

Boki H140

REFORM **R**

Le nouveau professionnel municipal



Boki H140

Puissant. Économique. Polyvalent.
Opérationnel toute l'année.

BOKI

H140



Le nouveau professionnel municipal

Avec le porte-outil municipal Boki H140, REFORM présente un concept de véhicule entièrement repensé, qui a été conçu de manière optimale pour répondre aux exigences des services municipaux.

Le nouveau Boki H140 combine une grande souplesse d'utilisation tout au long de l'année avec un confort de conduite optimal et un concept d'utilisation aussi simple que clair. Une nouvelle génération de véhicules qui offre à l'utilisateur encore plus de polyvalence, de sécurité, de confort, de facilité d'utilisation, d'économie et de protection de l'environnement.

TECHNIQUE



**Moteur diesel 4 cylindres
FPT F1C**

**Variante de performance:
110 kW (150 CV) 370 Nm
129 kW (175 CV) 430 Nm**

Cylindrée 2.998 cm³

**Filtre à particules diesel (FAP)
Catalyseur (SCR)
Réservoir d'AdBlue 25 litres**



**Entraînement
hydrostatique**

**Entraînement sans palier
avec fonction ECO-Drive**



Châssis spécial

Transmission intégrale

**Système de direction
4 roues intelligent avec
4 modes de direction**



**Hydraulique de travail
Avant & Arrière**

**Conception modulaire
3 variantes de pompes
Fonction Load-Sensing
En option
Pompe à haute performance**



Boki H140

Le client au centre
de l'attention



Polyvalence

Le nouveau Boki H140 peut être équipé d'une large gamme d'options de structure pour les applications municipales. Un bloc modulaire avant et arrière, bien pensé, permet la plus grande flexibilité possible pour les types d'exploitation les plus divers. Le système hydraulique de travail modulaire du nouveau Boki H140 peut être adapté individuellement aux besoins du client et peut être facilement modifié et étendu. 3 pompes hydrauliques différentes - dont 2 ont une fonction de détection de charge - sont disponibles. Une pompe haute performance est proposée en option (300 bar, 189 l/min).

Sécurité

Le poste de conduite brille par son nouvel aménagement, offre une visibilité panoramique optimale et peut être équipé de différentes variantes de rétroviseurs. L'éclairage interchangeable intégré au toit assure le meilleur éclairage possible de la zone de conduite et de travail. Pour plus de sécurité dans le trafic routier, une protection anti-encastrement de série a été montée sur la partie arrière redessinée du véhicule.

Confort

Les variantes de sièges de haute qualité du nouveau Boki H140, ainsi que les commandes disposées de manière optimale et le puissant système de climatisation, permettent d'obtenir un poste de travail confortable. Le toit en plastique isolé offre la meilleure protection contre les forts rayons du soleil et intègre les antennes pour la réception FM et DAB dans la zone avant. En outre, des supports robustes et librement réglables pour des écrans et des tablettes supplémentaires sont disponibles pour la cabine du conducteur. Le haut niveau de confort du nouveau Boki H140 se retrouve également dans le système de verrouillage. La radiocommande est utilisée

SAFE CONNECT

Le verrouillage automatique REFORM avec fonction de sécurité et de confort

Le Boki H140 dispose d'une toute nouvelle fonctionnalité développée pour le montage des outils frontaux sur le triangle d'accouplement. Le système breveté SAFE CONNECT permet l'attelage et le dételage des outils par une seule personne, sans qu'une deuxième personne ne doive se tenir dans la zone de danger entre l'outil et le véhicule. Par rapport aux systèmes traditionnels, cela apporte un plus considérable en termes de sécurité et de confort.



En savoir plus
maintenant :





Facilité d'utilisation

La commande du nouveau Boki H140 est logique et intuitive. À la base de celle-ci se trouve un levier de conduite moderne avec joystick multifonctionnel intégré, ainsi qu'un écran central clair. Le code couleur uniforme de l'hydraulique de travail ainsi que le regroupement logique des éléments de commande complètent la facilité d'utilisation logique. En combinaison avec l'accoudoir ergonomique, le nouveau Boki H140 propose un poste de travail pratique, permettant de travailler pendant de nombreuses heures sans se fatiguer.

