

reformer

2021

www.reform.at

**Polyvalent en toute sécurité. Toujours REFORM.
Les nouveaux Metrac
H60, H70
et H95**



La puissance
rencontre le
confort : le nouveau
Metrac H95/pro

Les compacts
polyvalents : les
nouveaux Metrac
H60 et H70

REFORM-Community :
des clients
enthousiastes
témoignent

Sommaire:

02-03

Éditorial

La puissance rencontre le confort : le nouveau Metrac H95/pro

04-05

Les compacts

polyvalents : les nouveaux Metrac H60 et H70

06-07

Des clients enthousiastes témoignent : Metrac H75 et Muli T10 X

08-09

Des clients enthousiastes témoignent : Muli T8 X et Muli T7

10-11

Des clients enthousiastes témoignent : Muli T10 X

12

Présentations des nouveautés REFORM



Pius Kaufmann
Gérant
Agromont AG

Éditorial

Chère lectrice, cher lecteur!
Chers clients et partenaires REFORM!

C'est avec ce même journal « Reformer » que nous vous avons présenté le Metrac H75/pro ainsi que les Muli T7 X et T8 X au cours de l'automne passé. Ces nouveaux véhicules ont été très bien accueillis sur le marché. Des propriétaires enthousiastes nous font part de leurs premières expériences à l'intérieur de ce Reformer.

La pénurie rencontrée sur les diverses chaînes mondiales d'approvisionnement en liaison avec des majorations de prix du secteur de l'ingénierie agricole ne nous ont pas épargné et ont fortement augmenté les coûts de production du machinisme agricole en 2021. Ces problèmes ont naturellement représenté un grand défi à relever par la maison Reform-Werke.

Cela ne nous a pas empêché de travailler dur pour vous annoncer l'arrivée de nouveautés innovantes et intéressantes. Et elles sont maintenant là, il s'agit d'abord du nouveau Metrac ! Dans la catégorie compacte, ce sont les Metrac H60 et H70 qui sont les références. Ils se distinguent par leur motorisation souple et dynamique de 61, resp. 75 CV – ainsi que les relevages les plus puissants de leur catégorie. Avec le puissant H95 de 95 CV nous complétons notre gamme vers le haut pour des performances de pointe en conditions difficiles dans les pentes.

Avec une extrême adhérence dans les pentes, le respect de la végétation et une grande sécurité. La nouvelle génération Metrac se distingue par sa technique moderne et utile en liaison avec une motorisation généreuse et souple avec des émissions nocives minimales selon les normes de phase 5. Vous trouverez encore beaucoup d'informations sur ces nouveautés dans les pages de ce journal, vous serez enthousiasmés !

Du fait que l'exposition professionnelle Agrama de cette année sera une nouvelle fois reportée, nous avons décidé d'organiser des présentations REFORM dans le courant de novembre/décembre avec les nouveaux Metrac. Votre agent Reform vous informera directement sur les dates et le déroulement de cette présentation. Nous nous réjouissons d'ores et déjà de vous y rencontrer.

Je vous souhaite une bonne et captivante lecture de ce nouveau «Reformer» ainsi que beaucoup de succès pour la nouvelle saison 2022. Prenez bien soin de vous.

Votre Pius Kaufmann

Vous aussi, vous êtes un vrai « Reformer », fan de REFORM des pieds à la tête ? Si oui, alors vous trouverez forcément dans notre boutique en ligne REFORM l'accessoire qu'il vous faut !

N'hésitez pas à nous rendre visite sur www.reform.at/fanshop



Les nouveautés REFORM

Nous vous présentons

Basé sur le succès du Metrac H75, REFORM présente le nouveau Metrac H95, un ajout puissant à la série. Propulsé par un moteur diesel Perkins à rampe commune, aussi puissant que souple, le Metrac H95 allie parfaitement sécurité et confort.

Le moteur Perkins du nouveau Metrac H95 a une cylindrée de 3.600 cm³ et développe 95 ch. Il est équipé en usine d'un catalyseur d'oxydation diesel (DOC), d'un filtre à particules diesel (DPF) ainsi que d'un système de post-traitement des gaz d'échappement (SCR) et répond à toutes les normes actuelles avec la phase 5 des gaz d'échappement. Un couple de 410 Nm assure une puissance suffisante dans toutes les situations de conduite et de travail et, en combinaison avec la confortable transmission hydrostatique, offre une sécurité optimale, notamment en pente.

