

Metrac H60, Metrac H70

REFORM **R**

Metrac. L'original.



Metrac H60 et H70

Léger. Maniable. Économique.
Aptitude extrême aux pentes.

REFORM. Teamwork Technology.

METRAC. Une équation simple.



H60

Une polyvalence compacte allée à une technologie sophistiquée et à un fonctionnement simple.

H70

Les nouveaux Metrac H60 et H70 sont des machines polyvalentes compactes destinées à l'agriculture de montagne et communale. Une technologie robuste, une facilité d'utilisation et une efficacité élevée font des H60 et H70 des compagnons idéaux pour un travail tout au long de l'année.

METRAC

POLYVALENCE

- + Relevages avant et arrière avec une capacité de levage de 1 500 kg chacun.
- + PDF Powershift (540 tr/min)
- + Hydraulique de travail avec délestage des outils et amortissement des vibrations à l'avant et à l'arrière.

= une machine universelle pour toutes les saisons



SÉCURITÉ

- + Châssis optimisé avec essieu oscillant
- + Transmission intégrale de série
- + Système de direction intégrale avec 5 modes de direction
- + Blocages de différentiels électroniques 100%

= une sécurité accrue pour chaque terrain



CONFORT

- + Cabine de conduite nouvellement développée
- + Sièges confort testés
- + Climatisation puissante
- + Accès plus large, visibilité panoramique améliorée

= un poste de travail tout confort



CONVIVALITÉ

- + Commande par joystick multifonctionnel
- + Contrôleur central « R-Com »
- + Disposition logique des commandes
- + Écran d'information central

= Utilisation simple et sans effort



RENTABILITÉ

- + Accès facile pour une maintenance aisée
- + Moteur Diesel Perkins à haut rendement
- + Refroidissement autonettoyant de l'huile hydraulique
- + Temps d'arrêt minimum

= une efficacité supérieure, une disponibilité accrue



RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

- + Entraînement hydrostatique
- + Hydraulique de travail à faible consommation
- + Poids mort faible
- + Protection maximale du sol et de l'herbe

= respect maximal de l'environnement et du sol



Polyvalence compacte

Les nouveaux Metrac H60 et H70 sont dotés de relevages avant et arrière puissants. En combinaison avec l'hydraulique de travail moderne, ils deviennent des compagnons optimaux pour toute l'année.

Hydraulique de travail moderne

À la base de ce système de relevage éprouvé se trouve une hydraulique de travail dépendante de la charge. Le délestage électrohydraulique préserve le véhicule et les outils, l'amortissement hydraulique des vibrations assure un confort de conduite extrême et plus de silence de fonctionnement.

Relevages à 3 points

Les nouveaux modèles Metrac sont équipés d'une prise de force avant (catégorie d'attache 1) et d'une prise de force arrière (catégories d'attache 1 et 2). La capacité de levage est de 1 500 kg chacun. Les trois points de fixation normalisés des relevages permettent de monter et de démonter facilement les outils. Le relevage avant et arrière ainsi que les 3^{ème} points peuvent être commandés depuis la cabine ou à l'aide de boutons externes pratiques.

Prise de force embrayable sous charge

Le rendement élevé de la prise de force électrohydraulique embrayable (540 tr/min à l'avant et à l'arrière) sous charge fournit la puissance précisément lorsqu'elle est requise. Grâce au contrôle de démarrage automatique, le démarrage des outils de travail se fait en douceur.



POLYVALENT

Sûr dans la pente

Depuis plus de 5 décennies, le Metrac est synonyme de sécurité sur les pentes comme aucun autre véhicule. Naturellement, les nouveaux H60 et H70 sont également équipés de technologie sophistiquée qui permet un contrôle optimal dans toutes les situations de conduite.

Châssis tout-terrain optimisé

Le montage du moteur et de la cabine à hauteur du centre de gravité est un élément important de la capacité des modèles Metrac à affronter les pentes extrêmes. En outre, les deux modèles sont disponibles avec un empattement long pour encore plus de sécurité sur les pentes extrêmes. L'oscillation de l'essieu avant (empattement court 9°, empattement long 15°) assure toujours un contact maximal avec le sol.