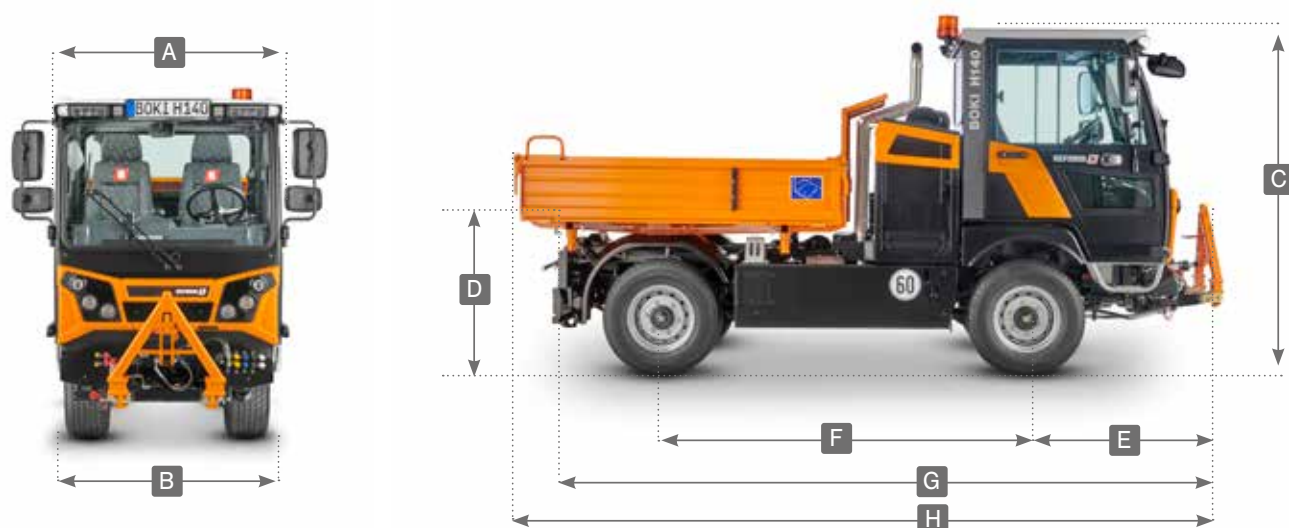
Économique

En matière d'économie, le nouveau Boki H140 se distingue par son entretien simple et son moteur moderne et efficace. La conception modulaire de l'hydraulique de travail, le compartiment de la batterie facilement accessible, ainsi que les garde-boues avant retirables sans outils aident à cette facilité d'entretien. Pour les travaux d'entretien plus importants, la cabine basculante hydraulique offre un accès optimal au compartiment moteur. Le nouveau Boki H140 est également parfaitement adapté aux applications municipales grâce à sa largeur compacte de 1 400 mm, qui rend le véhicule extrêmement maniable en combinaison avec les quatre roues directrices. Deux empattements de 2 400 et 2 900 mm sont disponibles.

Respect de l'environnement

Les moteurs diesel aussi puissants qu'économiques (au choix avec une puissance de 110 kW ou 129 kW) sont équipés d'un traitement moderne des gaz d'échappement (y compris DPF et SCR) ainsi que d'un grand réservoir d'AdBlue d'une capacité de 25 litres. En interaction avec la transmission hydrostatique, il en résulte un équilibre optimal entre puissance et consommation. Grâce au système Load-Sensing, l'hydraulique de travail moderne appelle exactement la puissance qui est nécessaire à un moment donné, ce qui permet d'économiser de la consommation.

Caractéristiques techniques Boki H140



Dimensions (mm) et poids (kg)	Boki H140 Empattement court	Boki H140 Empattement long
A Largeur maximale	1400	1400
B Largeur extérieure de roue de	1385	1385
C Hauteur rebord supérieur du toit	2220	2220
D Hauteur plateau de chargement	1025	1025
E Longueur essieu / pare-chocs de chargement	970	970
F Empattement	2400	2900
G Longueur pare-chocs / porte-feux	4080	4580
H Longueur avec benne basculante	4080	4580
Diamètre du cercle de braquage à partir de (environ)	6200	6500
Poids à vide sans benne de	2900	2950
Charge à l'essieu avant jusqu'à max.	3800	3800
Charge sur l'essieu arrière jusqu'à max.	3800	3800
Poids total autorisé	5000 - 6500	5000 - 6500
Moteurs		
Type	FPT F1C	
Puissance / Couple moteur / À un régime de	110 kW / 150 CV / 370 Nm / 1320 tr/min	
Puissance / Couple moteur / À un régime de	129 kW / 175 CV / 430 Nm / 1600 tr/min	
Cylindrée	2998	
Cylindres	4	
Régime nominal tr/min	3000	
Norme sur les gaz d'échappement	EU VI / niveau V	
Recirculation des gaz d'échappement	✓	
FAP	✓	
Catalyseur SCR	✓	
Réservoir de carburant en l	50	
Réservoir AdBlue en l	25	
Système électrique	2 x 75 Ah	
Alternateur Ah	140	
Entraînement / Châssis		
Pédale Inch	o	
Transmission hydrostatique, ECO-Drive, version renforcée (30% de puissance de traction en plus)	✓	
Transmission permanente à quatre roues motrices avec différentiel autobloquant	✓	

