßstange / Leuchträger	4080	4580
H Länge mit Kipper	4080	4580
Wendekreisdurchmesser ab	7200	7500
Leergewicht ohne Kipper ab	2900	2950
Achslast vorne bis max.	3500	3500
Achslast hinten bis max.	3500	3500
Max. zul. Gesamtgewicht	5000 - 6500	5000 - 6500
Motoren		
Type	FPT F1C	
Leistung / Maximales Drehmoment / bei Drehzahl	95 kW / 130 PS / 430 Nm / 1500 U/min	
Leistung / Maximales Drehmoment / bei Drehzahl	110 kW / 150 PS / 370 Nm / 1320 U/min	
Leistung / Maximales Drehmoment / bei Drehzahl	129 kW / 175 PS / 430 Nm / 1500 U/min	
Hubraum	2998	
Zylinder	4	
Nenn Drehzahl U/min	3000	
Abgasstufe	EU VIc / Stufe 5	
Abgasrückführung	✓	
DPF	✓	
SCR Katalysator	✓	
Kraftstofftank in ltr.	50	
Adblue Tank ltr.	25	
Elektrische Anlage	2 x 75 Ah	
Lichtmaschine Ah	140	
Antrieb / Fahrwerk		
Inch Pedal	o	
Hydrostatischer Antrieb, ECO-Drive, verstärkte Ausführung (30% mehr Zugleistung)	✓	
Permanenter Allradantrieb mit Selbstsperrdifferenzial	✓	
2-Gang Untersetzungsgetriebe, elektrohydraulische Schaltung	o	
Geschwindigkeit km/h*	50/60/62	

*Länderspezifische Abweichungen möglich

Differenzialsperre selbstsperrend hinten	✓
Differenzialsperre elektrohydraulisch betätigt hinten	o
Vorderachslenkung mit hydraulischer Lenkkraftunterstützung	✓
Hydraulische Allradlenkung für 4 Lenkarten	o
Elektrohydraulische Hecklenkung	o
Hundeganglenkung	o
Allradlenkung	o
4-Rad-Scheibenbremsen mit Bremskraftverstärker	✓
4-Kanal ABS mit integrierter elektronischer Traktionskontrolle	o
Hydraulische Federspeicherbremse	✓
Parabelfeder vorne und hinten	✓
Federsperre / Achsblockierung	o
Bereifungsvarianten	
225 / 75 R 16 C	✓
265 / 75 R 16	o
285 / 65 R 16	o
315 / 55 R 16	o
Kabine	
Stahlfahrerhaus, getönte Scheiben	✓
KTL beschichtete Kabine	✓
Kippkabine	✓
3-Stufen Gebläseheizung	✓
Klimaanlage	o
Radio mit CD-Player bluetooth-fähig	o
Heizbare Frontscheibe	o
Elektrisch verstellbare und heizbare Rückspiegel	o
Standheizung	o
Komfortsitz Stoffbezug	✓
Komfortsitz Schutzbezug Kunstleder	o
Komfortsitz luftgefedert	o
Wechselbeleuchtung LED	o
Arbeitsscheinwerfer vorne LED	o
Arbeitsscheinwerfer hinten LED	o
Rundumleuchte LED	o
Arbeitshydraulik / Hubwerke	
Zahnradpumpe 19 ccm Volumenstrom Maximum 57 l/min, Arbeitsdruck Maximum 200 bar	✓
Load-Sensing 18 ccm Volumenstrom Maximum 54 l/min, Arbeitsdruck Maximum 250 bar	o
Load-Sensing 35 ccm Volumenstrom Maximum 105 l/min, Arbeitsdruck Maximum 250 bar	o
Load-Sensing 45 ccm Volumenstrom Maximum 135 l/min, Arbeitsdruck Maximum 300 bar	o
Hochleistungs- Hydraulik 63 ccm Volumenstrom Maximum 189 l/min, Arbeitsdruck Maximum 300 bar	o
Steuerfunktionen doppelwirkend Front	bis zu 6 DW
Schwimmstellungen Steuerfunktionen Front	bis zu 6
Proportionalsteuerung Steuerfunktionen Front	bis zu 6
Heben/Senken Schwingungsdämpfung	o
Heben/Senken Geräteentlastung	o
Integriertes Fronthubwerk mit Kuppeldreieck Kat.I	o
Integriertes Fronthubwerk mit alternativer Anbauplatte	o
Feste Anbauplatte mit Heben/Senken Steuerfunktionen	o
Steuerfunktionen doppelwirkend Heck	bis zu 3 DW
Schwimmstellungen Steuerfunktionen Heck	bis zu 3
Proportionalsteuerung Steuerfunktionen Heck	bis zu 3
Power Beyond mit eigenem Druck, Tank und Load-Sensing Anschluss	o
Geräteantriebe mit 80 l/min und bis zu 300 bar	bis zu 3 Hydraulikkreise

Serie ✓	Optional o	Nicht verfügbar -
---------	------------	-------------------

Abbildungen zeigen teilweise Sonderausstattungen, technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten.

REFORM. Teamwork Technology.



PRO6200/0921

REFORM Österreich

Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600 Wels
Tel: +43 (0) 7242 / 232-0
info@reform.at

REFORM Schweiz

Agromont AG
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg
Tel: +41 (0) 41 784 20 20
info@agromont.ch
www.agromont.ch

REFORM Deutschland

Kiefer GmbH
Maschinenbau, Fahrzeugbau & Vertrieb
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen
Tel: +49 (0) 8081 / 414-0
info@kiefergmbh.de



www.reform.at

REFORM 