La base de l'aptitude aux pentes extrêmes est la combinaison éprouvée d'un châssis tout-terrain spécial, d'un système de direction intégrale et d'une transmission intégrale avec des réducteurs planétaires robustes. Une variante supplémentaire du Metrac H95 avec un empattement long augmente encore la stabilité et l'adhérence au sol.

Le poste de conduite obtient la même note en termes de confort et de convivialité. Une large zone d'entrée, une visibilité panoramique optimale, la disposition

La puissance rencontre le confort : le nouveau Metrac H95



logique des commandes et les écrans d'information faciles à lire permettent de conduire sans fatigue pendant de nombreuses heures. Associé à l'accoudoir ergonomique et au joystick multifonction, le siège confort éprouvé crée un poste de travail conçu de manière optimale pour le conducteur. Un autre point fort est l'excellente isolation phonique : avec seulement 68 dB lorsque la cabine est fermée, le nouveau Metrac H95 est d'un silence inégalé.



Outre la version standard, le nouveau Metrac H95 est également disponible en version „pro“, qui comprend de série la climatisation automatique, l'écran supplémentaire de haute qualité „R-Guide“, le régulateur de vitesse avec fonction limiteur et relevage automatique.

Lien direct
vers le nouveau
Metrac H95 :



Les nouveautés REFORM

Nous vous présentons

REFORM élargit sa série Metrac et présente deux nouveaux modèles compacts de ses portes-outils à succès : le H60 et le H70. La polyvalence en toutes saisons, l'aptitude aux pentes extrêmes et la rentabilité élevée sont les fondements de la popularité durable du Metrac.

Le nouveau Metrac H60 et le Metrac H70 offrent tous deux le meilleur de la technologie REFORM: le châssis spécial tout-terrain, la transmission hydrostatique et le système de direction intégrale (avec 5 modes de direction différents) assurent une manoeuvrabilité et une sécurité maximales sur toutes les pentes. Les deux modèles sont également équipés de série de la transmission intégrale éprouvée avec des réducteurs planétaires robustes. Une variante supplémentaire du véhicule avec un empattement long assure une stabilité et une adhérence au sol optimales ainsi qu'un confort de conduite accru. Le nouveau Metrac a été équilibré de manière optimale et présente une répartition homogène du poids avec un centre de gravité extrêmement bas. En combinaison avec le faible poids mort, cela garantit la meilleure protection possible du terrain.

Les puissants relevages avant et arrière (chacun ayant une capacité de levage de 1 500 kg) offrent une énorme polyvalence en toutes saisons. Les deux relevages et les barres d'attelage supérieures peuvent être commandés depuis la cabine ou par des boutons externes pratiques. Le système hydraulique de travail en fonction de la charge offre quatre variantes différentes et marque des points avec le soulagement des outils et l'amortissement des vibrations de série. La prise de force powershift (540 tr/min à l'avant et à l'arrière) fournit la puissance exactement quand elle est nécessaire. La commande de démarrage automatique assure un démarrage en douceur des outils.

De construction légère et robuste, les nouveaux modèles Metrac sont équipés de moteurs diesel Perkins à rampe commune puissants et efficaces. Compacts, légers et pourtant puissants, ils constituent le moteur optimal pour le Metrac H60 (61 ch) et le Metrac H70 (75 ch). Les deux moteurs Perkins sont classés au stade 5 des gaz d'échappement et sont équipés en usine d'un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et d'un filtre à particules diesel (DPF). La compacité du groupe motopropulseur et le nouveau concept de radiateur ont permis d'utiliser au mieux l'espace du compartiment moteur.

Les compacts polyvalents : les nouveaux Metrac H60 et H70



Le nouveau poste de conduite des Metrac H60 et H70 offre un grand confort et une large zone d'accès. La porte entièrement vitrée offre une visibilité optimale sur tous les côtés et sa courbure sphérique a un effet d'isolation phonique. Le poste de conduite des nouveaux modèles Metrac est disponible en version ouverte ou fermée (avec chauffage et climatisation). Différentes variantes de sièges, un éclairage supplémentaire et d'autres options de cabine forment une unité coordonnée pour de longues heures de travail à toute heure du jour ou de la nuit. Les sièges confort éprouvés du nouveau Metrac sont dotés d'un support pelvien et d'accoudoirs des deux côtés. Un dispositif de pivotement mécanique ou électrique offre un confort optimal pour les longs trajets en pente.





