

## Der neuen Kommunalprofis



**Boki H140 und H170**

Stark. Sparsam. Vielseitig.

Ganzjährig einsetzbar.

# BOKI

## H140

## H170



## Die neuen Kommunalprofis

**Mit den neuen Kommunalgeräteträgern Boki H140 und H170 präsentiert REFORM ein komplett überarbeitetes Fahrzeugkonzept, das optimal auf die Anforderungen der Kommunalwirtschaft ausgerichtet wurde.**

Die neuen Boki kombinieren dabei hohe Flexibilität im Ganzjahreseinsatz mit optimalem Fahrkomfort und einem ebenso einfachen wie übersichtlichen Bedienkonzept. Eine neue Fahrzeuggeneration, die dem Nutzer noch mehr Vielseitigkeit, Sicherheit, Komfort, Benutzerfreundlichkeit, Wirtschaftlichkeit und Umweltschonung bietet.

# TECHNIK



**4-Zylinder-Dieselmotor  
FPT F1C**

**Leistungsvarianten:  
110 kW (150 PS) 370 Nm  
129 kW (175 PS) 430 Nm**

**Hubraum 2.998 cm<sup>3</sup>**

**Dieselpartikelfilter (DPF)  
Abgasmachbehandlung (SCR)  
AdBlue-Tank 25 Liter**



**Hydrostat-Antrieb**

**Stufenloser Antrieb  
mit ECO-Drive-Funktion**



**Spezialfahrwerk**

**Permanenter Allradantrieb**

**Intelligentes  
Allrad-Lenkensystem mit  
4 Lenkungsarten**



**Arbeitshydraulik  
Front & Heck**

**Modularer Aufbau  
3 Pumpenvarianten  
Load-Sensing-Funktion  
Optionale  
Hochleistungspumpe**



# Boki H140/H170

## Der Kundennutzen im Mittelpunkt



### Vielseitig

Die neuen Boki H140 und H170 sind mit den verschiedensten Aufbau-möglichkeiten für den Kommunaleinsatz ausrüstbar. Ein durchdachter Modular-, Front-, und Heckblock ermöglicht größtmögliche Flexibilität für die unterschiedlichsten Einsatzarten. Die modulare Arbeitshydraulik der neuen Boki lässt sich individuell auf die Kundenbedürfnisse abstimmen und kann problemlos abgeändert und erweitert werden. 3 verschiedene Hydraulikpumpen - davon 2 mit Load-Sensing-Funktion - stehen zur Auswahl. Optional erhältlich ist eine Hochleistungshydraulikpumpe (300 bar, 189 l/min).

### Sicher

Die Fahrerkabine glänzt mit einem neu entwickelten Layout, bietet optimale Rundumsicht und kann mit verschiedenen Spiegelvarianten ausgestattet werden. Die im Dach integrierte Wechselbeleuchtung sorgt für die best-mögliche Ausleuchtung des Fahr- und Arbeitsbereichs. Für zusätzliche Sicherheit im Straßenverkehr wurde am neu gestalteten Heck ein serienmäßiger Unterfahrschutz verbaut.

### Komfortabel

Die hochwertigen Sitzvarianten der neuen Boki H140 und H170 ergeben zusammen mit den optimal angeordneten Bedienelementen und der leistungsstarken Klimaanlage einen komfortablen Arbeitsplatz. Das isolierte Kunststoffdach bietet besten Schutz bei starker Sonneneinstrahlung und enthält im vorderen Bereich die Antennen für FM- und DAB-Empfang. Zudem sind für die Fahrerkabine robuste, frei verstellbare Halterungen für Zusatzdisplays und Tablets verfügbar. Der hohe Komfortanspruch der neuen Boki setzt sich auch beim Verriegelungssystem fort. Der Funkschlüssel dient zur Fernbedienung der Zentralverriegelung und passt neben dem Zündschloss auch für den Tankdeckel.

## SAFE CONNECT

### Die REFORM Verriegelungsautomatik mit Sicherheits- und Komfortfunktion

Die Boki H140 und H170 verfügen über ein völlig neu entwickeltes Feature für den Frontgeräteanbau am Kuppeldreieck. Die patentierte Verriegelungsautomatik SAFE CONNECT ermöglicht das An- und Abkuppeln von Anbaugeräten durch eine Person, ohne dass eine zweite Person im Gefahrenbereich zwischen Anbaugerät und Fahrzeug stehen muss. Dadurch wird gegenüber herkömmlichen Systemen ein wesentliches Plus an Sicherheit und Komfort erzielt.