Transmission intégrale éprouvée

La transmission intégrale de série avec réducteurs finaux permet une transmission maximale de la puissance au sol en répartissant de manière optimale les forces motrices sur les deux essieux. Lorsque la direction intégrale est engagée, les roues avant et arrière suivent exactement la même voie, ce qui garantit une traction absolument sans tension sur les 4 roues. Les blocages de différentiel à commande électro-hydraulique à l'avant et à l'arrière assurent la meilleure traction sur les terrains difficiles.

Système de direction intelligent sur les quatre roues

Le système de direction sur les quatre roues de série du Metrac permet une adaptation optimale au sol et au terrain grâce à 5 modes de direction. Une direction avant, arrière, sur les quatre roues et une marche en crabe ainsi qu'une direction décalée sur les 4 roues peuvent être activées par une simple pression sur une touche.

La sécurité par la qualité

Les nouveaux Metrac H60 et H70 ont été développés et fabriqués conformément aux dernières normes européennes en matière de construction de véhicules agricoles. Un processus de développement parallèle de la mécanique et de l'électronique garantit une sécurité et une qualité maximales. Il va sans dire que le Metrac répond à tous les critères d'homologation de l'UE et aux homologations spécifiques à chaque pays.

SÉCURITÉ



Le confort à chaque utilisation

Vous appréciez une zone d'entrée spacieuse, une visibilité optimale sur tous les côtés, des sièges confort testés et un système de climatisation puissant ? Bienvenue dans le nouveau poste de conduite Metrac.

Cabine nouvellement
conçue

La large zone d'entrée du nouveau poste de conduite offre un niveau de confort élevé. La porte entièrement vitrée offre une visibilité optimale sur tous les côtés et a un effet d'isolation phonique grâce à sa courbure sphérique.

Siège conducteur
confortable

Les sièges confort testés des nouveaux Metrac disposent d'un support du bassin ainsi que d'accoudoirs de chaque côté. Un système de pivotement mécanique ou électronique offre un confort optimal sur de longs trajets en pente.

Climatisation
puissante

Le nouveau système de climatisation est aussi puissant que confortable. L'air mélangé sort par les bouches d'aération du tableau de bord, ce qui permet une régulation optimale de la température dans la cabine.

Entraînement de
conduite hydrostatique

L'entraînement hydrostatique avec 2 gammes de vitesses et 2 réductions mécaniques de terrain permet une adaptation continue de la vitesse de conduite. La commande se fait soit avec la pédale d'accélérateur, soit avec le levier de déplacement et offre un grand confort d'utilisation. En outre, la liaison permanente par friction de l'entraînement hydrostatique apporte également des avantages significatifs en matière de sécurité sur les pentes.

CONFORTABLE



Montez et partez

Conformément à la devise „le conducteur est au centre,, une grande importance a été accordée à une utilisation simple et à une vue d'ensemble optimale dans le nouveau Metrac. La disposition logique et pratique des commandes permet d'atteindre cet objectif de la meilleure façon possible.

Levier de commande avec joystick multifonctionnel

Le levier de conduite mécanique avec joystick multifonctionnel intégré combine toutes les fonctions pour la conduite et la commande des outils. En outre, la sélection des cinq modes de direction différents s'effectue également ici. L'accent est mis sur un fonctionnement logique et intuitif.

Contrôleur central R-Com

Le R-Com est une commande rotative centrale dotée de plusieurs touches qui permettent de régler les fonctions importantes de déplacement et d'hydraulique. L'emplacement directement à côté du levier de conduite assure une utilisation confortable.

Commutateurs de fonctions regroupés logiquement

Afin de pouvoir commander facilement d'autres fonctions importantes telles que les blocages de différentiel et les circuits hydrauliques, les commutateurs de fonction correspondants ont été installés directement à côté du levier de conduite.

Écrans d'information clairs

L'écran d'information central (4,3" TFT LCD) est MONTÉ au centre et dispose de 3 affichages analogiques et 32 voyants lumineux. Toutes les informations importantes sont donc toujours dans le champ de vision du conducteur.



**FACILE
D'UTILISATION**

Moteurs efficaces, entretien facile

En matière d'économie, le nouveau Metrac se distingue par sa facilité d'accès et d'entretien. La motorisation moderne permet d'assurer un équilibre entre performance et consommation. C'est là que le nouveau Metrac bénéficie également de son faible poids mort.

Accès facile,
maintenance plus facile

L'entretien des nouveaux modèles Metrac est on ne peut plus simple: tous les composants essentiels du véhicule tels que le système de refroidissement, le moteur, l'électronique et l'admission d'air frais sont rapidement et facilement accessibles.