Le nouveau levier de translation avec joystick multifonction intégré combine les fonctions éprouvées pour les opérations de relevage, les fonctions hydrauliques et les modes de direction. Pour un environnement de travail structuré et ergonomique, une console de commande centrale (R-Com) est intégrée à l'intérieur de la cabine nouvellement conçue. Cela permet d'effectuer rapidement et facilement les réglages de base et les fonctionnalités récurrentes.

En matière d'économie, le nouveau Metrac marque des points grâce à sa facilité d'accès et d'entretien : tous les composants essentiels du véhicule, tels que le système de refroidissement, le moteur, l'électronique et l'admission d'air frais, sont rapidement et facilement accessibles. Le refroidisseur d'huile hydraulique a été intégré sur le côté du véhicule sur les H60 et H70 et dispose d'une inversion standard du sens de rotation pour le nettoyage.



**Pour plus d'informations,
veuillez contacter votre agent
REFORM sur site ou directement
la société Agromont AG.**

Lien direct vers le nouveau Metrac H60 :



Lien direct vers le nouveau Metrac H70 :



Des clients enthousiastes témoignent

Le Metrac H 75 a effectué des travaux qui n'ont pas endommagé la végétation malgré le temps déplorable de cet été 2021

Lauwil se situe au sommet de la vallée du Fünflibertal dans le canton de Bâle-Campagne, directement sous la chaîne du Jura. C'est dans ce lieu idyllique que Caroline et Werner Dürrenberger gèrent leur domaine de 26 ha de production laitière en zone 1 (700 – 900 m). Les promesses qui concernaient les performances de travail de leur nouveau Metrac H75 se sont tout à fait réalisées dans les conditions de travail déplorables dues aux pluies constantes de cet été très humide qui rendait le terrain presque impraticable.



Le nouveau Metrac a vraiment convaincu Werner & Caroline Dürrenberger sur toute la ligne.

12 vaches laitières, presque autant de génisses, des moutons, des chèvres naines, 2 ânes et une conséquente basse-cour, assurent l'existence de cette exploitation familiale. Elle appartient à la famille depuis de nombreuses générations, et les deux enfants du couple sont garants de la continuité. En plus du travail de son domaine, Werner Dürrenberger effectue divers travaux pour des tiers. Il s'est spécialisé dans la récolte de fourrage d'ensilage par balles rondes.

Le nouveau Metrac H75 a remplacé l'ancien tracteur. Lors des courts intervalles de beau temps et souvent sur des terrains détremés, les travaux de fenaison ont pu être effectués sans

dommage pour la végétation grâce aux performances du nouveau Metrac, comme nous le confirment Caroline et Werner. Des travaux de cette qualité n'auraient pas été possibles avec l'ancien tracteur.

Toutes les attentes qu'ils avaient mis dans leur nouveau H75 ont été largement réalisées! La conception des organes de commande de leur nouvelle faucheuse à deux essieux est pour les deux absolument simple et logique. Ils apprécient hautement la facilité de conduite grâce à la direction sur les quatre roues ainsi que la grande réserve de puissance du moteur Perkins de 2.8 L. et 75 CV. Lors des travaux avec la faucheuse à disques frontale de

2.8 m de largeur, on ressent toute la dynamique de cet ensemble parfait. La facilité de conduite dans cette cabine confortable et extrêmement silencieuse est vraiment remarquable, nous confient Caroline et Werner.

«Cet investissement a été véritablement rentable et nous ne pourrions plus nous passer du Metrac H75. Caroline apprécie hautement cette machine et elle effectue de nombreux travaux avec beaucoup d'élan et de plaisir. « Maurice Häner de l'agence REFORM Gyr Landmaschinen AG, Bretzwil est un partenaire compétent sur qui on peut compter pour le service et la maintenance», nous dit Werner Dürrenberger en conclusion. ■



Même sur des terrains vraiment détremés, le Metrac «sur des pattes de velours» ménage la végétation.

PARFAITEMENT MÉCANISÉ AVEC METRAC H75 ET MULI T8 S



La ferme pittoresque La Crause de Jean-Claude et Colin Raynaud à Château-d'Oex est située à 1250 m d'altitude et couvre une surface de 28 ha SAU. En été, le savoureux fromage de l'Étivaz est produit sur l'alpage avec le lait des 30 vaches, tandis que le lait industriel est livré les autres mois.