Jetzt mehr erfahren:





### Benutzerfreundlich

Logisch und intuitiv zeigt sich die Bedienung der neuen Boki. Grundlage dafür ist der moderne Fahrhebel mit integriertem Multifunktions-Joystick sowie das übersichtliche Zentraldisplay. Die einheitliche Farbcodierung der Arbeitshydraulik sowie die logische Gruppierung der Bedienelemente ergänzen die logische Bedienbarkeit. In Kombination mit der ergonomischen Armlehne bieten die neuen Boki einen benutzerfreundlichen Arbeitsplatz der ermüdungsfreies Arbeiten über viele Stunden ermöglicht.

### Wirtschaftlich

Beim Thema Wirtschaftlichkeit punkten die neuen Boki mit einfacher Wartung und einer modernen, effizienten Motorisierung. Zur leichteren Wartung tragen die modular aufgebaute Arbeitshydraulik, das einfach zugängliche Batteriefach sowie die werkzeuglos zu entfernenden Radkastenblenden vorne bei. Für größere Wartungsarbeiten bietet die hydraulische kippbare Kabine eine optimale Erreichbarkeit des Motorraums. Optimal geeignet für den Kommunaleinsatz sind die neuen Boki auch aufgrund ihrer kompakten Breite von 1.400 mm bzw. 1.700 mm, die das Fahrzeug in Kombination mit der Allradlenkung extrem wendig macht. Verfügbar sind zwei Radstände mit 2.400 bzw. 2.900 mm.

### Umweltschonend

Die ebenso leistungsstarken wie sparsamen Diesel-Motoren (wahlweise mit einer Leistung von 110 kW oder 129 kW sind mit einer modernen Abgasnachbehandlung (inkl. DPF und SCR) sowie einem großen AdBlue-Tank mit 25 Litern Inhalt ausgestattet. Im Zusammenspiel mit dem Hydrostatantrieb ergibt sich eine optimale Balance zwischen Leistung und Verbrauch. Die moderne Arbeitshydraulik ruft durch das Load-Sensing-System genau jene Leistung ab, die momentan gebraucht wird und wirkt dadurch verbrauchssparend.

# Technische Daten Boki H140 und H170



Abmessungen (mm) & Gewichte (kg)	Boki H140	Boki H170
A Größte Breite (ohne Spiegel)	1400	1700
B Radaußenbreite ab	1385	1685
C Höhe Dachoberkante	2220	
D Höhe Ladefläche	1025	
E Länge Achse / Stoßstange	970	
F Radstand kurz / lang	2400 / 2900	
G Länge Stoßstange / Leuchträger	4080	4580
H Länge mit Kipper	4080	4580
Wendekreisdurchmesser ab ca.	6200	6500
Leergewicht ohne Kipper ab	2900	2950
Achslast vorne bis max.	3800	
Achslast hinten bis max.	3800	
Max. zul. Gesamtgewicht	5000 - 6500	
<b>Motoren</b>		
Type	FPT F1C	
Leistung / Maximales Drehmoment / bei Drehzahl	110 kW / 150 PS / 370 Nm / 1320 U/min	
Leistung / Maximales Drehmoment / bei Drehzahl	129 kW / 175 PS / 430 Nm / 1600 U/min	
Hubraum	2998	
Zylinder	4	
Nenn Drehzahl U/min	3000	
Abgasstufe	EU VI / Stufe V	
Abgasrückführung	✓	
DPF	✓	
SCR Katalysator	✓	
Kraftstofftank in ltr.	50	80
Adblue Tank ltr.	25	
Elektrische Anlage	2 x 75 Ah	
Lichtmaschine Ah	140	
<b>Antrieb / Fahrwerk</b>		
Inch Pedal	o	
Hydrostatischer Antrieb, ECO-Drive, verstärkte Ausführung (30% mehr Zugleistung)	✓	
Permanenter Allradantrieb mit Selbstsperrdifferenzial	✓	
2-Gang Untersetzungsgetriebe, elektrohydraulische Schaltung	o	
Geschwindigkeit km/h*	40/45/50/60/62	