Moteurs diesel
Perkins efficaces

Les nouveaux moteurs diesel Perkins à rampe commune combinent puissance et couple avec une consommation de carburant raisonnable. Compact, Légers mais puissants, ils constituent le moteur idéal pour le Metrac H60 (61 ch) et le Metrac H70 (75 ch). Les deux moteurs Perkins sont classés au stade 5 des gaz d'échappement et sont équipés d'usine de équipé d'un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et d'un filtre à particules diesel (DPF).

Refroidisseur hydraulique
autonettoyant

Le refroidisseur d'huile hydraulique a été intégré sur le côté du véhicule sur les H60 et H70. Cela permet une accessibilité optimale par le rabat latéral. En outre, le système est doté de l'inversion standard du sens de rotation pour le nettoyage.

RENTABILITÉ



Respect de l'environnement et du sol

L'entraînement de conduite du nouveau Metrac offre un rendement élevé et, en combinaison avec le système hydraulique de travail dépendant de la charge, assure une consommation de carburant raisonnable. La capacité d'inclinaison bien conçue et le faible poids à vide protègent le sol et le gazon de manière optimale.

Entraînement hydrostatique efficace

L'entraînement hydrostatique assure une efficacité optimale et crée le bon équilibre entre performance et consommation.

Hydraulique de travail économique

Le hydraulique de travail dispose d'un circuit d'huile séparé, qui empêche la contamination de l'équilibre hydrostatique de l'huile. Le débit d'huile est régulé en fonction de la charge et réduit ainsi la consommation de carburant - tout comme la prise de force avec contrôle de la limite de charge.

Répartition optimale du poids

Les nouveaux Metrac ont été équilibrés de manière optimale et présentent une répartition homogène du poids avec un centre de gravité extrêmement bas. En combinaison avec le faible poids mort, cela permet la meilleure protection possible du gazon.

Tuyau d'échappement en haut

Le tuyau d'échappement supérieur permet de réduire les turbulences des particules de poussière et de saleté lors de l'utilisation quotidienne. Il empêche également la contamination du matériau coupé.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT



Metrac H60 TECHNOLOGIE



Moteur diesel à rampe commune de Perkins

Puissance 61 PS / 45 kW
Couple 220 Nm
Cylindrée de 2 216 cm³
Niveau 5 des gaz d'échappement
Catalyseur d'oxydation diesel (DOC)
Filtre à particules diesel (DPF)
Post-traitement intégré des gaz d'échappement



Entraînement hydrostatique

2 gammes de vitesse hydrostatiques
2 réduction de terrain mécaniques
Modes de conduite automatique et manuelle
Pédale d'enclenchement



Châssis spécial tout-terrain

Transmission intégrale avec les réducteurs planétaires
Système de direction à toutes les roues avec 5 modes de direction
Empattement court ou long



Hydraulique de travail pour l'avant et l'arrière

Force de levage 1 500 kg chacun
Pompe à débit constant
Délestage de l'outil de série et l'amortissement des vibrations à l'avant et à l'arrière
Réservoir d'huile propre



Metrac H70 TECHNOLOGIE



Moteur diesel à rampe commune de Perkins

Puissance 75 PS / 55 kW

Couple 270 Nm

Cylindrée de 2 216 cm³

Niveau 5 des gaz d'échappement
Catalyseur d'oxydation diesel (DOC)
Filtre à particules diesel (DPF)
Post-traitement intégré des gaz d'échappement



Entraînement hydrostatique

2 gammes de vitesse hydrostatiques

2 réduction de terrain mécaniques

Modes de conduite automatique et manuelle

Pédale d'enclenchement



Châssis spécial tout-terrain

Transmission intégrale avec les réducteurs planétaires

Système de direction à toutes les roues avec 5 modes de direction

Empattement court ou long



Hydraulique de travail pour l'avant et l'arrière

Force de levage 1 500 kg chacun
Pompe à débit constant

Délestage de l'outil de série et l'amortissement des vibrations à l'avant et à l'arrière

Réservoir d'huile propre



Traction maximale et respect optimal du sol.

Roues et pneumatiques pour Metrac H60 et H70

Les larges pneus basse pression en différents profils spéciaux assurent une traction maximale, une faible pression au sol et ménagent véritablement la couche herbeuse. Ils garantissent la stabilité, même en cas de terrains difficiles et en pente raide.