Réducteur à 2 vitesses, levier de vitesse électro-hydraulique	o
Vitesse km/h*	40/45/50/60/62
Blocage de différentiel autobloquant à l'avant	✓
Blocage de différentiel autobloquant à l'arrière	o
Blocage de différentiel à actionnement électrohydraulique à l'arrière	✓
Direction hydraulique aux quatre roues pour 4 modes de direction	o
Direction arrière électrohydraulique	o
Marche en crabe	o
Direction sur les 4 roues	o
Freins à disques sur les 4 roues avec servofrein	✓
ABS 4 canaux avec contrôle de traction électronique intégré	o
Frein à accumulation hydraulique	✓
Suspension à ressorts à lames à l'avant et à l'arrière	✓
Blocage à ressort	o
Variantes de pneumatiques	
225 / 75 R 16 C	✓
265 / 75 R 16	o
285 / 65 R 16	o
315 / 55 R 16	o
Cabine	
Cabine en acier, vitres teintées	✓
Cabine peinte par cataphorèse	✓
Cabine basculante	✓
Chauffage soufflant 3 niveaux	✓
Climatisation	o
Radio avec lecteur CD compatible Bluetooth	o
Conduite à droite	o
Rétroviseurs chauffants et à réglage électrique	o
Chauffage d'appoint	o
Siège confort en tissu	✓
Siège confort avec habillage en cuir artificiel	o
Siège confort à suspension pneumatique	o
Éclairage clignotant	o
Phare de travail avant LED	o
Phare de travail arrière à LED	o
Gyrophare à LED	o
Hydraulique de travail / relevages	
Pompe à engrenages 22 ccm Débit maximum 57 l/min, pression de travail maximum 200 bar	✓
Load-Sensing 35 ccm Débit maximum 105 l/min, pression de travail maximum 250 bar	o
Load-Sensing 45 ccm Débit maximum 135 l/min, pression de travail maximum 300 bar	o
Pompe à haute performance 63 ccm Débit maximum 189 l/min, pression de travail maximum 300 bar	o
Fonction de commande double effet avant	jusqu'à 5 DE
Fonction de commande position flottante avant	jusqu'à 3
Fonction de commande proportionnelle avant	jusqu'à 3
Amortissement des vibrations, lever et abaisser Délestage électrohydraulique, lever et abaisser	o
Mécanisme de levage avant avec triangle d'attelage cat. I	o
Relevage avant avec plaques de montage alternatives	o
Plaque de montage fixe avec fonction de contrôle	o
Fonctions de commande double effet arrière	jusqu'à 2 DE
Fonctions de commande position flottante arrière	jusqu'à 1
Fonction de commande proportionnelle arrière	jusqu'à 2
Power Beyond avec sa propre connexion de pression, de réservoir et de détection de charge	o
Entraînements des outils avec 80 l/min et jusqu'à 300 bar	jusqu'à 3 circuits hydrauliques

Série ✓	Facultatif o	Indisponible -
---------	--------------	----------------

*Possibilité de déviations spécifiques à chaque pays

REFORM. Teamwork Technology.



PRO6220/0522

REFORM Autriche

Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600 Wels
Tél: +43 (0) 7242 / 232-0
info@reform.at

REFORM Suisse

Agromont AG
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg
Tél: +41 (0) 41 784 20 20
info@agromont.ch
www.agromont.ch

REFORM Allemagne

Kiefer GmbH
Construction et vente
de machines et de véhicules
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen
Tél: +49 (0) 8081 / 414-0
info@kiefergmbh.de



www.reform.at

REFORM 