\*Länderspezifische Abweichungen möglich

Differenzialsperre selbstsperrend hinten	✓
Differenzialsperre elektrohydraulisch betätigt hinten	o
Vorderachslenkung mit hydraulischer Lenkkraftunterstützung	✓
Hydraulische Allradlenkung für 4 Lenkarten	o
Elektrohydraulische Hecklenkung	o
Hundeganglenkung	o
Allradlenkung	o
4-Rad-Scheibenbremsen mit Bremskraftverstärker	✓
4-Kanal ABS mit integrierter elektronischer Traktionskontrolle	o
Hydraulische Federspeicherbremse	✓
Parabelfeder vorne und hinten	✓
Federsperre / Achsblockierung	o
<b>Bereifungsvarianten</b>	
225 / 75 R 16 C	✓
265 / 75 R 16	o
285 / 65 R 16	o
315 / 55 R 16	o
<b>Kabine</b>	
Stahlfahrerhaus, getönte Scheiben	✓
KTL beschichtete Kabine	✓
Kippkabine	✓
3-Stufen Gebläseheizung	✓
Klimaanlage	o
Radio mit CD-Player bluetooth-fähig	o
Heizbare Frontscheibe	o
Elektrisch verstellbare und heizbare Rückspiegel	o
Standheizung	o
Komfortsitz Stoffbezug	✓
Komfortsitz Schutzbezug Kunstleder	o
Komfortsitz luftgefedert	o
Wechselbeleuchtung LED	o
Arbeitsscheinwerfer vorne LED	o
Arbeitsscheinwerfer hinten LED	o
Rundumleuchte LED	o
<b>Arbeitshydraulik / Hubwerke</b>	
Zahnradpumpe 22 ccm Volumenstrom Maximum 66 l/min, Arbeitsdruck Maximum 200 bar	✓
Load-Sensing 35 ccm Volumenstrom Maximum 105 l/min, Arbeitsdruck Maximum 250 bar	o
Load-Sensing 45 ccm Volumenstrom Maximum 135 l/min, Arbeitsdruck Maximum 300 bar	o
Hochleistungs-Hydraulik 63 ccm Volumenstrom Maximum 189 l/min, Arbeitsdruck Maximum 300 bar	o
Steuerfunktionen doppelwirkend Front	bis zu 5 DW
Schwimmstellungen Steuerfunktionen Front	bis zu 3
Proportionalsteuerung Steuerfunktionen Front	bis zu 3
Heben/Senken Schwingungsdämpfung und Geräteentlastung	o
Integriertes Fronthubwerk mit Kuppeldreieck Kat. I	o
Integriertes Fronthubwerk mit alternativer Anbauplatte	o
Feste Anbauplatte mit Heben/Senken Steuerfunktionen	o
Steuerfunktionen doppelwirkend Heck	bis zu 2 DW
Schwimmstellungen Steuerfunktionen Heck	bis zu 1
Proportionalsteuerung Steuerfunktionen Heck	bis zu 2
Power Beyond mit eigenem Druck, Tank und Load-Sensing Anschluss	o
Geräteantriebe mit maximal 80 l/min und bis zu 300 bar	bis zu 3 Hydraulikkreise

Serie ✓	Optional o	Nicht verfügbar -
---------	------------	-------------------

Abbildungen zeigen teilweise Sonderausstattungen, technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten.

# REFORM. Teamwork Technology.



PRO7000/0123

## **REFORM Österreich**

Reform-Werke  
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.  
Haidestraße 40, A-4600 Wels  
Tel: +43 (0) 7242 / 232-0  
info@reform.at

## **REFORM Schweiz**

Agromont AG  
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg  
Tel: +41 (0) 41 784 20 20  
info@agromont.ch  
www.agromont.ch

## **REFORM Deutschland**

Kiefer GmbH  
Maschinenbau, Fahrzeugbau & Vertrieb  
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen  
Tel: +49 (0) 8081 / 414-0  
info@kiefergmbh.de



[www.reform.at](http://www.reform.at)

**REFORM** 