31x15.50-15 Terra



31x15.50-15 profil gazon



33x15.50-15 Terra

METRAC H60/H70

Choisissez votre profil :

- 1 Pneumatiques basse pression à sculpture fine pour un ménagement optimal du sol
- 2 Profil agricole pour une grande puissance de traction et une grande stabilité
- 3 Profil gazon pour l'entretien intensif des pelouses



Pneumatiques supplémentaires

Pour gravir les pentes avec encore plus de traction.

Les **pneus supplémentaires à l'avant et/ou à l'arrière, qui** peuvent être montés et démontés rapidement grâce à la fixation rapide, offrent une meilleure adaptation aux pentes et une meilleure protection du sol. Si vous souhaitez monter les pneus supplémentaires à l'avant ou à l'arrière, des attaches peuvent être fixées sur les deux essieux, permettant un changement rapide entre l'essieu avant et l'essieu arrière.



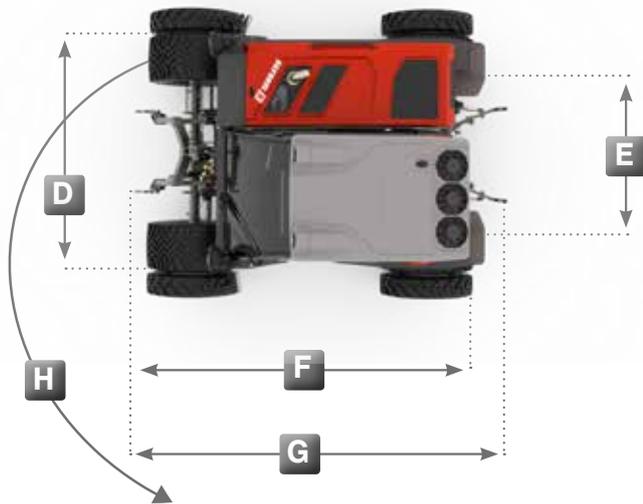
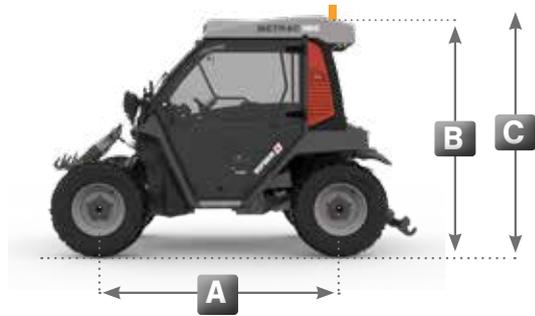
31x15.50-15
mit 6.50-16 AS



33x15.50-15
mit 7.50-16 AS

Dimensions (mm)

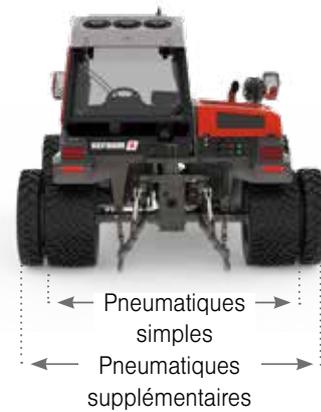
- A** Empattement
- B** Hauteur jusqu'au toit
- C** Hauteur avec gyrophare
- D** Largeur
- E** Largeur de la voie avant et arrière
- F** Longueur sans relevage AR
- G** Longueur avec relevage AR
- H** Rayon de braquage



Avec 31 pneumatiques (standard)

	H60 Empattement court	H60 Empattement long	H70 Empattement court	H70 Empattement long
A	1950	2150	1950	2150
B	2060	2060	2060	2060
C	2230	2230	2230	2230
D	2000	2000	2000	2000
E	1630	1630	1630	1630
F	3065	3265	3065	3265
G	3520	3720	3520	3720
H	3500	3650	3500	3650

Largeurs extérieures de roues (mm)



Pneumatiques	H60 Empattement court	H60 Empattement long	H70 Empattement court	H70 Empattement long
31x15.50-15 Pneus Terra	2000	2000	2000	2000
31x15.50-15 Pneus pour gazon	2000	2000	2000	2000
31x15.50-15 avec 6.50-16	2390	2390	2390	2390
33x15.50-15 Pneus Terra	2000	2000	2000	2000
33x15.50-15 avec 7.50-16	2420	2420	2420	2420