La famille Raynaud est une fidèle cliente de REFORM depuis plus de 40 ans. Jean-Claude et Colin sont très intéressés par les développements futurs et les dernières technologies en matière d'agriculture de montagne. Ils ont donc attendu avec impatience le lancement du nouveau REFORM Metrac H75 à l'automne dernier. Après une présentation enthousiaste chez leur partenaire régional REFORM, Saanenlandtechnik AG, Saanen, ils ont décidé d'investir dans l'avenir en achetant le

nouveau H75. Ils sont heureux d'avoir fait un autre bon choix. Ils sont particulièrement impressionnés par le grand confort de travail et de conduite. La cabine confort silencieuse, le nouveau concept de commande et le positionnement ergonomique optimal du Joy-Stick sur le siège du conducteur à suspension pneumatique sont d'autres points, qu'ils soulignent avec enthousiasme. ■



Sécurité et économie avec Metrac H75 et Muli T8 S.

Affouragement rationnel et rapide avec REFORM Muli T10 X et PrimAlpin

Hermeline et Alexandre Raynaud, Les Moulins au Pays d'en Haut, livrent le lait de leurs 28 vaches à la fromagerie locale. Là, il est transformé en Gruyère bio, un fromage populaire dans le monde entier. Pour la mécanisation de l'exploitation de 22 ha, située à 1000 m, Alexandre a opté pour une solution spéciale.

Pendant la saison estivale, les vaches ont un accès direct aux pâturages situés à côté de la ferme. Alexandre a évalué une solution économique et astucieuse pour la gestion des parcelles les plus éloignées et a examiné différentes options de mécanisation. Faucher et charger avec le transporter en une seule opération s'est avéré être la solution la plus convaincante. Le Muli T10 X nouvellement acheté est équipé d'une prise de force avant et arrière. Cela permet d'entraîner simultanément l'autochargeuse PrimAlpin à grand volume et la faucheuse à disques pour un fauchage et un chargement en même temps. Il a maintenant travaillé de manière fiable et efficace avec le Muli T10 X pendant plusieurs centaines d'heures de fonctionnement et déclare: „Mes attentes ont été entièrement satisfaites. Le transporter puissant de 109 CV convainc notamment par son grand confort de conduite grâce à la suspension à roues indépendantes HCS, la cabine basculante pour faciliter l'entretien, l'excellente maniabilité grâce aux quatre roues directrices et le ralentisseur pour un freinage à faible usure en descente.“ ■



Alexandre Raynaud est fier de sa mécanisation optimale. Il est assuré d'un service après-vente de première classe par son concessionnaire REFORM, Saanenlandtechnik AG à Saanen.

Des clients enthousiastes témoignent

Un nouveau Muli T8 X à Stalden (OW) – un compagnon confortable dans toutes les situations

En consultant Wikipédia on constate que Stalden n'est pas seulement le nom de la partie Est de la commune de Sarnen dans le canton d'Obwald, mais également la signification d'un chemin en pente, resp. une pente abrupte – un tel endroit est naturellement idéal pour l'engagement du tout nouveau REFORM Muli T8 X, acheté récemment par la famille Müller.

C'est aussi le quatrième Transporter REFORM qui va travailler sur le domaine alpin des Müller. Déjà le père de Hansueli - Sepp Müller – avait porté son choix en 1984 sur ce véhicule portant le label renommé «R» sur la calandre. L'historique de la mécanisation de ce domaine d'élevage et de production laitière, qui compte 33 vaches laitières et une trentaine de jeune bétail, fait état d'une liste imposante de modèles REFORM, tels que: Muli 600, Muli 660 G, Muli T7, Metrac 2002, Metrac 3003 S, Metrac G5 et Metrac G7 X.

Pourquoi de nouveau un Muli?

Une adhérence extrême dans les pentes, un poids total de 9.5t, la nouvelle conception de la cabine du T8 X avec beaucoup de place et de confort et le nouveau dispositif de freinage avec ralentisseur sans usure (Retarder), sont les principaux arguments que Hansueli Müller mentionne pour répondre à cette question.



Un Team puissant

Hansueli et son épouse Susanne peuvent faire front à l'ensemble des travaux du domaine grâce à un Team puissant. Ils peuvent compter sur le travail de Sepp, père de Hansueli, ainsi que de Michael Burch, en troisième année d'apprentissage. Susanne et Hansueli exercent aussi chacun des emplois annexes. Citons p.ex. que Susanne, avec 5 autres paysannes, propose des délices culinaires de la région sous forme de corbeilles surprises, l'organisation d'apéros, des déjeuners ou encore des brunchs www.gniässerwärchstatt.ch

Pour les services et la maintenance, la famille Müller fait confiance à l'agent régional REFORM, Hans Rohrer à Alpnach Dorf un partenaire compétent et disponible. ■



Teamwork: Hans Rohrer (Agent Reform) Sepp et Hansueli Müller ainsi que Michael Burch (de g. à d.) devant le Muli T8 X lors du ramassage parfait de fourrage sur les terrains marécageux de la Réserve Naturelle du lac de Sarnen à Giswil (OW).