Caractéristiques techniques	H60	H70
Moteur		
Type	Perkins 404J-E22T sans intercooler	Perkins 404J-E22TA avec intercooler
Puissance CV	61	75
Puissance kW	45	55
Cylindrée/cylindre	2216	2216
Cylindres	4	4
Couple moteur	222	270
à un régime de	1600	1600
Régime nominal tr/min	2600	2600
Norme sur les gaz d'échappement	5	5
Recirculation des gaz d'échappement	✓	✓
Filtre à particules Diesel	✓	✓
Réservoir de carburant litres	63	63
Système électrique	12 V/105 Ah	12 V/105 Ah
Alternateur Ah	85	85
Entraînement/châssis		
Pédale d'inch	✓	✓
Transmission hydrostatique à régulation électronique	✓	✓
2 démultiplications mécaniques	✓	✓
Vitesse en km/h (avec tous les pneumatiques)	40	40
Essieux directeurs tractés avec réducteurs finaux à l'avant et à l'arrière	✓	✓
Transmission intégrale commutable	✓	✓
Blocage de différentiel à actionnement électrohydraulique avant et arrière	✓	✓
Empattement mm	Court : 1950 Long : 2150	Court : 1950 Long : 2150
Direction avant	✓	✓
Direction arrière	✓	✓
Marche en crabe	✓	✓
Direction sur les 4 roues	✓	✓
Direction sur les 4 roues décalée	✓	✓
Frein : servofrein hydraulique à deux circuits sur les quatre roues	✓	✓
Frein à main	✓	✓
Variantes de pneumatiques		
31x15.50-15 Terra	✓	✓
31x15.50-15 AS	o	o
31x15.50-15 Profil gazon	o	o
33x15.50-15 Terra	o	o

De série	✓	En option	o	Non disponible	-
----------	---	-----------	---	----------------	---

Les illustrations montrent en partie les équipements en option.
 Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs d'impression.

Caractéristiques techniques	H60	H70
Cabine		
Cabine ouverte	✓	✓
Cabine fermée (avec chauffage)	o	o
Cabine fermée (chauffage compris) avec fenêtre arrière ouvrable	o	o
Chauffage	o	o
Climatisation manuelle	o	o
Autoradio DIN simple	o	o
Siège confort en cuir artificiel avec support du bassin	✓	✓
Siège confort en tissu avec support du bassin	o	o
Siège confort à suspension pneumatique avec support du bassin	o	o
Siège orientable mécanique avec support du bassin	o	o
Siège orientable électrique avec support du bassin	o	o
Phare de travail avant monté	o	o
Phare de travail avant encastré	o	o
Phare de travail avant LED monté	o	o
Phare de travail avant LED encastré	o	o
Phare de travail arrière	o	o
Phare de travail arrière LED	o	o
Gyrophare à LED	o	o
Hydraulique de travail/relevages		
Relevage avant à angle de rotation avec délestage électrohydraulique, amortissement des vibrations, déport latéral et commande externe (système d'attache rapide, cat. 1)	✓	✓
Puissance de levage relevage avant en kg	1500	1500
Relevage arrière avec délestage électrohydraulique, amortissement des vibrations et commande externe (boules combinées, cat. 1 et 2)	o	o
Système d'attache rapide du relevage arrière	o	o
Puissance de levage relevage arrière kg	1500	1500
Capacité hydraulique avec pompe à débit constant l/min	28,6	28,6
Pression de service en bar	195	195
Équipement de base distributeurs	1 DWS	1 DWS
Distributeurs supplémentaires en option	3 DWS	3 DWS
Conduites parallèles avant/arrière	o	o
Poids		
Poids à vide à partir de kg	2000	2000
Charge par essieu avant kg	2100	2100
Charge par essieu arrière kg	2600	2600
Poids total incl. kg	3800	3800
Prises de force		
Avant 540 tr/min	✓	✓
Arrière 540 tr/min	✓	✓

REFORM. Teamwork Technology.



PRO3420/0921

REFORM Autriche

Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600 Wels
Tel: +43 (0) 7242 / 232-0
info@reform.at

REFORM Suisse

Agromont AG
Bösch 1, CH-6331 Hüenenberg
Tel: +41 (0) 41 784 20 20
info@agromont.ch
www.agromont.ch

REFORM Allemagne

Kiefer GmbH
Construction et vente
de machines et de véhicules
Tel: +49 (0) 8081 / 414-0
info@kiefergmbh.de



www.reform.at

REFORM **R**