En toute sécurité dans les pentes raides avec le Muli T7

Marlen et Hansueli Horner exploitent un domaine Bio de production laitière de 25 h. situé à Ennetbergen-, Ennenda qui fait partie de la commune de Glaris. Ils sont particulièrement fiers de leurs trois jeunes enfants (2 – 6 ans), qui participent déjà avec beaucoup d'élan aux divers travaux de fenaison. Pour les nombreux travaux exigeants de leur exploitation, ils peuvent compter sur leur REFORM Metrac G4 X et le Muli T7.

Ils livrent le lait produit par leur 20 vaches tous les deux jours. 20 têtes de jeune bétail complètent ce troupeau qui exige beaucoup de labeur.

En règle générale, les prairies situées en zone de montagne 3, à l'altitude de 900 – 1100 m, sont fauchées avec le Metrac G4 X trois fois par saison. En plus du Metrac, la famille Horner utilise un Muli T7 avec autochargeuse PrimAlpin pour les récoltes dans les nombreuses parcelles en pente. En ce qui concerne les expériences faites ces deux dernières années avec leur transporter, c'est la grande sécurité dans les pentes qui est mise en évidence.

L'excellent rapport poids/puissance est idéal, les grandes roues de 425 combinées avec les roues jumelées sur les deux essieux assurent une grande sécurité et le confort de suspension de l'essieu avant est un atout supplémentaire pour les travaux



Grande efficacité avec le Muli T7 et PrimAlpin lors des travaux en pente.

exigeants dans les pentes. En particulier, lors du chargement manuel de l'autochargeuse, le système de blocage de la pédale de frein procure une sécurité supplémentaire. L'autochargeuse PrimAlpin permet un grand rendement de chargement de fourrage propre et ménagé. Un épandeur de fumier, une citerne combinée d'épandage, ainsi qu'un pont basculant sur 3 cotés complètent l'assortiment d'accessoires pour un engagement multifonctionnel de ce transporter Muli de 75 CV (Moteur phase 5) tout au long de l'année.

Le service et la maintenance impeccable de l'agent REFORM Jenny Landmaschinen AG, à Ennenda était également à l'origine du choix lors de l'achat des deux véhicules REFORM en 2019. ■



Un partenariat qui porte ses fruits. Fam. Horner avec l'agent REFORM Jürg Jenny (à droite).

Muli T10 X



Une nouvelle source d'énergie REFORM pour la centrale électrique Eglisau-Glattfelden

Axpo exploite avec ses partenaires plus de 100 centrales électriques. L'une d'entre-elles est l'imposante centrale hydroélectrique du Haut-Rhin près de Rheinsfelden (Commune de Glattfelden). Il s'agit en outre d'une des plus belles d'entre toutes. Depuis le 15 avril 1920 cette centrale frontalière, classée monument historique, située entre les embouchures de la Thur et de la Glatt, utilise les eaux du Haut-Rhin pour produire de l'électricité.

La zone de concession pour l'entretien des berges s'étend de Eglisau jusqu'aux chutes du Rhin à Schaffhouse. Sous la direction de Thomas Hilfiker, un team de 5 personnes entretient les berges qui ne comptent pas moins de 100 ha de forêts, ainsi que 60 km de chemins de randonnées pédestres. La satisfaction de ces travailleurs était manifeste cet été lors de la mise en service du nouveau Transporter blanc « REFORM-Glanz ». Ils savent parfaitement qu'ils pourront compter sans réserve sur la fiabilité et les performances de cette nouvelle machine Reform. « Depuis que je travaille pour cette centrale, j'ai grandi avec le Transporter REFORM Muli 880 », nous dit Thomas avec un large sourire. Cette machine a travaillé ici à la satisfaction de tous depuis 2003.

Pourquoi REFORM?

« La transmission entièrement synchronisée de 32/8 vitesses avec inverseur nous permet d'adapter la vitesse précise et idéale pour chacune de nos activités. Pour les trajets routiers, le REFORM Muli T10 X, même à pleine charge, démontre son rendement élevé et sa faible consommation de carburant », nous dit encore Thomas avec satisfaction. Grâce à la direction sur les quatre roues, commandée par un simple bouton, le Muli devient un multi talent pour l'entretien des espaces verts ainsi que le transport de l'herbe et des bois flottants. Les travaux de services et d'entretien sont faciles grâce à la cabine basculante. L'assistance par l'agent régional REFORM-Bruno Naef, Landmaschinenstation Eglisau AG, est assurée en permanence. ■



Un Duo de choc: la grue télécommandée Fassi & et le maniable REFORM Muli T10 X.

Le service d'entretien des lacs et des cours d'eau du canton de Zürich (AWEL) fait confiance à REFORM

Le service d'entretien des lacs et des cours d'eau du canton de Zürich doit faire face à une immense zone d'engagement qui va de l'Oberland, les lacs de Zürich, Greifensee et Pfäferssee, Reuss/Limmat, Sihl, Thur/Rhin, Töss et jusqu'à la Glatt. Toute cette immense zone est travaillée avec des machines provenant de la maison REFORM, comme nous le confirme Thomas Hofmann, responsable du secteur AWEL Töss qui gère les sites de Hettlingen et Rämismühle. Toutes les acquisitions de matériel REFORM effectuées par AWEL ont été soumises à la procédure de soumission, comme c'est toujours le cas pour la fonction publique.

La zone d'entretien du secteur Töss compte environ 100 km de berges de fleuves et rivières, ainsi que deux bassins de rétention. Une équipe de 9 personnes assume les travaux d'entretien de ce secteur avec l'engagement d'un Muli T10 X HybridShift et d'un Muli T10 X. Ces deux Transporters sont les successeurs de 2 REFORM Muli 880 et d'un Muli T9.

Thomas Hofmann est enthousiasmé par les prestations et la maniabilité des Transporters Reform: «Mes collaborateurs apprécient énormément la compacité et la facilité d'utilisation de ces Transporters». Quels que soient les pentes et les structures du terrain, le

Muli T10 X et son moteur de 109 CV Euro 6c fait face sans problème à toutes ses tâches. Même dans les terrains accidentés, la grande garde au sol (400 mm) et les essieux en portique avec un centre de gravité très bas, le travail se fait avec beaucoup de sécurité. Le poids total autorisé de chargement jusqu'à 4'500 kg. «Il faut aussi mentionner les qualités de service assuré par les agents régionaux REFORM qui ne nous ont jamais laissé en rade au cours de ces nombreuses années. Les performances de l'autochargeuse à coupe courte et la hausse à fourrage sec hydraulique sont également prodigieuses. Le démontage



Performant – Taillé sur mesure – puissance de 8 tonnes – REFORM POWER avec le Muli T10 X.

facile du Pick-Up permet de le nettoyer rapidement », mentionne encore Thomas.

Un autre point saillant qui doit être mentionné concerne l'équipement forestier, pratiquement fait sur mesure par l'entreprise Wehren de Hasliberg. Le robuste système de débardage avec le treuil Kyburz télécommandé à une puissance de 8 T. avec lancement et freinage hydraulique du câble, permettent au Muli d'effectuer des travaux délicats avec précision tout en protégeant l'environnement.

Un bouclier de blindage de 5 mm protège les réservoirs de carburant et Ad-Blue et une vitre arrière blindée de 13 mm font du Muli T10 X un compagnon fiable et incomparable pour tous les travaux exigeants dans la forêt et sur les berges de cours d'eau. ■



Le Muli T10 X est respectueux de la végétation et offre une grande garde au sol de 400 mm

PRÉSENTATIONS DES NOUVEAUTÉS REFORM

Venez vous convaincre de REFORM !

De la fin novembre à la mi-décembre 2021, nous présenterons les nouveaux modèles REFORM à différents endroits. **Découvrez en live :**



**Les nouveaux
Metrac H60 et H70**



**Le nouveau
Metrac H95/pro**

Laissez-vous convaincre au cours d'un essai !

Votre agent REFORM se fera un plaisir de vous informer sur les dates et les détails des présentations des nouveautés REFORM en Suisse.

PRO9131/1021

REFORM Suisse
Agromont AG
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg
Tel: +41 (0)41 784 20 20
info@agromont.ch
www.agromont.ch

REFORM Autriche
Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600 Wels
Tel: +43 (0) 7242 / 232-0
info@reform.at

REFORM Allemagne
Kiefer GmbH
Maschinenbau, Fahrzeugbau & Vertrieb
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen
Tel: +49 (0) 8081 / 414-0
info@kiefergmbh.de



REFORM. Teamwork Technology.
www.agromont.ch

REFORM 